



مطالعات تفصیلی محدوده طرح ترافیک شهر شیراز



الزامات و دستورالعمل اجرای طرح ترافیک



شهرداری شیراز

مطالعات تفصیلی محدوده طرح ترافیک شهر شیراز

الزامات و دستورالعمل اجرای طرح ترافیک

خرداد ۱۴۰۳



مشاوران اندیشکار

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

شناسنامه گزارش

مطالعات تفصیلی محدوده طرح ترافیک شهر شیراز		عنوان پروژه
الزامات و دستورالعمل اجرای طرح ترافیک		عنوان گزارش
۱۴۰۲/۵۶۶۵۱۳		شماره قرارداد
۱۴۰۲/۰۸/۳۰		تاریخ قرارداد
ShirazCP-95045-01-00		شناسه گزارش
شهرداری شیراز		کارفرما
معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز		ناظر پروژه
مدیر پروژه	امیررضا مهدوی	کارکنان کلیدی و عوامل مشاور
مشاور عالی	سامان مشاق زاده فرد	
	مهدی باوقار زعیمی	
سایر عوامل کلیدی پروژه	کوثر نوفلی	
	مهران مهتابی	
یک	تعداد نسخه	ارسال گزارش
خرداد ماه ۱۴۰۳	تاریخ ارسال	
	شماره نامه ارسال	



فهرست مطالب

۲	۱-۱- مقدمات لازم برای اجرای طرح ترافیک (گام صفر پیش از اجرای طرح)
۲	۱-۱-۱- اصلاح زمان بندی چراغ راهنمایی
۳	۱-۱-۲- اصلاح خطوط اتوبوس رانی
۵	۱-۱-۳- تاکسی
۶	۱-۱-۴- شبکه خطوط دو چرخه (اولویت اول احداث)
۸	۱-۱-۵- مدیریت پارک حاشیه ای
۹	۲- الزامات مکمل طرح ترافیک در افق کوتاه مدت (سال نخست اجرای طرح)
۱۰	۱-۲-۱- خطوط اتوبوس تندرو
۱۱	۱-۲-۲- تاکسی
۱۲	۱-۲-۳- شبکه خطوط دو چرخه (اولویت دوم احداث)
۱۳	۱-۲-۳-۲- احداث پارک غیر حاشیه ای
۱۵	۱-۲-۴- مشخصات مرز محدوده
۱۶	۱-۲-۵- بازه زمانی اجرای طرح
۱۶	۱-۲-۶- بهای ورود به محدوده طرح ترافیک
۱۷	۱-۲-۷- نحوه ای اجرای طرح
۱۷	۱-۲-۸- ایجاد بستر الکترونیکی و زیرساخت نظارتی مناسب
۱۷	۱-۲-۹- اجرای آزمایشی طرح
۱۸	۱-۲-۱۰- اطلاع رسانی به مردم و شفاف سازی آن قبل از اجرای طرح (۱ ماه پیش از اجرای طرح)
۱۹	۱-۲-۱۱- فرهنگ سازی
۱۹	۱-۲-۱۲- مراجع و دستگاه های قانون گذار و مجری
۲۰	۱-۲-۱۳- هماهنگی مدیران و هماهنگی با سایر ارگان ها و سازمان ها
۲۱	۱-۲-۱۴- ضوابط یا لوائح قانونی لازم جهت ارائه به مراجع ذی-صلاح با هدف فراهم نمودن مقدمات اجرایی
۲۵	۳-۱- الزامات افق میان مدت
۲۵	۱-۳-۱- احداث پارک غیر حاشیه ای
۲۵	۲-۳-۱- مشخصات مرز محدوده
۲۷	۳-۳-۱- بازه زمانی اجرای طرح
۲۷	۴-۳-۱- بهای ورود به محدوده طرح ترافیک
۲۷	۵-۳-۱- نحوه ای اجرای طرح
۲۷	۶-۳-۱- ایجاد بستر الکترونیکی و زیرساخت نظارتی مناسب



- ۲۸ ۷-۳-۱- اطلاع رسانی به مردم و شفاف سازی آن قبل از اجرای طرح (۱ ماه پیش از تغییر نحوه اجرای طرح)
- ۲۸ ۸-۳-۱- فرهنگ سازی
- ۲۸ ۹-۳-۱- مراجع و دستگاه های قانون گذار و مجری
- ۲۹ ۱۰-۳-۱- ضوابط یا لوایح قانونی لازم جهت ارائه به مراجع ذی-صلاح با هدف فراهم نمودن مقدمات اجرایی
- ۳۲ ۴-۱- الزامات افق بلند مدت
- ۳۳ ۱-۴-۱- شبکه خطوط ریلی
- ۳۴ ۲-۴-۱- شبکه خطوط دوچرخه (اولویت احداث سوم)
- ۳۵ ۳-۴-۱- تعریض معابر
- ۳۶ ۴-۴-۱- احداث پیاده راه
- ۳۷ ۲-۴-۴-۱- احداث پارک غیر حاشیه ای
- ۳۹ ۵-۴-۱- مشخصات مرز محدوده
- ۴۰ ۶-۴-۱- بازه زمانی اجرای طرح
- ۴۰ ۷-۴-۱- بهای ورود به محدوده طرح ترافیک
- ۴۰ ۸-۴-۱- نحوه اجرای طرح
- ۴۱ ۹-۴-۱- ایجاد بستر الکترونیکی و زیرساخت نظارتی مناسب
- ۴۱ ۱۰-۴-۱- اطلاع رسانی به مردم و شفاف سازی آن قبل از اجرای طرح (۱ ماه پیش از تغییر نحوه اجرای طرح)
- ۴۲ ۱۱-۴-۱- فرهنگ سازی
- ۴۲ ۱۲-۴-۱- ضوابط یا لوایح قانونی لازم جهت ارائه به مراجع ذی-صلاح با هدف فراهم نمودن مقدمات اجرایی



فهرست شکل‌ها

- شکل ۱-۱: افق‌های اجرای طرح ترافیک ۱
- شکل ۲-۱: احداث و تقویت خطوط تاکسی‌رانی ۶
- شکل ۳-۱: احداث مسیرهای دوچرخه‌ی پیشنهادی پیش از اجرای طرح ترافیک ۷
- شکل ۴-۱: معابر پیشنهادی جهت ممنوعیت پارک حاشیه‌ای ۹
- شکل ۵-۱: شبکه خطوط اتوبوس تندرو در محدوده طرح ترافیک ۱۱
- شکل ۶-۱: اولویت‌بندی خطوط تاکسی‌رانی ۱۲
- شکل ۷-۱: شبکه معابر دوچرخه با اولویت دوم احداث ۱۳
- شکل ۸-۱: موقعیت نواحی ترافیکی با اولویت اول احداث پارکینگ غیرحاشیه‌ای ۱۴
- شکل ۹-۱: محدوده کم آلاینده LEZ ۱۵
- شکل ۱۰-۱: تدقیق مرز محدوده پیرامون بلوار ملاصدرا ۱۶
- شکل ۱۱-۱: نمونه سامانه یکپارچه پرداخت عوارض ۱۷
- شکل ۱۲-۱: نمونه تابلو محدوده طرح ترافیک ۱۹
- شکل ۱۳-۱: چارت سازمانی پیشنهادی ۲۱
- شکل ۱۴-۱: محدوده طرح ترافیک در افق میان مدت ۲۶
- شکل ۱۵-۱: تدقیق مرز محدوده پیرامون بیمارستان نمازی ۲۷
- شکل ۱۶-۱: مشخصات خطوط ریلی ۳۴
- شکل ۱۷-۱: خطوط دوچرخه اولویت سوم احداث ۳۵
- شکل ۱۸-۱: موقعیت معابر تعریضی پیشنهادی طرح تفصیلی ۳۶
- شکل ۱۹-۱: مسیرهای پیاده پیشنهادی محدوده طرح ترافیک در شهر شیراز ۳۷
- شکل ۲۰-۱: محدوده طرح ترافیک افق بلندمدت ۳۹
- شکل ۲۱-۱: تدقیق مرز محدوده پیرامون بیمارستان نمازی ۴۰
- شکل ۲۲-۱: گام‌های اجرای طرح ترافیک در بلند مدت ۴۱



فهرست جدول‌ها

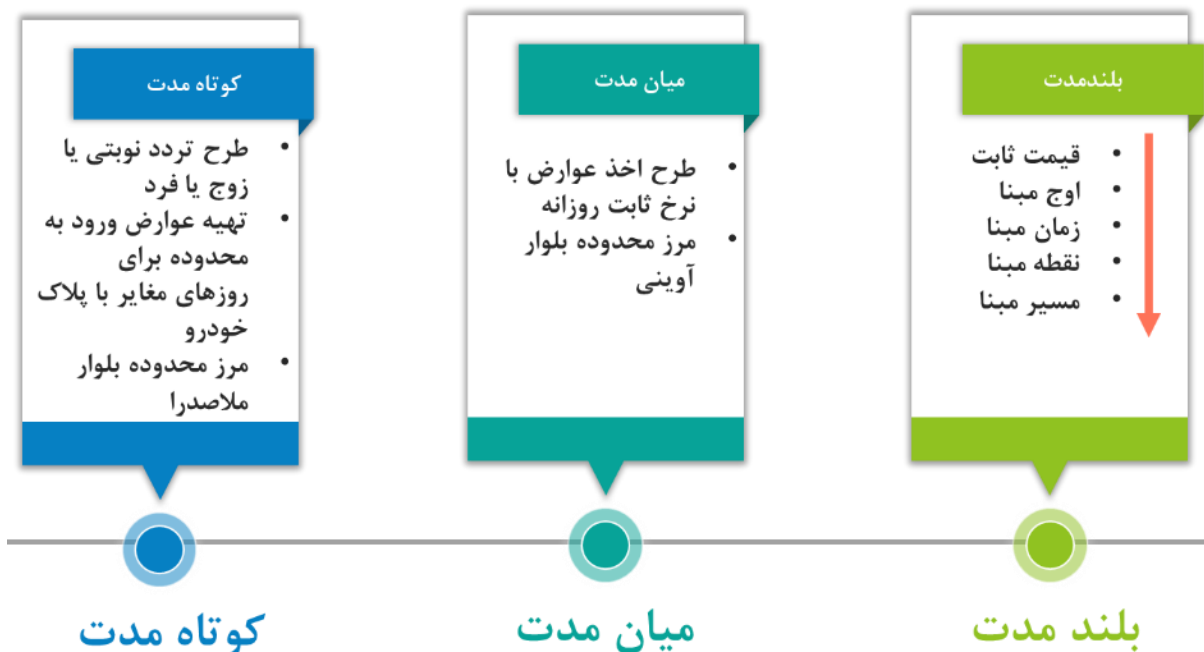
جدول ۱-۱: زمان‌بندی اصلاح شده تقاطع ده بزرگی - آوینی	۲
جدول ۲-۱: زمان‌بندی اصلاح شده تقاطع آوینی قصردشت	۲
جدول ۳-۱: زمان‌بندی اصلاح شده تقاطع مشیر شرقی و وصال شیرازی	۳
جدول ۴-۱: زمان‌بندی اصلاح شده تقاطع قانی سیبویه	۳
جدول ۵-۱: زمان‌بندی اصلاح شده تقاطع سیبویه حضرتی	۳
جدول ۶-۱: مشخصات خطوط اتوبوس عادی در محدوده طرح ترافیک	۴
جدول ۷-۱: احداث مسیرهای دوچرخه‌ی پیشنهادی پیش از اجرای طرح ترافیک	۸
جدول ۸-۱: مشخصات معابر ممنوعیت پارک حاشیه‌ای	۸
جدول ۹-۱: مشخصات سامانه تندرو	۱۰
جدول ۱۰-۱: شبکه معابر دوچرخه با اولویت دوم احداث	۱۲
جدول ۱۱-۱: میزان کمبود فضای پارک در نواحی ترافیکی با اولویت اول برای احداث پارکینگ غیر حاشیه‌ای	۱۴
جدول ۱۲-۱: تخفیف‌های مربوط آلاینده‌ی وسایل نقلیه	۲۱
جدول ۱۳-۱: سن وسایل نقلیه برای ۲۰ درصد افزایش نرخ پرداخت عوارض	۲۲
جدول ۱۴-۱: تخفیف‌های مربوط به نوع وسایل حمل و نقل مسافر	۲۳
جدول ۱۵-۱: میزان کمبود فضای پارک در نواحی ترافیکی با اولویت دوم برای احداث پارکینگ غیر حاشیه‌ای	۲۵
جدول ۱۶-۱: تخفیف‌های مربوط آلاینده‌ی وسایل نقلیه	۲۹
جدول ۱۷-۱: سن وسایل نقلیه برای ۲۰ درصد افزایش نرخ پرداخت عوارض	۳۰
جدول ۱۸-۱: تخفیف‌های مربوط به نوع وسایل حمل و نقل مسافر	۳۱
جدول ۱۹-۱: مشخصات خطوط ریلی	۳۳
جدول ۲۰-۱: خطوط دوچرخه اولویت سوم احداث	۳۴
جدول ۲۱-۱: معابر تعریضی شهر شیراز در محدوده مورد مطالعه بر مبنای طرح تفصیلی	۳۶
جدول ۲۲-۱: اولویت‌بندی احداث مسیرهای پیاده‌ی پیشنهادی	۳۷
جدول ۲۳-۱: میزان کمبود فضای پارک در نواحی ترافیکی با اولویت سوم برای احداث پارکینگ غیر حاشیه‌ای	۳۸
جدول ۲۴-۱: تخفیف‌های مربوط آلاینده‌ی وسایل نقلیه	۴۲
جدول ۲۵-۱: سن وسایل نقلیه برای ۲۰ درصد افزایش نرخ پرداخت عوارض	۴۳
جدول ۲۶-۱: تخفیف‌های مربوط به نوع وسایل حمل و نقل مسافر	۴۴



الزامات و دستورالعمل اجرای طرح ترافیک

در بسیاری از کلان‌شهرهای دنیا، به منظور مدیریت تردد خودروهای شخصی به محدوده مرکزی شهر، از طرح‌های ترافیک مختلف استفاده می‌شود. در شهر شیراز به عنوان یکی از کلان‌شهرهای ایران، مطابق با نتایج مطالعات طرح جامع حمل و نقل که به تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور رسیده است، اجرای طرح ترافیک در سال افق ۱۴۰۹ در کنار توسعه‌های پیشنهادی برای شبکه حمل و نقل همگانی، حمل و نقل فعال (پیاده و دوچرخه)، شبکه معابر و... به منظور مدیریت تردد شیوه شخصی در محدوده مرکزی شهر پیشنهاد شده است. بدیهی است به کارگیری چنین سیاست‌های مدیریت تقاضای سفر بدون در نظر گرفتن توسعه‌های دیگر علی‌الخصوص توسعه حمل و نقل همگانی کارایی لازم نداشته و می‌تواند منجر به افزایش نارضایتی‌های اجتماعی و همچنین شکست طرح گردد. در این گزارش سعی گردیده الزامات حداقلی برای کاهش اثرات سو طرح ترافیک ارائه شود.

بر اساس گزارش‌های پشتیبان مطالعه، اجرای محدوده طرح ترافیک در سه افق زمانی کوتاه مدت (یک ساله تا تابستان ۱۴۰۴)، میان مدت (از تابستان ۱۴۰۴) و بلند مدت (سال افق ۱۴۰۹) پیشنهاد گردیده که در شکل ۱-۱ ویژگی‌های هر یک از افق‌های طرح ترافیک نمایش داده شده است.



شکل ۱-۱: افق‌های اجرای طرح ترافیک شیراز



به منظور افزایش کارایی طرح، رفع مشکلات ناشی از ایجاد محدودیت ترافیک و کاهش نارضایتی ساکنین و افرادی که در این محدوده تردد دارند، لازم است تدابیر مناسب ترافیکی همچون بهبود سایر شیوه‌های حمل و نقل در نظر گرفت. در ادامه در افق‌های زمانی متفاوت الزامات ترافیکی پیشنهادی ارائه شده است.

۱-۱- مقدمات لازم برای اجرای طرح ترافیک (گام صفر پیش از اجرای طرح)

با توجه به آن که پس از اجرای طرح ترافیک در محدوده مرکزی شهر محدودیت استفاده از وسایل نقلیه شخصی ایجاد می‌گردد پیش از اجرای محدوده طرح ترافیک، به کمک شناسایی مشکلات موجود لازم است اقداماتی فراهم گردد تا از نارضایتی ساکنین محدوده و سایر افرادی که در این محدوده تردد دارند کاسته شود. از این موارد می‌توان به بهبود سایر شیوه‌های حمل و نقل از جمله بهبود سامانه حمل و نقل همگانی و دچرخه و بهبود وضعیت ترافیکی معابر مرزی محدوده به کمک اصلاح زمان‌بندی چراغ‌راهنمایی اشاره کرد در ادامه به شرح این الزامات پرداخته خواهد شد. این اقدامات لازم است پیش از شروع طرح محدودیت ترافیک صورت پذیرد.

۱-۱-۱- اصلاح زمان‌بندی چراغ‌راهنمایی

در گام اول در هنگام آغاز اجرای محدوده طرح ترافیک پیشنهاد می‌گردد زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی اصلاح گردد و چراغ‌های راهنمایی موجود در مرز محدوده و داخل محدوده در صورت هوشمند نبودن، یعنی تقاطع آزادی و فردوسی هوشمندسازی شوند. در ادامه زمان‌بندی پیشنهادی بر اساس نتایج شبیه‌سازی خردنگر در جدول ۱-۱، جدول ۲-۱، ۰، جدول ۴-۱، جدول ۵-۱ ارائه شده است.

جدول ۱-۱: زمان‌بندی اصلاح شده تقاطع ده بزرگی - آوینی

فاز اول	فاز دوم	فاز سوم	فاز چهارم
شرق به غرب	جنوب به شمال	شمال به جنوب	غرب به شرق
۴۷	۵۰	۳۰	۵۵
شمال به جنوب / جنوب به شمال	غرب به شرق	شرق به غرب	
۳۰	۵۰	۳۱	

جدول ۲-۱: زمان‌بندی اصلاح شده تقاطع آوینی قصردشت

فاز اول	فاز دوم	فاز سوم	فاز چهارم
شرق به غرب / غرب به شرق	شمال به شرق		
۷۵	۴۵		
شرق به غرب	غرب به شرق	شمال به شرق	
۲۵	۵۵	۱۷	



جدول ۳-۱: زمان بندی اصلاح شده تقاطع مشیر شرقی و وصال شیرازی

فاز اول	فاز دوم	فاز سوم	فاز چهارم
جنوب به شمال	شرق به غرب		
۲۰	۳۵		
۴۵	۷۵		

جدول ۴-۱: زمان بندی اصلاح شده تقاطع قانی سیبویه

فاز اول	فاز دوم	فاز سوم	فاز چهارم
شرق به غرب	غرب به شرق	شمال به جنوب	
۳۰	۱۵	۳۵	
۶۰	۲۰	۲۰	

جدول ۵-۱: زمان بندی اصلاح شده تقاطع سیبویه حضرتی

فاز اول	فاز دوم	فاز سوم	فاز چهارم
شرق به غرب شرق به جنوب	شرق به غرب غرب به شرق	شمال به جنوب	
۳۰	۴۰	۵۰	
شرق به غرب شرق به جنوب	شرق به غرب غرب به شرق	شمال به جنوب	
۹۰	۵۵	۱۲	

۱-۱-۲- اصلاح خطوط اتوبوس رانی

بر اساس مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و امکان سنجی خطوط ریلی در کلانشهر شیراز که در شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به تصویب رسیده است، در محدوده طرح ترافیک لازم است خطوط اتوبوس رانی مطابق با نتایج این مطالعه به شرح جدول ۱-۶ اصلاح گردد. سایر جزییات مربوط به شبکه خطوط اتوبوس رانی در گزارشات مطالعه مذکور ذکر گردیده است.



جدول ۱-۶: مشخصات خطوط اتوبوس عادی در محدوده طرح ترافیک

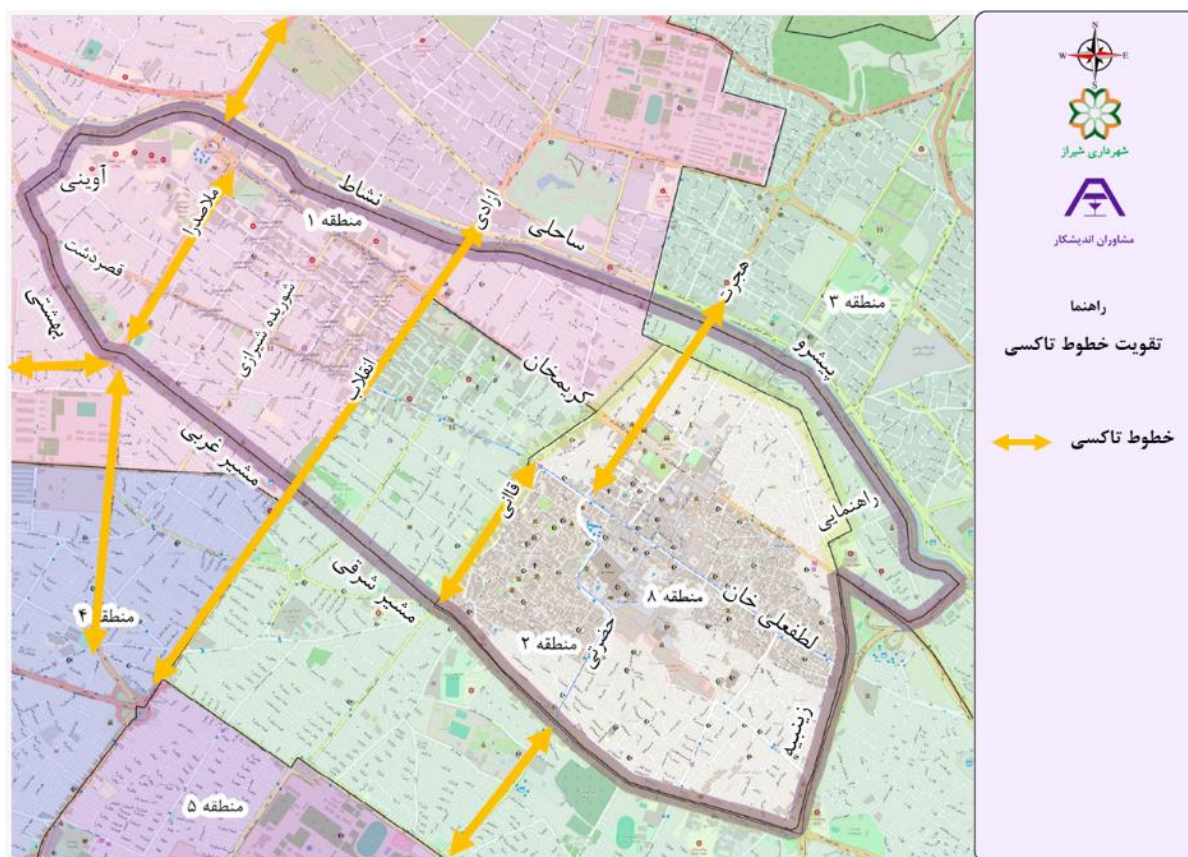
نوع سیستم	مجموع طول رفت و برگشت	متوسط سرفاصله زمانی	تعداد ناوگان قطعه اوج	تعداد ناوگان حداقل	تعداد ناوگان نهایی با لحاظ ناوگان پشتیبان	نام و کد خط	مبدأ	مقصد
اتوبوس	۲۰	۱۵	۳	۶	۷	L135_A-Edition	پایانه شهید دستغیب	پایانه تخت جمشید
اتوبوس	۲۳	۵	۳۵	۲۳	۴۱	L155_A-Edition	پایانه شهید دستغیب	پایانه قصردشت
اتوبوس	۱۵	۱۵	۲	۵	۶	L18_A	بلوار جمهوری اسلامی	خیابان صاحب الامر
اتوبوس	۴۴	۵	۴۸	۳۳	۵۶	L26_A-Edition2	پایانه شهید دستغیب	پایانه شهدای مدافع حرم
اتوبوس	۲۱	۱۰	۵	۶	۷	L2_A	پایانه شهید دستغیب	بلوار نارنجستان
اتوبوس	۲۰	۱۵	۱	۶	۷	L33_A-Edition	پایانه شهید دستغیب	پایانه شهدای مدافع حرم
اتوبوس	۲۲	۱۵	۳	۷	۹	L35_A	پایانه شهید دستغیب	پایانه لشکری
اتوبوس	۲۲	۱۵	۳	۷	۹	L35_A-Edition	پایانه شهید دستغیب	پایانه دولت
اتوبوس	۳۳	۱۵	۹	۱۰	۱۲	L46_A-Edition	پایانه احمدی	پایانه شکوفه
اتوبوس	۲۸	۱۵	۳	۸	۱۰	L47_A	پایانه احمدی	شهرک گلشن
اتوبوس	۲۶	۱۵	۶	۸	۱۰	L59_A-Edition	پایانه احمدی	پایانه فرهنگیان
اتوبوس	۲۳	۵	۲۰	۱۸	۲۳	L5_A	پایانه دستغیب	پایانه بهارستان
اتوبوس	۲۵	۱۵	۲	۷	۹	L5_A-Edition-2	پایانه شهید دستغیب	پایانه شهدای مدافع حرم
اتوبوس	۲۱	۵	۲۴	۱۹	۲۸	L68_A	پایانه نمازی	بلوار امیرکبیر (مجاور ترمینال)
اتوبوس	۴۹	۱۵	۱۰	۱۳	۱۵	L69_A-Edition	پایانه قصردشت	پایانه شهدای مدافع حرم
اتوبوس	۲۱	۱۵	۴	۶	۷	L74_A	بولوار نارنجستان	پایانه نمازی
اتوبوس	۲۵	۵	۲۰	۲۰	۲۳	L75_A-Edited	پایانه شهید دستغیب	پایانه شکوفه
اتوبوس	۲۲	۵				L77_A	پایانه ولیعصر	بلوار فرصت شیرازی



نوع سیستم	مجموع طول رفت و برگشت	متوسط سرفاصله زمانی	تعداد ناوگان قطعه اوج	تعداد ناوگان حداقل	تعداد ناوگان نهایی با لحاظ ناوگان پشتیبان	نام و کد خط	مبدأ	مقصد
اتوبوس	۲۰	۱۵	۴	۶	۷	L80_A	پایانه نمازی	شهید فرزدقی
اتوبوس	۲۹	۱۵	۷	۹	۱۱	L92_A- Edition	پایانه شهید دستغیب	پایانه شکوفه
اتوبوس	۳۸	۱۵	۸	۱۱	۱۳	L93_A- Edition	پایانه احمدی	پایانه فرهنگیان
اتوبوس	۲۹	۱۵	۶	۸	۱۰	L98_A- Edition	پایانه ولیعصر	پایانه شکوفه
اتوبوس	۵۹	۵	۴۵	۳۷	۵۲	LS2_A-1	شهر صدرا ۲	پایانه قصردشت
اتوبوس	۲۵	۱۵	۴	۷	۹	خط جدید اتوبوس-۱۷	محمودیه	پایانه استقلال
اتوبوس	۱۰	۵	۹	۷	۱۱	خط جدید اتوبوس-۱۸	پایانه نارنجستان	فضیلت

۱-۱-۳- تاکسی

بعد از خوردوی شخصی، تاکسی‌ها به عنوان شیوه حمل و نقل شبه همگانی، از نظر راحتی و سرعت مطلوبیت بالایی دارند. از این رو لازم است در گام اول پیش از اجرای طرح محدوده طرح ترافیک خطوط تاکسی طوری توسعه داده شوند که به عنوان تغذیه‌کننده وسایل نقلیه انبوه‌بر عمل نمایند. در این صورت تاکسی‌ها دسترسی شیوه حمل و نقل انبوه‌بر را افزایش داده که می‌تواند کاربران محدوده طرح ترافیک را تشویق به تغییر شیوه از خوردوی شخصی به شیوه حمل و نقل همگانی انبوه‌بر نمایند. در این راستا پیشنهاد می‌گردد در معابر نشان داده شده در شکل ۱-۲ خطوط تاکسی موجود تقویت یا اگر خطوط تاکسی موجود نیست خطوط جدید ایجاد گردند.



شکل ۱-۲: احداث و تقویت خطوط تاکسی رانی

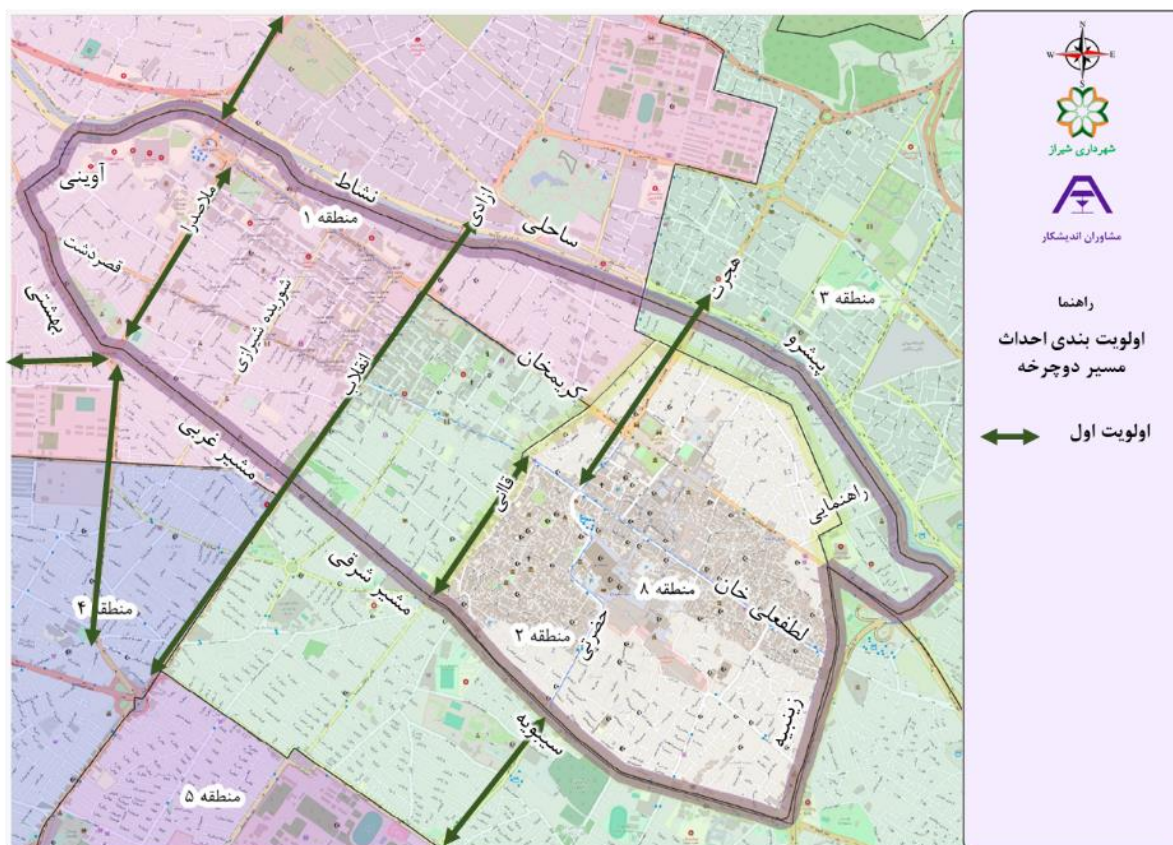
۱-۱-۴- شبکه خطوط دوچرخه (اولویت اول احداث)

به دلیل ازدحام ترافیک در معابر محدوده مرکزی شهر شیراز و نبود ظرفیت کافی معابر برای تردد وسیل نقلیه یکی از روش‌های مدیریت تقاضای سفر یعنی ایجاد محدود تردد در معابر مرکزی شهر کارآمد خواهد بود. پس از اعمال محدودیت تردد وسایل نقلیه شخصی به منظور تامین دسترسی به مراکز داخل محدوده طرح ترافیک لازم است سایر شیوه‌های حمل و نقل یعنی سامانه حمل و نقل همگانی، دوچرخه و سواره بهبود پیدا کند. به منظور اولویت‌بندی مسیرهای احداث دوچرخه موارد زیر لازم است در نظر گرفته شوند.

- سامانه دوچرخه می‌تواند تغذیه‌کننده مناسب برای سامانه حمل و نقل همگانی باشد چرا که شعاع پوشش بیشتری نسبت به شیوه پیاده برای سامانه حمل و نقل همگانی دارد. شعاع پوشش سامانه حمل و نقل همگانی برای شیوه پیاده در حدود ۴۰۰ متر و برای شیوه دوچرخه در حدود ۱۰۰۰ متر است.
- ایجاد دسترسی به کاربری‌های مهم جاذب سفر
- افزایش مطلوبیت سامانه حمل و نقل همگانی با افزایش دسترسی بیشتر به این شیوه توسط شیوه دوچرخه

- شناسایی کاربری‌های مهم به منظور تامین دسترسی به کمک شیوه دوچرخه و تسهیل دسترسی به سامانه حمل و نقل همگانی

بنابراین در گام صفر و پیش از اجرای طرح ترافیک شبکه دوچرخه پیشنهادی بر اساس نقش تغذیه‌کننده سامانه حمل و نقل عمومی اولویت اول که در شکل ۱-۳ و جدول ۱-۷ نشان داده شده است اجرا گردد. همچنین موقعیت مراکز عمده جذب سفر در این محدوده همچون دانشگاه شیراز، در نظر گرفته شده است بر این اساس مسیرهای دوچرخه پیشنهادی در معابر ملاصدرا، انقلاب و قالی هجرت و سیبویه به دلیل نقش تغذیه‌ی کننده برای سامانه حمل و نقل همگانی به عنوان اولویت اول احداث پیشنهاد می‌شود.



شکل ۱-۳: احداث مسیرهای دوچرخه‌ی پیشنهادی پیش از اجرای طرح ترافیک



جدول ۱-۷: احداث مسیرهای دوچرخه‌ی پیشنهادی پیش از اجرای طرح ترافیک

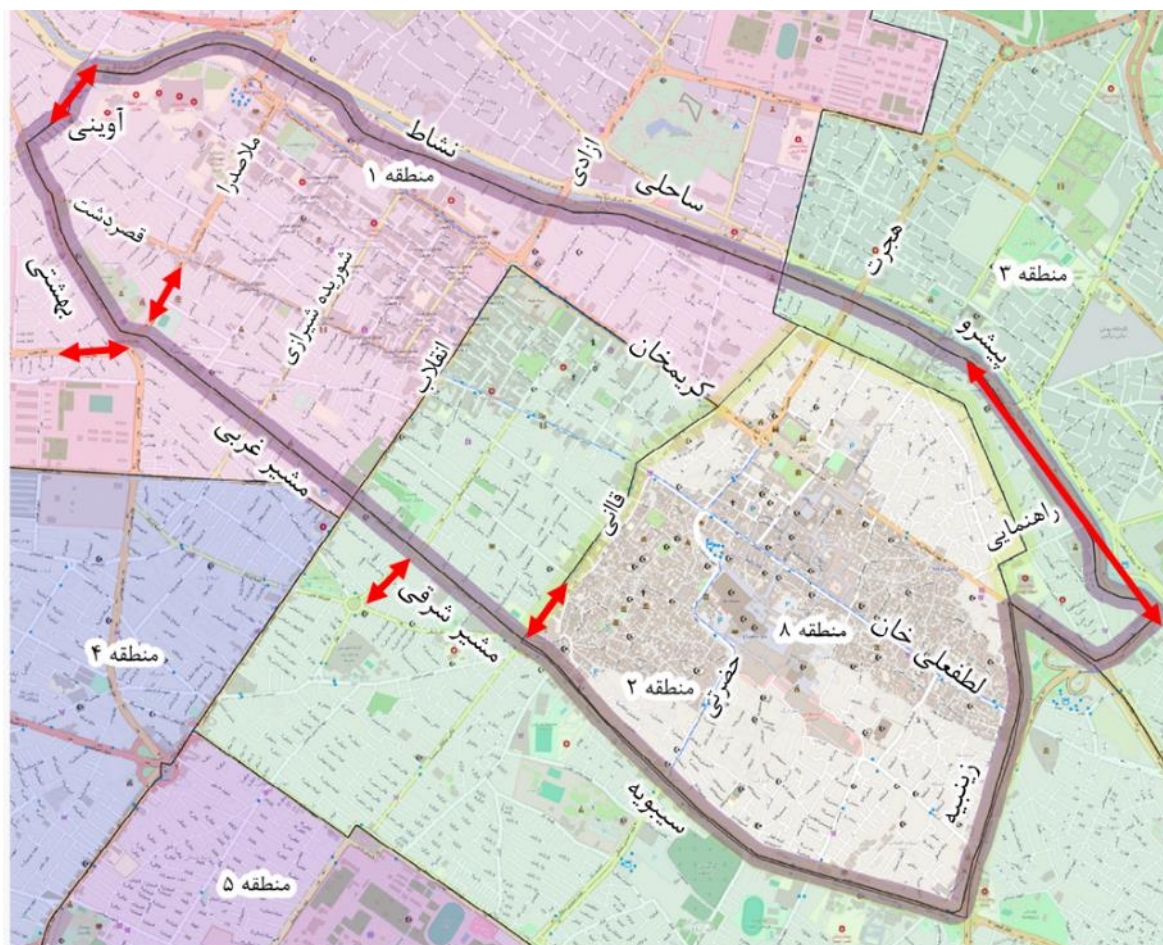
اولویت احداث	مشخصات	معیر
۱	تغذیه کننده خطوط حمل و نقل همگانی و تسهیل دسترسی به کاربری‌های داخل محدوده طرح ترافیک	خیابان ملاصدرا
۱	تغذیه کننده خطوط حمل و نقل همگانی و تسهیل دسترسی به کاربری‌های داخل محدوده طرح ترافیک	انقلاب
۱	تغذیه کننده خطوط حمل و نقل همگانی و تسهیل دسترسی به کاربری‌های داخل محدوده طرح ترافیک	قانی
۱	تغذیه کننده خطوط حمل و نقل همگانی و تسهیل دسترسی به کاربری‌های داخل محدوده طرح ترافیک	هجرت
۱	تسهیل دسترسی به کاربری‌های داخل محدوده طرح ترافیک	احمدی شمالی
۱	تسهیل دسترسی به کاربری‌های داخل محدوده طرح ترافیک	بهشتی حدفاصل تقاطع کازرون و بنفشه

۱-۱-۵- مدیریت پارک حاشیه‌ای

با توجه به حجم ترافیک عبوری از معابر محدوده طرح ترافیک علاوه بر کنترل بیشتر بر ممنوعیت پارک حاشیه‌ای در معابر غیرمجاز، پیشنهاد می‌گردد در معابر نمایش داده شده در جدول ۱-۸ و شکل ۱-۴ زیر ممنوعیت پارک حاشیه‌ای صورت گیرد.

جدول ۱-۸: مشخصات معابر ممنوعیت پارک حاشیه‌ای

مشخصات	معیر
حدفاصل تقاطع دهبزرگی و میدان آوینی	خیابان آوینی
حدفاصل تقاطع بعثت و چهارراه ملاصدرا	خیابان ملاصدرا
حدفاصل چهارراه خلدبرین و میدان بعثت	بلوار بعثت
خیابان وصال شیرازی جنوبی	وصال شیرازی جنوبی
حدفاصل دروازه کارون و خیابان منوچهری	قانی شمالی
حدفاصل پل سلمان فارسی و خیابان حافظ	خیابان پیشرو



شکل ۱-۴: معابر پیشنهادی جهت ممنوعیت پارک حاشیه‌ای

۱-۲- الزامات مکمل طرح ترافیک در افق کوتاه مدت (سال نخست اجرای طرح)

افق کوتاه مدت پیشنهادی یک سال در نظر گرفته شده است. بدین معنی که در صورتی که طرح در تابستان سال ۱۴۰۳ آغاز شود بازه کوتاه مدت آن به مدت یک سال یعنی تا تابستان ۱۴۰۴ ادامه خواهد یافت. در افق کوتاه مدت در محدوده منطبق بر محدوده کم آلاینده شهر شیراز محدودیت ترافیک به صورت تردد نوبتی یا زوج یا فرد اجرا می‌گردد. بدین صورت که در صورتی شماره پلاک خودرو با زوج یا فرد بودن روز هفته مغایر داشته باشد، لازم است مالک خودرو برای تردد در ساعات طرح ترافیک و در روزهای آن، از پیش، مجوز طرح را از طریق سایت مربوطه یا اپلیکیشن آن، خریداری کرده باشد. در غیر این صورت چنانچه مجوز ورود تهیه نشود، مالک وسیله نقلیه ملزم به پرداخت عوارض به شهرداری شیراز و پرداخت جریمه بر اساس تعرفه آن سال به پلیس راهنمایی و رانندگی است. بازه زمانی افق کوتاه مدت تا یک سال پس از آغاز طرح ترافیک در نظر گرفته شده است.

در این بند به الزامات مکمل طرح ترافیکی در افق کوتاه مدت یعنی بازه یک ساله از شروع اجرای طرح (تابستان ۱۴۰۳ تا تابستان ۱۴۰۴) اشاره دارد. این الزامات به موازات اجرای طرح ترافیک لازم است اجرا گردد. احداث مسیرهای خطوط



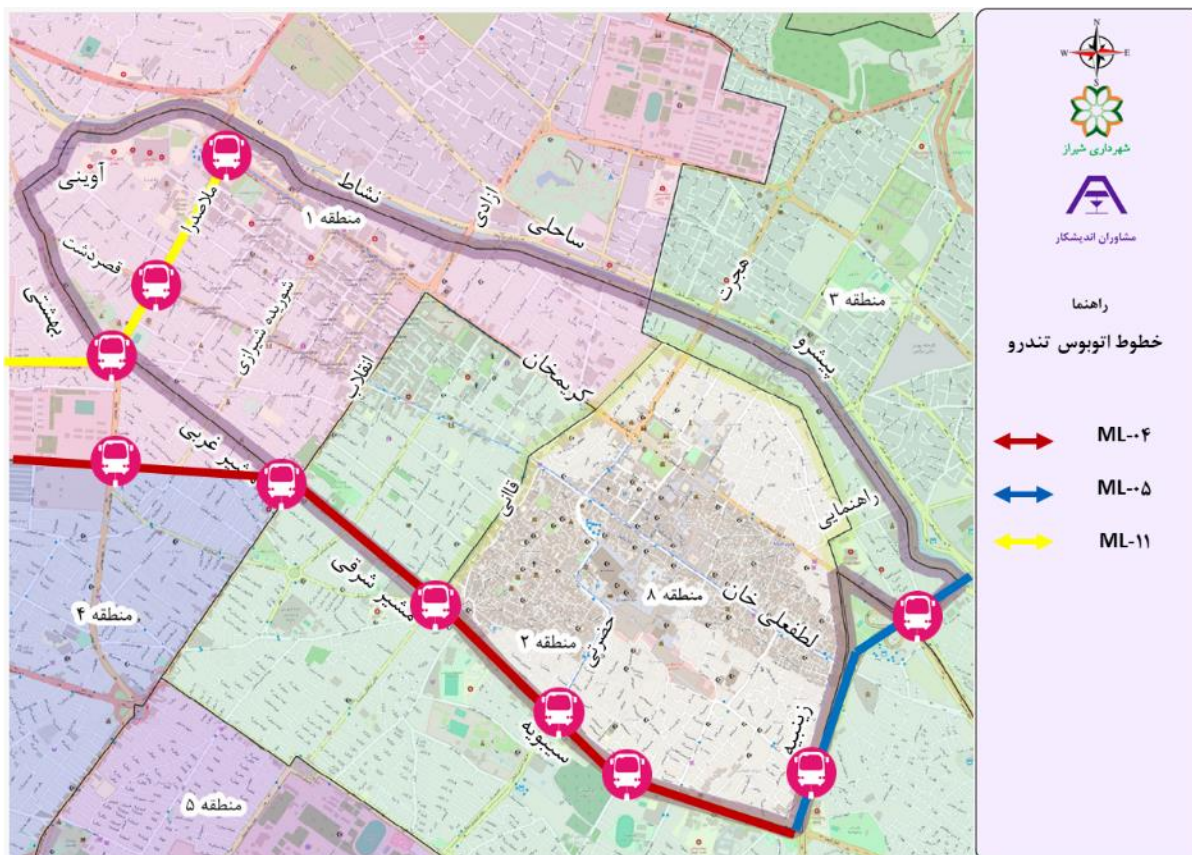
تندرو به دلیل نیاز به تجهیزات و ناوگان زمان بر است بنابراین در زمان اجرای طرح ترافیک در سال نخست اجرای، لازم است مسیر و ناوگان این سامانه انبوه بر تکمیل گردد. همچنین اولویت دوم شبکه معابر دوچرخه و خطوط تاکسی نیز تا این بازه زمانی تکمیل گردد.

۱-۲-۱- خطوط اتوبوس تندرو

به منظور بهبود شیوه حمل و نقل همگانی لازم است مقدمات لازم برای احداث خطوط اتوبوس تندرو فراهم گردد و تا پایان سال جاری یعنی سال اجرای طرح به مرحله اجرا درآید. در شکل ۱-۵ و جدول ۱-۹ مشخصات شبکه خطوط تندرو پیشنهادی مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و امکانسنجی خطوط ریلی در کلانشهر شیراز ارائه شده است. سایر جزییات مربوط به شبکه خطوط حمل و نقل همگانی در گزارشات مطالعه مذکور موجود است.

جدول ۱-۹: مشخصات سامانه تندرو

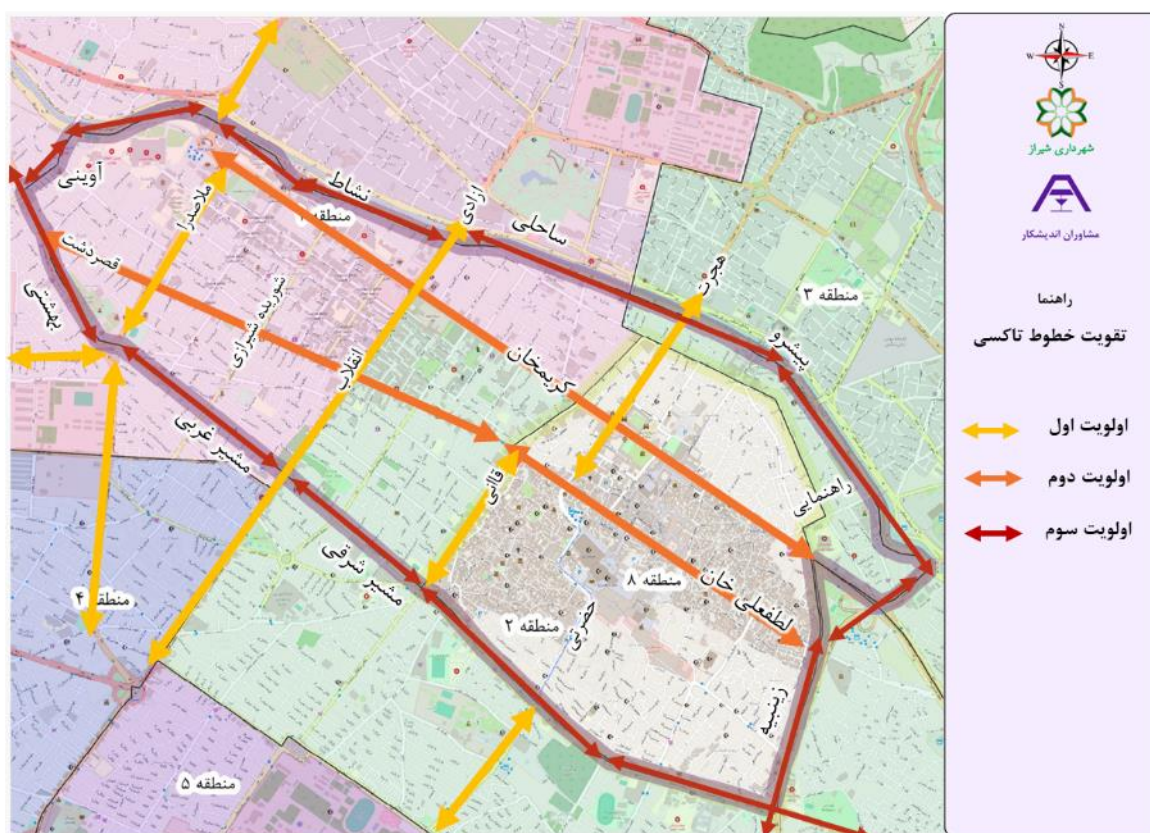
نام و کد خط	نوع سیستم	مجموع طول رفت و برگشت	متوسط سرفاصله زمانی	زمان در حال حرکت رفت و برگشت	مجموع زمان توقف ایستگاه	ظرفیت	تعداد ناوگان قطعه اوج	تعداد ناوگان حداقل	تعداد ناوگان نهایی با پشتیبان
ML-04-	اتوبوس تندرو	۳۵	۲	۹۳	۱۶	۱۲۸	۷۶	۶۰	۸۸
ML-05	اتوبوس تندرو	۲۳	۲	۵۶	۱۱	۱۲۸	۴۰	۳۷	۴۶
ML-11	اتوبوس تندرو	۲۶	۲	۶۵	۱۱	۱۲۸	۷۰	۴۲	۸۱



شکل ۱-۵: شبکه خطوط اتوبوس تندرو در محدوده طرح ترافیک

۱-۲-۲- تاکسی

در بازه یک ساله اجرای طرح به تدریج خطوط تاکسی رانی به منظور تسهیل دسترسی شهروندان به مراکز جاذب سفر و ایستگاه‌های حمل و نقل همگانی تکمیل گردد. در شکل ۱-۶ اولویت‌بندی تکمیل خطوط و تقویت ناوگان تاکسی رانی نمایش داده شده است.



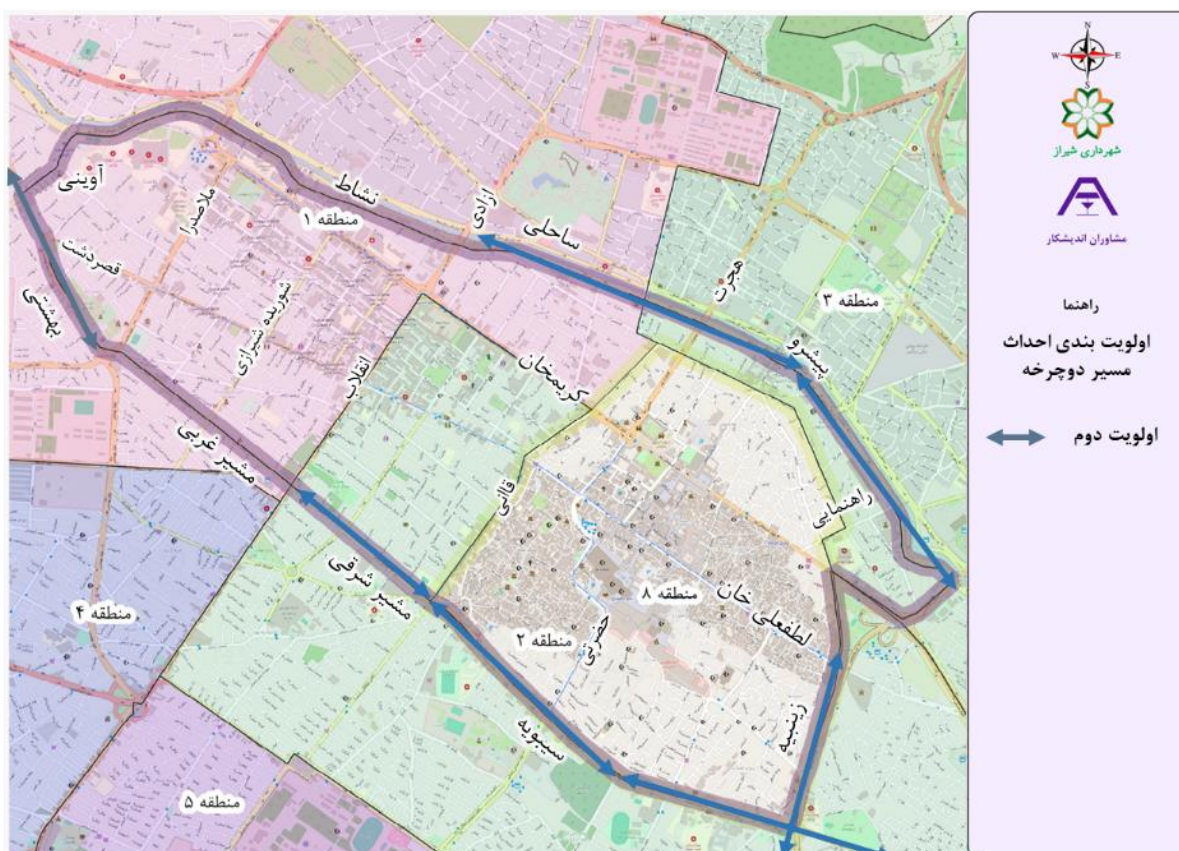
شکل ۱-۶: اولویت بندی خطوط تاکسی رانی

۱-۲-۳- شبکه خطوط دوچرخه (اولویت دوم احداث)

اولویت دوم برای احداث شبکه معابر دوچرخه شامل معابری است که در مرز محدوده قرار گرفته و می‌تواند شیوه جایگزین برای شیوه حمل یا خودروی شخص تلقی گردد. در جدول ۱-۱۰ و شکل ۱-۷ مشخصات شبکه معابر دوچرخه با اولویت دوم برای احداث آرایه شده است.

جدول ۱-۱۰: شبکه معابر دوچرخه با اولویت دوم احداث

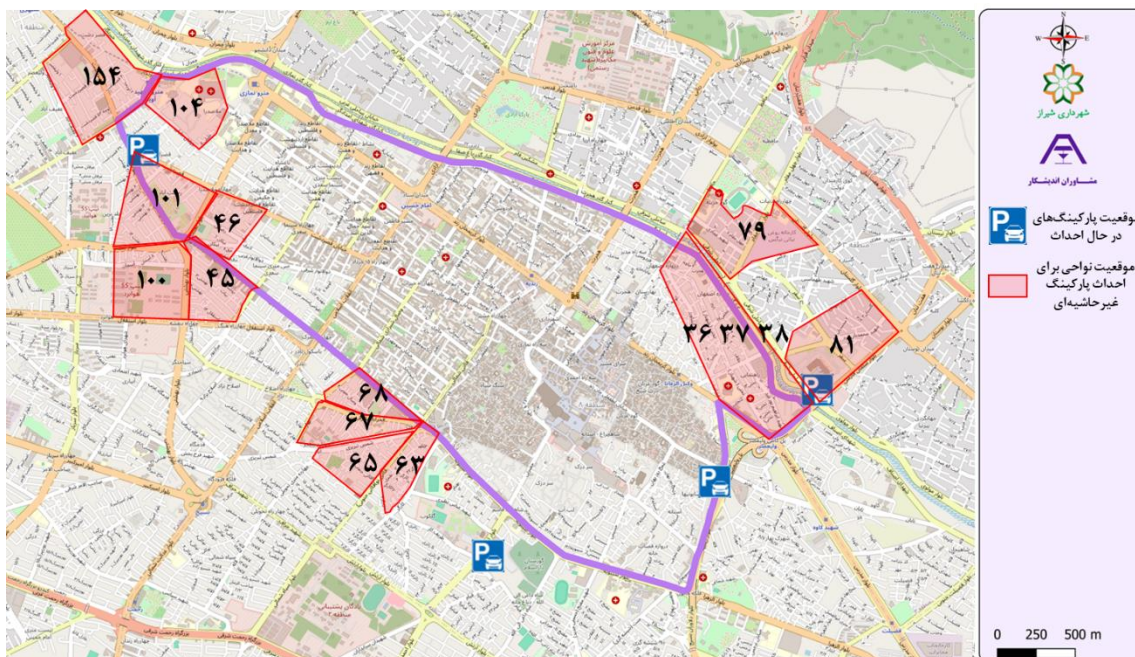
اولویت احداث	مشخصات	معبر
۲	معابر روی مرز محدوده	مشیر شرقی
۲	معابر روی مرز محدوده	سیبویه
۲	معابر روی مرز محدوده	زینبیه
۲	معابر روی مرز محدوده	پیشرو



شکل ۱-۷: شبکه معابر دوچرخه با اولویت دوم احداث

۱-۲-۳-۲-۱- احداث پارکینگ غیرحاشیه‌ای

در حال حاضر در محدوده مرکزی شهر شیراز پارکینگ‌های غیرحاشیه‌ای در حال ساخت هستند که لازم است این پارکینگ‌ها ساخته و به بهره‌برداری برسند. اما با توجه به آنکه در مرحله پیش از اجرای طرح، برای تسهیل تردد خودروهای شخصی و رفع گره‌های ترافیکی در برخی معابر پارک حاشیه‌ای حذف گردیده است، پیشنهاد می‌گردد در مجاورت این معابر کسری پارکینگ از طریق احداث پارکینگ‌های غیرحاشیه‌ای تامین گردد. لازم به ذکر است چنانچه در این نواحی امکان احداث پارکینگ غیرحاشیه‌ای وجود نداشته باشد، می‌توان در فاصله ۴۰۰ متری (شعاع پیاده‌روی مطلوب) به این کمبود تقاضا از طریق ساخت پارکینگ غیرحاشیه‌ای پاسخ داد. شکل ۱-۸ موقعیت نواحی ترافیکی با اولویت اول برای احداث پارکینگ غیرحاشیه‌ای نمایش داده شده است. در جدول ۱-۱۱ میزان کمبود فضای پارک در نواحی ترافیکی با اولویت اول برای احداث پارکینگ غیر حاشیه‌ای ارائه شده است.



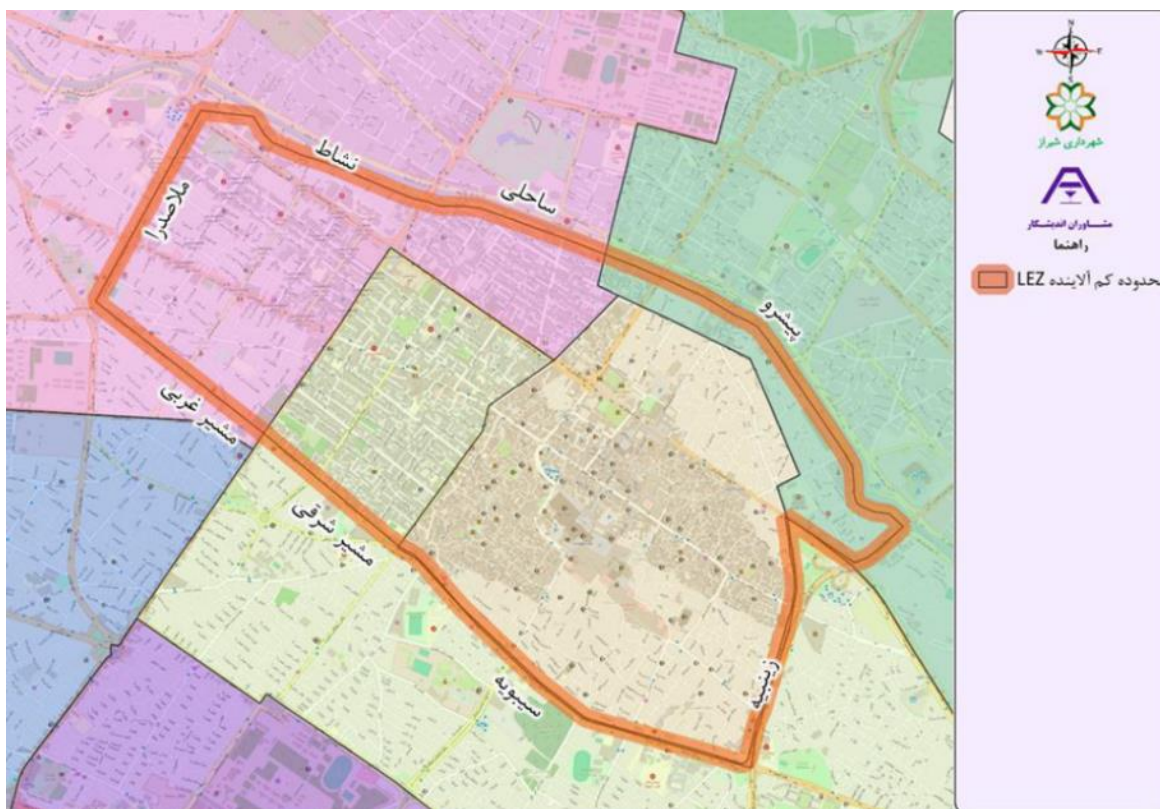
شکل ۸-۱: موقعیت نواحی ترافیکی با اولویت اول احداث پارکینگ غیرحاشیه‌ای

جدول ۱۱-۱: میزان کمبود فضای پارک در نواحی ترافیکی با اولویت اول برای احداث پارکینگ غیر حاشیه‌ای

شماره ناحیه	تعداد پارکینگ موردنیاز	تعداد فضای پارک غیر حاشیه‌ای موجود	کمبود فضای پارک
۳۶	۴۰۰	۸۵	۳۱۵
۳۷	۵۸۵	۰	۵۸۵
۳۸	۱۸۵	۰	۱۸۵
۴۵	۳۵۶	۱۳۲	۲۲۴
۴۶	۵۱۱	۰	۵۱۱
۶۳	۲۷۰	۲۰۷	۶۳
۶۵	۳۲۳	۸۳	۲۴۰
۶۷	۱۲۰۸	۲۰۳	۱۰۰۵
۶۸	۳۳۰	۱۰۳	۲۲۷
۷۹	۴۹۵	۳۸۲	۱۱۳
۸۱	۹۶۶	۵۵۰	۴۱۶
۱۰۰	۷۳۹	۵۰۴	۲۳۵
۱۰۱	۴۵۴	۳۴۶	۱۰۸
۱۰۴	۲۹۸	۰	۲۹۸
۱۵۴	۹۲۲	۴۷۰	۴۵۲

۱-۲-۴- مشخصات مرز محدوده

مشخصات مرز محدوده منطبق بر محدوده کم آلاینده (LEZ) یعنی از شمال شامل بلوار ساحلی نشاط و پیشرو و از جنوب سیویه و مشیر، همچنین مرز محدوده از شرق شامل بلوار زینبیه و از غرب شامل بلوار ملاصدرا محدود شده است. لازم به ذکر است معبر ملاصدرا خود شامل اعمال محدودیت می‌شود. مرز محدوده در ابتدای خیابان کریمخان و ملاصدرا قرار می‌گیرد تا ورودی بیمارستان نمازی که یکی از بزرگترین و مهمترین بیمارستان‌های کشور است، خارج از محدوده طرح قرار گیرد. در شکل ۹-۱ مشخصات مرز محدوده در افق کوتاه مدت و در شکل ۱۰-۱ تدقیق مرز ملاصدرا نمایش داده شده است.



شکل ۹-۱: محدوده کم آلاینده LEZ



شکل ۱-۱۰: تدقیق مرز محدوده پیرامون بلوار ملاصدرا

۱-۲-۵- بازه زمانی اجرای طرح

ساعت اجرای طرح ترافیک در روزهای فصل زمستان از ساعت ۶:۳۰ الی ۱۸:۰۰ و در روزهای تابستان از ساعت ۶:۳۰ الی ۱۹:۰۰ تعیین گردیده است.

برای ارائه تسهیلات به ساکنین محدوده، ساعت اجرای طرح از ساعت ۸:۳۰ الی ۱۷:۰۰ تعیین گردیده است.

تبصره: در گام اول برای آشنایی کاربران با محدوده طرح و ساعات اجرای آن، می توان تنها در ساعات اوج صبح (۶:۳۰ تا ۸:۳۰) و اوج عصر (۱۶ تا ۱۸) طرح را اجرا نمود.

۱-۲-۶- بهای ورود به محدوده طرح ترافیک

در افق کوتاه مدت بهای ورود به محدوده طرح ترافیک به صورت تردد نوبتی (زوج یا فرد) تعیین می شود. در صورتی که پلاک خودروی وارد شده به طرح دارای مغایرت با روز هفته باشد، صاحب خودرو پیش از ورود به محدوده ملزم به تهیه مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک برابر قیمت ثابت ۷۷۰ هزار ریال به ازای هر روز است که سالانه با توجه به نرخ تورم سالانه افزایش می یابد، است.



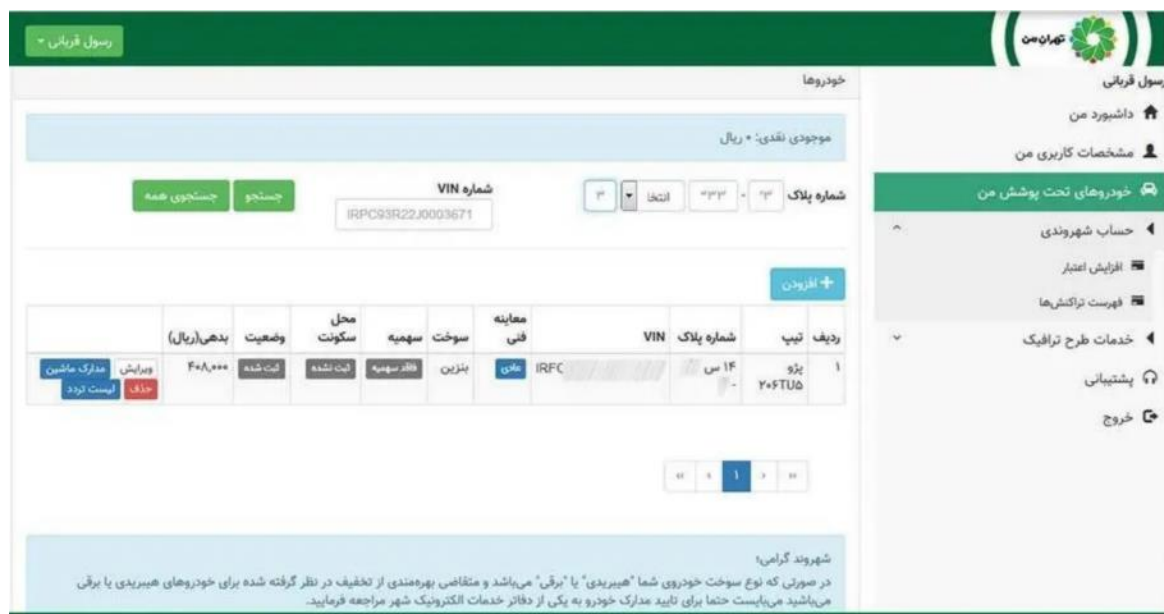
۱-۲-۷- نحوه اجرای طرح

طرح به صورت محدودیت تردد نوبتی یا زوج یا فرد اجرا گردد. بدین صورت که در صورت تمایل به ورود به محدوده طرح ترافیک در روزهایی که مغایر با شماره زوج یا فرد پلاک خودرو است، لازم است قبل از ورود به محدوده عوارض محدوده طرح ترافیک پرداخت گردد.

۱-۲-۸- ایجاد بستر الکترونیکی و زیرساخت نظارتی مناسب

در اولین گام لازم است تا دوربین‌های نظارتی ورودی و خروجی تکمیل گردد و سامانه‌های نظارتی مربوطه برای کنترل دوربین‌های نظارتی و جمع‌آوری و پالایش داده‌ها تامین گردد.

همچنین با توجه به سهمیه‌ها و نحوه قیمت‌گذاری لازم است یک بستر یکپارچه همچون سایت یا اپلیکیشن برای ثبت خودرو، اخذ عوارض، معاینه فنی، قیمت‌گذاری پارکینگ، ثبت اجاره‌نامه یا سند ملکی برای ساکنین و... ایجاد گردد، به صورتی که هر فرد با ایجاد یک حساب مخصوص به خود بتواند تمامی اقدامات مورد نیاز مربوط به ورود و خروج به محدوده طرح ترافیک را انجام دهد. در شکل ۱-۱۱ نمونه‌ای از بستر الکترونیکی ایجاد شده برای شهر تهران نمایش داده شده است.



شکل ۱-۱۱: نمونه سامانه یکپارچه پرداخت عوارض

۱-۲-۹- اجرای آزمایشی طرح

لازم است در آغاز طرح در بازه یک ماهه به منظور آشنایی بیشتر شهروندان با محدودیت‌های ترافیکی در محدوده طرح ترافیک طرح به صورت آزمایشی اجرا گردد بدین صورت که با استقرار نیروی انتظامی و کارکنان شهرداری در



مبادی ورودی و خروجی محدوده طرح ترافیک و ارسال پیامک، بدون اعمال جریمه به افراد اطلاع‌رسانی و تذکر داده شود که پس از اجرای طرح برای ورود به محدوده طرح ترافیک در صورت مغایرت پلاک خودرو با زوج یا فرد بودن روز هفته لازم است عوارض تهیه کنند و در غیر این صورت جریمه خواهند شد.

۱-۲-۱۰- اطلاع‌رسانی به مردم و شفاف‌سازی آن قبل از اجرای طرح (۱ ماه پیش از اجرای طرح)

این موضوع به منظور کاهش اثرات اجتماعی جزو موارد مهم است که باید در نظر گرفته شود. یکی از موارد احتمالی مشکلات در اجرای طرح عدم اطلاع دقیق مردم از اجرای طرح و شکایت‌های ناشی از آن به مراجع مختلف و در نتیجه بازخوردهای منفی از طرح خواهد بود بنابراین شفاف‌سازی ابعاد مختلف گام اول اجرای طرح بایستی مدنظر قرار گیرد. استفاده از روش‌های گوناگون همچون موارد زیر برای اطلاع‌رسانی به شهروندان پیشنهاد می‌گردد.

• استقرار نیروی انتظامی

بدین منظور لازم است در افق کوتاه مدت در ماه اول اجرای طرح پلیس در محدوده طرح ترافیک یعنی در مرز محدوده و نقاط ورودی محدوده طرح ترافیک مستقر گردیده و به افرادی که قصد ورود به محدوده طرح ترافیک را دارند اطلاع‌رسانی کرد و آموزش‌های لازم را به رانندگان ارائه دهد.

• ارسال پیامک

به مرور زمان و جمع‌آوری و پردازش داده‌های دوربین‌های نظارتی و شناسایی پلاک خودروها، این امکان فراهم خواهد شد که به متخلفین یعنی افرادی که پلاک خودروی آن‌ها با زوج یا فرد بودن روز هفته مغایرت دارد به کمک ارسال پیامک حاوی اطلاعات مربوط به زمان و مکان اجرای طرح و نحوه تهیه عوارض اطلاع‌رسانی شود.

• رسانه و فضای مجازی

علاوه بر اطلاع‌رسانی به کمک نیروی انتظامی و ارسال پیامک، به وسیله رسانه‌های جمعی مثل رادیو و تلویزیون و همچنین به کمک فضای مجازی سایت شهرداری و شبکه‌های اجتماعی جزییات اجرای طرح ترافیک و نتایج مطلوبی که پس از اجرای طرح ترافیک برای شهر شیراز به دنبال خواهد داشت اطلاع‌رسانی شود.

علاوه بر این نتایج اجرای طرح و اطلاع‌رسانی به مردم هم از جنبه ترافیک و آلودگی و هم از نظر تخصیص درآمدها در افزایش مشارکت مردم و رضایت کاربران تأثیر زیادی خواهد گذاشت.

• نصب تابلو و علائم

لازم است در مرزهای محدوده طرح ترافیک، تابلوهای اعلام نزدیک شدن به محدوده، جهت انتخاب مسیر مناسب به همراه درج بازه زمانی شروع و پایان طرح نصب شود. نمونه‌ای از این تابلو در شکل ۱-۱۲ نمایش داده شده است.



شکل ۱-۱۲: نمونه تابلو محدوده طرح ترافیک

۱-۲-۱- فرهنگ‌سازی

جهت آشنایی شهروندان با شرایط و محدودیت‌های طرح ترافیک لازم است پیش از اجرای طرح و در حین اجرای طرح لازم است به کمک نیروهای شهرداری، رسانه‌های جمعی مثل رادیو و تلویزیون و همچنین به کمک فضای مجازی سایت شهرداری و شبکه‌های اجتماعی در رابطه با محدودیت‌های طرح ترافیک و جزئیات اجرایی طرح همچنین ترغیب افراد به استفاده کمتر از وسایل نقلیه شخصی و استفاده از شیوه‌های حمل و نقل پاک مثل دوچرخه و حمل و نقل همگانی فرهنگ‌سازی صورت گیرد.

۱-۲-۲-۱- مراجع و دستگاه‌های قانون‌گذار و مجری

بخش مهمی از موفقیت اجرای یک طرح همکاری ارگان‌های مختلف و ارتباط صحیح و هماهنگ بین بخش‌های مختلف قانون‌گذاری و مجری طرح می‌باشد.

۱- معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری شیراز (مجری و بهره‌بردار طرح): این سازمان متولی اصلی اجرای طرح ترافیک و برقرارکننده هماهنگی بین بخش‌های مختلف اجرا و قانون‌گذاری است.

۲- مرکز کنترل ترافیک شهرداری شیراز: متولی نصب دوربین‌های ورودی و خروجی طرح خواهد بود و وظیفه اجرای طرح و پشتیبانی از سامانه و پشتیبانی اطلاعاتی به معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری شیراز را برعهده خواهد داشت.



۴- سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری شیراز: وظیفه اطلاع‌رسانی و فرهنگ‌سازی در سطح شهر را به عهده خواهد داشت.

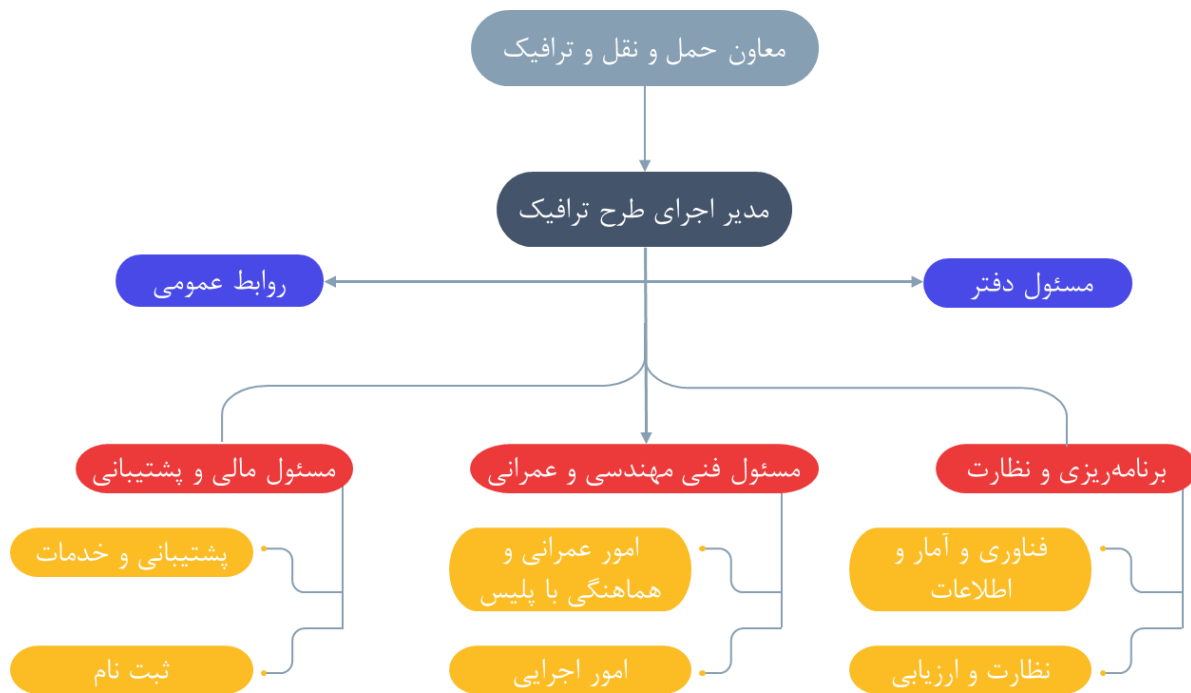
۵- معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری شیراز: وظیفه رصد اثرات طرح ترافیک و محدوده آلودگی هوای شیراز بر میزان آلودگی شهر شیراز و پشتیبانی معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری شیراز را برعهده خواهد داشت.

۶- پلیس: به عنوان بازوی اجرایی معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری شیراز خواهد بود و وظیفه اعمال قوانین در برابر متخلفین را برعهده خواهد داشت. با توجه به طرح جدید تخلفات از نوع مخدوش کردن پلاک خودرو افزایش می‌یابد لذا همکاری پلیس در جهت اعمال قانون برای مخدوش‌گران پلاک تا زمان تکمیل دوربین‌های محدوده هوا ضروری است.

۱-۲-۱- هماهنگی مدیران و هماهنگی با سایر ارگان‌ها و سازمان‌ها

به منظور اجرای کارآمد طرح هماهنگی مدیران بخش‌های گوناگون قانون‌گذاری و مجری طرح همچون اعضای شورای شهر، شهردار، معاونت حمل و نقل و ترافیک، سازمان‌های اتوبوسرانی، تاکسیرانی، ترافیک و همچنین شهرداران مناطق و سایر واحدهای شهرداری شیراز که عملکرد و تصمیمات آن‌ها تاثیر مستقیم بر اجرای طرح دارند از اهمیت خاصی برخوردار است.

علاوه بر این هماهنگی با سایر ارگان‌ها و سازمان‌ها مثل استانداری، اعضای شورای ترافیک استان به ویژه راهنمایی و رانندگی، فرمانداری، ناجا، قوه قضاییه، ائمه جمعه و مسئولین استان شاهچراغ و ... از طرف مسئولین شهرداری در جهت حمایت از طرح نیز ضروری به نظر می‌رسد. در شکل ۱-۱۳ چارت سازمانی پیشنهادی ارائه شده است.



شکل ۱-۱۳: چارت سازمانی پیشنهادی

۱-۲-۱- ضوابط یا لوایح قانونی لازم جهت ارائه به مراجع ذی-صلاح با هدف فراهم نمودن مقدمات اجرایی

ماده یکم (۱)

در راستای مدیریت تقاضای ورود شهروندان به محدوده زوج و فرد و هدایت خودروهای متقاضی ورود به محدوده طرح، عوارض صدور مجوزهای روزانه برابر ۷۷۰ هزار ریال برای خودروهای با شماره پلاک مغایر با روز هفته است. تخفیف‌های مرتبط با آلاینده‌گی وسیله نقلیه براساس جدول ۱-۱۲ محاسبه می‌شود. علاوه بر این وسایل نقلیه با طول عمر بالا جدول ۱-۱۳ مجاز به ورود به محدوده طرح ترافیک نیستند.

جدول ۱-۱۲: تخفیف‌های مربوط آلاینده‌گی وسایل نقلیه

عوارض	نوع وسیله نقلیه
۹۰ درصد تخفیف	هیبریدی
۹۰ درصد تخفیف	برقی
۲۰ درصد تخفیف	معاینه فنی برتر
۲۰ درصد افزایش نرخ پرداخت عوارض	با عمر بیش از ۲۰ سال



جدول ۱-۱۳: سن وسایل نقلیه برای ۲۰ درصد افزایش نرخ پرداخت عوارض

سن وسیله نقلیه	نوع وسیله نقلیه
۲۰	سواری شخصی
۱۵	وانت
۱۰	تاکسی
۱۰	مینی بوس
۱۲	میدی بوس
۸	اتوبوس شهری
۱۲	اتوبوس برون شهری
۲۰	کامیون و کشنده
۸	موتورسیکلت

تبصره یکم: وسیله نقلیه مجاز به دستگاه‌هایی اطلاق می‌شود که طبق ضوابط و مقررات قانونی دارای معاینه فنی مورد تأیید هستند و بدهی عوارض سالانه خودرو را ندارند، همچنین بیمه شخص ثالث آنها سالم باشد و همچنین در سامانه پرداخت عوارض طراحی شده ثبت نام کرده و در سقف مجوزهای ورودی روزانه که توسط شورای حمل و نقل و ترافیک شهر شیراز تصویب شده است، مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک را رزرو کنند.

تبصره دوم: شهرداری شیراز مجاز است که ببخشه عوارض تردد یک خودرو برای هر پلاک ثبتی که متعلق به ساکنین مناطق طرح و ترافیک و کنترل آلودگی هوا باشد. این اجازه در صورتی صادر می‌شود که ساکنان این مناطق، خودروی مربوط را در سامانه پرداخت عوارض ثبت کرده و عوارض سالیانه خودرو و بدهی عوارض تردد را پرداخت کرده باشند. این مجوز برای ورود به مناطق مذکور مناسب با مکان سکونت، مشمول ۵۰ درصد تخفیف می‌شود.

تبصره چهارم: عوارض تردد وسایل نقلیه با پلاک شهرستان با اعمال ضریب یک و دو دهم (۱/۲) تعیین و محاسبه می‌شود.

ماده دوم (۲)

خودروهای امدادی اورژانس (۱۱۵) مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه نمی‌شوند. عوارض تردد وسایل نقلیه بیماران خاص و افراد دارای معلولیت جسمی و حرکتی که انجام فعالیت‌ها، وظایف شغلی و امور درمانی ایشان مستلزم ورود به محدوده طرح ترافیک می‌باشد در سقف مجوزهای ورودی در کل سال مشمول ۹۰ درصد تخفیف عوارض می‌شوند.

**ماده سوم (۳)**

شهرداری شیراز مجاز است حداکثر ۵ درصد از مجوزهای صادره را با اعمال ۹۰ درصد تخفیف در موارد خاص صادر کند. موارد خاص از جمله خبرنگاران، روزنامه‌نگاران و عکاسان خبری توسط دستورالعملی که توسط کمیسیون مشترک کمیسیون عمران و حمل و نقل و کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر شیراز تصویب می‌شود.

بنا به مقررات، شهرداری شیراز مجاز است که به خبرنگارانی که از سهمیه خود استفاده نکرده یا خودروی شخصی ندارند، کارت بلیت الکترونیک رایگان یک ساله برای استفاده از وسایل نقلیه عمومی اختصاص دهد.

ماده چهارم (۴)

شهرداری شیراز مجاز است مبالغ ورود و خروج به مناطق ترافیکی مشمول ماده یک این مصوبه را برای جانبازان با سقف مجوزهای ورودی معین شده به این مناطق تا حداکثر بیست و پنج درصد (۲۵٪) با ارائه تأییدیه از بنیاد شهید و امور ایثارگران، با ۱۰۰ درصد تخفیف محاسبه کند.

ماده پنجم (۵)

عوارض تردد خودروهای ذکر شده در جدول ۱-۱۴، که در حوزه حمل و نقل مسافر فعالیت می‌کنند و دارای پروانه فعالیت از شهرداری شیراز هستند و در سامانه پرداخت عوارض ثبت‌نام کرده‌اند، براساس سقف مجوزهای تصویب شده توسط شورای حمل و نقل و ترافیک شهر شیراز محاسبه و اعمال می‌شود:

جدول ۱-۱۴: تخفیف‌های مربوط به نوع وسایل حمل و نقل مسافر

نوع خودروها	تخفیف
آژانس و مؤسسات اتومبیل کرایه	۴۰ درصد تخفیف
سواری مجاز پلاک (ع) شیراز	۷۰ درصد تخفیف
مینی‌بوس و اتوبوس مجاز پلاک (ع) شیراز	۱۰۰ درصد تخفیف
سرویس مدارس و آموزشگاه رانندگی	۷۰ درصد تخفیف

ماده ششم (۶)

صدور مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک جهت خودروهایی که در زمینه حمل و جابجایی بار فعالیت می‌نمایند (نظیر وانت بارها، کامیون‌ها و سایر وسایل نقلیه باربری) منوط به دارا بودن تأییدیه و مجوز لازم از شهرداری شیراز بوده و علاوه بر پرداخت نرخ عوارض مصوب، ملزم به پرداخت عوارض بر اساس شیوه‌نامه تردد مکانی زمانی و فعالیت وسایل نقلیه باربر مصوب ۱۳۹۵/۱۰/۲۸ شورای اسلامی شهر شیراز هستند.



ماده هفتم (۷)

در اجرای ماده هفتاد و چهارم (۷۴) قانون شهرداری، شهرداری شیراز موظف است به منظور جبران عوارض ناشی از ورود و تردد غیرمجاز خودروها در محدوده‌های موضوع این مصوبه، نسبت به شناسایی خودروهایی که عوارض موضوع این مصوبه را پرداخت نکرده‌اند اقدام و بدهی دارنده خودرو بابت عوارض پرداخت نشده را به حساب وی منظور و به آخرین شماره تلفن مالک پیامک کند. همچنین شهرداری تهران موظف است خودروهایی را که بالای یک میلیون تومان بدهی عوارض داشته باشند، به منظور توقیف به راهنمایی و رانندگی معرفی نماید.

دارنده خودرو موظف است حداکثر ظرف سی (۳۰) روز عوارض اعلام شده را به ترتیب مندرج در اعلامیه تشخیص عوارض پرداخت یا به کمیسیون موضوع ماده (۷۷) قانون شهرداری اعتراض و پاسخ دریافت کند. در هر صورت پس از مراحل فوق، عوارض قطعیت یافته و با اعلام شهرداری شیراز به اداره راهنمایی و رانندگی، نقل و انتقال خودرو منوط به پرداخت دیون معوقه دارنده خودرو به شهرداری شیراز مطابق ماده (۲۹) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی خواهد بود. شهرداری شیراز مجاز است در صورتی که دارندگان خودرو ظرف مدت سه (۳) ماه از قطعیت عوارض مذکور و اعلام به آنها از طرق یاد شده نسبت به پرداخت آن اقدام نکنند با رعایت تشریفات موضوع ماده هفتاد و هفتم (۷۷) قانون شهرداری، نسبت به صدور اجرائیه و وصول عوارض مذکور - وفق مقررات اجرای اسناد لازم‌الاجرا - اقدام کند. در هر حال اخذ عوارض موضوع این ماده، مانع اعمال قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی توسط پلیس از طریق اعمال جرمه مربوطه، وفق ماده هیجدهم (۱۸) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی نمی‌شود.

تبصره ۱: شهرداری شیراز موظف است مفاد این ماده را در راستای تنویر افکار عموم شهروندان و از طرق مناسب، اعلام و اطلاع‌رسانی کند.

تبصره ۲: شهرداری شیراز موظف است وسایل نقلیه غیرمجازی که در محدوده‌های مشخص تردد می‌کنند، به پلیس راهور اعلام کند تا قانون را اجرا کند. تخصیص درآمد این تبصره به پلیس راهنمایی و رانندگی، با تأیید معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز انجام می‌شود.

ماده نهم (۸)

در راستای پایش مستمر و اجرای دقیق مفاد این مصوبه، شهرداری شیراز موظف است حداقل یک دهم درصد (۰/۱٪) از درآمد ناشی از اجرای آن را در قالب قرارداد به کارگیری "ارزیاب شخص ثالث" اختصاص دهد. بدین منظور شهرداری شیراز موظف است شیوه‌نامه انتخاب، به کارگیری، خرید خدمات "ارزیاب شخص ثالث" را تهیه و به تأیید کمیسیون های مشترک "سلامت، محیط زیست و خدمات شهری"، "عمران و حمل و نقل" و "برنامه و بودجه" برساند.



۱-۳- الزامات افق میان مدت

در بازه زمانی میان مدت مرز محدوده به بلوار آوینی توسعه پیدا کرده و اجرای طرح به صورت قیمت گذاری ورود به محدوده طرح تغییر می کند. بدین صورت که تمامی وسایل نقلیه برای ورود به محدوده طرح ترافیک لازم است پیش از ورود به طرح اقدام به تهیه عوارض نمایند. بازه زمانی افق میان مدت از سال ۱۴۰۴ آغاز می شود.

۱-۳-۱- احداث پارک غیرحاشیه ای

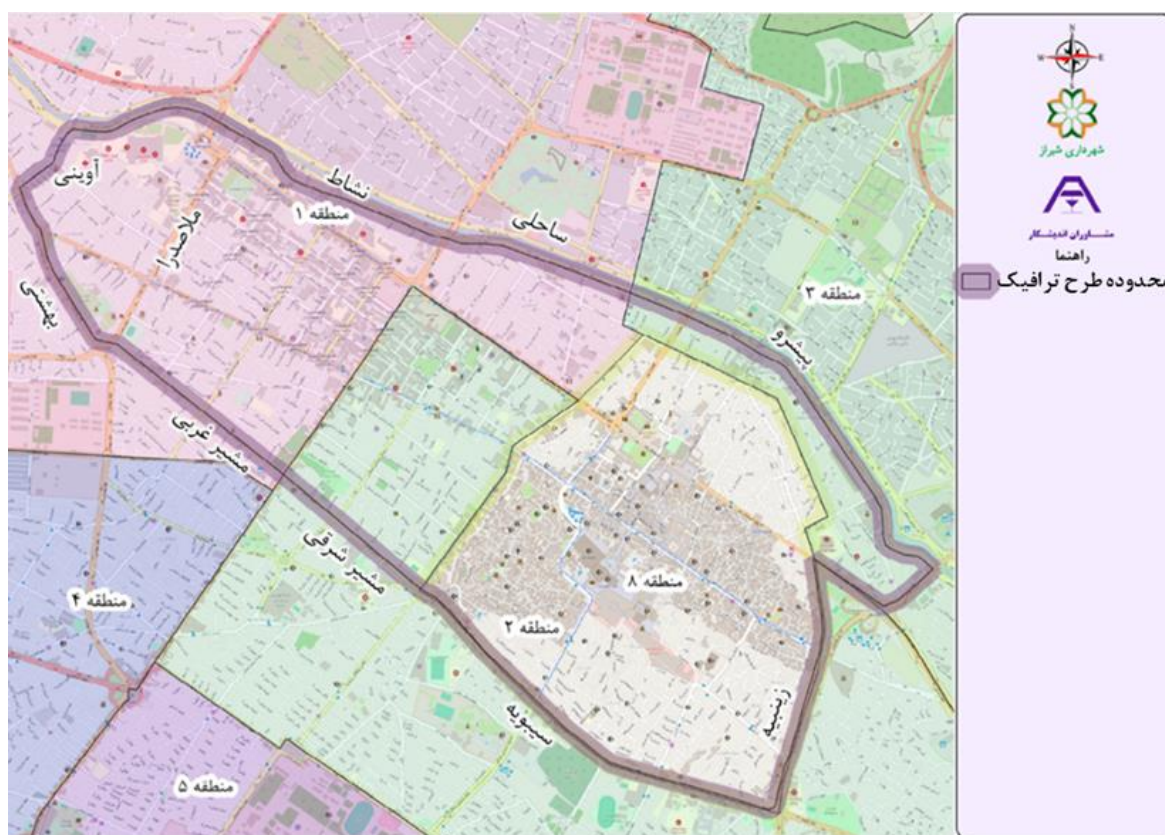
در سه اولویت بر اساس سه افق پیشنهادی اجرای محدوده طرح ترافیک و بر اساس تقاضای پارک بر اساس نوع کاربری های واقع در هر ناحیه ترافیکی تعداد پارکینگ های غیرحاشیه ای پیشنهاد شده است. در افق میان مدت پیشنهاد می گردد در نواحی حاشیه مرز محدوده تقاضای پارکینگ تامین گردد. در جدول ۱-۱۵ میزان کمبود فضای پارک در نواحی ترافیکی با اولویت دوم برای احداث پارکینگ غیر حاشیه ای ارائه شده است.

جدول ۱-۱۵: میزان کمبود فضای پارک در نواحی ترافیکی با اولویت دوم برای احداث پارکینگ غیر حاشیه ای

شماره ناحیه	تعداد پارکینگ مورد نیاز	تعداد فضای پارک غیرحاشیه ای	کمبود فضای پارک
۹	۳۲۲	۶۰	۲۶۲
۱۸	۸۳	۰	۸۳
۲۰	۳۶۲	۸۰	۲۸۲
۲۱	۹۰	۰	۹۰
۲۳	۳۲۰۰	۰	۳۲۰۰
۳۳	۱۵۳	۰	۱۵۳
۳۴	۴۶۲	۰	۴۶۲
۴۴	۳۲۷	۰	۳۲۷
۴۷	۲۰۷	۰	۲۰۷
۱۰۲	۲۷۰	۰	۲۷۰
۱۰۵	۵۵۰	۳۰	۵۲۰

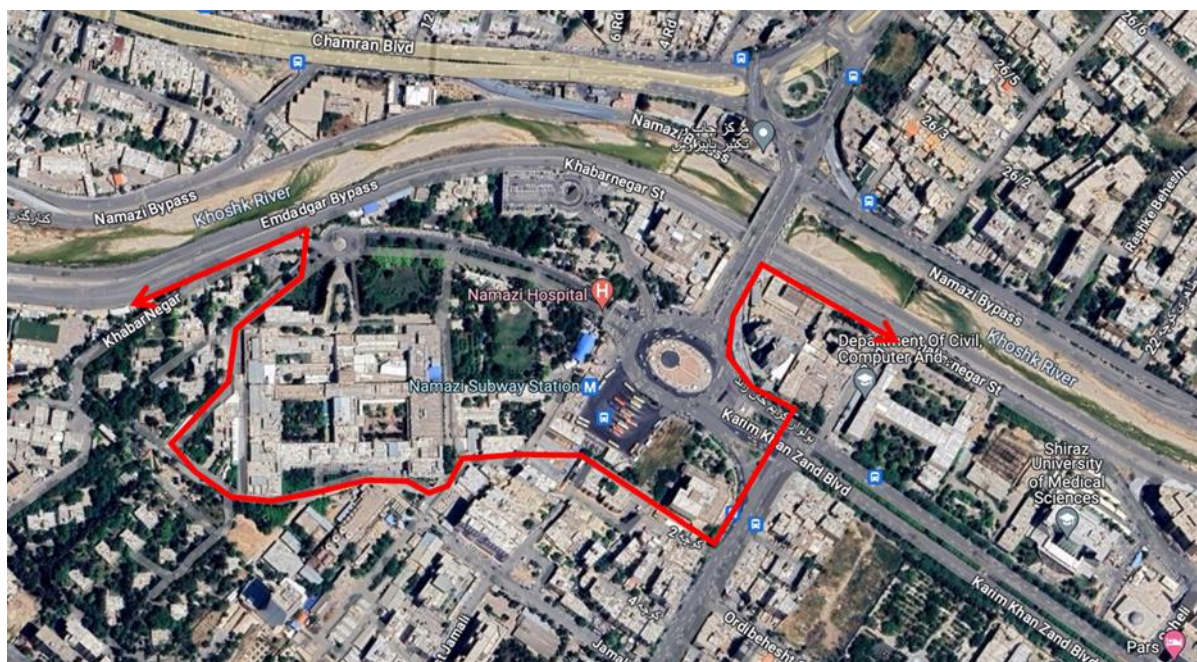
۱-۳-۲- مشخصات مرز محدوده

در افق میان مدت مرز محدوده از سمت غرب به بلوار آوینی منتقل می شود. در این صورت مرز محدوده از شمال شامل بلوار ساحلی نشاط و پیشرو و از جنوب سیبویه و مشیر، همچنین مرز محدوده از شرق شامل بلوار زینبیه و از غرب شامل بلوار آوینی محدود شده است. در شکل ۱-۱۴ و در مرز محدوده در افق میان مدت نمایش داده شده است.



شکل ۱-۱۴: محدوده طرح ترافیک در افق میان مدت

مرز محدوده در ابتدای خیابان کریمخان و ملاصدرا قرار می‌گیرد تا ورودی بیمارستان نمازی که یکی از بزرگترین و مهمترین بیمارستان‌های کشور است، خارج از محدوده طرح قرار گیرد. در شکل ۱-۱۵ مشخصات مرز محدوده پیرامون بیمارستان نمازی نمایش داده شده است.



شکل ۱-۱۵: تدقیق مرز محدوده پیرامون بیمارستان نمازی

۱-۳-۳- بازه زمانی اجرای طرح

ساعت اجرای طرح ترافیک در روزهای فصل زمستان از ساعت ۶:۳۰ الی ۱۸:۰۰ و در روزهای تابستان از ساعت ۶:۳۰ الی ۱۹:۰۰ تعیین گردیده است.

ساعت اجرای طرح برای ساکنین محدوده از ساعت ۸:۳۰ الی ۱۷:۰۰ تعیین گردیده است.

۱-۳-۴- بهای ورود به محدوده طرح ترافیک

صاحب خودرو ملزم به پرداخت عوارض نرخ ورود به محدوده طرح ترافیک برابر قیمت ثابت ۷۷۰ هزار ریال به ازای هر روز است که سالانه با توجه به نرخ تورم سالانه افزایش می‌یابد.

۱-۳-۵- نحوه اجرای طرح

تمامی وسایل نقلیه شخصی برای ورود به محدوده طرح ترافیک ملزم به پرداخت عوارض هستند. بدین صورت لازم است قبل از ورود به محدوده طرح ترافیک عوارض ورود به محدوده تهیه گردد.

۱-۳-۶- ایجاد بستر الکترونیکی و زیرساخت نظارتی مناسب

با توجه به طرح جدید و مبنای جدید قیمت‌گذاری لازم است تا دوربین‌های ورودی و خروجی تکمیل گردد و سامانه‌های نظارتی مربوطه برای کنترل دوربین‌های نظارتی و جمع‌آوری و پالایش داده‌ها تامین گردد.



همچنین با توجه تغییر نحوه قیمت گذاری لازم است تغییرات صورت گرفته بر بستر یکپارچه طراحی شده نیز اعمال گردد.

۱-۳-۷- اطلاع رسانی به مردم و شفاف سازی آن قبل از اجرای طرح (۱ ماه پیش از تغییر نحوه اجرای طرح)

این موضوع به منظور کاهش اثرات اجتماعی جزو موارد مهم است که باید در نظر گرفته شود. یکی از موارد احتمالی مشکلات در اجرای طرح عدم اطلاع دقیق مردم از اجرای طرح و شکایت های ناشی از آن به مراجع مختلف و در نتیجه بازخوردهای منفی از طرح خواهد بود بنابراین شفاف سازی ابعاد مختلف گام اول اجرای طرح بایستی مدنظر قرار گیرد. بنابراین لازم است در ماه نخست اعمال تغییرات بر نحوه قیمت گذاری یعنی تغییر از حالت زوج و فرد به پرداخت عوارض ثابت به شهروندان اطلاع رسانی شود. در این راستا می توان از موارد می توان بهره برد.

• ارسال پیامک

با جمع آوری و پردازش داده های دوربین های نظارتی و شناسایی پلاک خودروها، این امکان فراهم خواهد شد که به شهروندان به کمک ارسال پیامک حاوی اطلاعات مربوط به زمان و مکان اجرای طرح و نحوه تهیه عوارض اطلاع رسانی شود.

• رسانه و فضای مجازی

علاوه بر اطلاع رسانی به کمک نیروی انتظامی و ارسال پیامک، به وسیله رسانه های جمعی مثل رادیو و تلویزیون و همچنین به کمک فضای مجازی سایت شهرداری و شبکه های اجتماعی جزییات اجرای طرح ترافیک و نتایج مطلوبی که پس از اجرای طرح ترافیک برای شهر شیراز به دنبال خواهد داشت اطلاع رسانی شود.

۱-۳-۸- فرهنگ سازی

جهت آشنایی شهروندان با شرایط و محدودیت های طرح ترافیک لازم است پیش از اجرای طرح و در حین اجرای طرح لازم است به کمک نیروهای شهرداری، رسانه های جمعی مثل رادیو و تلویزیون و همچنین به کمک فضای مجازی سایت شهرداری و شبکه های اجتماعی در رابطه با محدودیت های طرح ترافیک و جزییات اجرایی طرح همچنین ترغیب افراد به استفاده کمتر از وسایل نقلیه شخصی و استفاده از شیوه های حمل و نقل پاک مثل دوچرخه و حمل و نقل همگانی فرهنگ سازی صورت گیرد.

۱-۳-۹- مراجع و دستگاه های قانون گذار و مجری



بخش مهمی از موفقیت اجرای یک طرح ارتباط صحیح و هماهنگ بین بخش‌های مختلف قانون‌گذاری و مجری طرح می‌باشد.

۱- معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری شیراز (مجری و بهره‌بردار طرح): این سازمان متولی اصلی اجرای طرح ترافیک و برقرارکننده هماهنگی بین بخش‌های مختلف اجرا و قانون‌گذاری است.

۲- مرکز کنترل ترافیک شهرداری شیراز: متولی نصب دوربین‌های ورودی و خروجی طرح خواهد بود و وظیفه اجرای طرح و پشتیبانی از سامانه و پشتیبانی اطلاعاتی به معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری شیراز را برعهده خواهد داشت.

۴- سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری شیراز: وظیفه اطلاع‌رسانی و فرهنگ‌سازی در سطح شهر را به عهده خواهد داشت.

۵- معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری شیراز: وظیفه رصد اثرات طرح ترافیک و محدوده آلودگی هوای شیراز بر میزان آلودگی شهر شیراز و پشتیبانی معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری شیراز را برعهده خواهد داشت.

۶- پلیس: به عنوان بازوی اجرایی معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری شیراز خواهد بود و وظیفه اعمال قوانین در برابر متخلفین را برعهده خواهد داشت.

۱-۳-۱۰- ضوابط یا لوایح قانونی لازم جهت ارائه به مراجع ذی-صلاح با هدف فراهم نمودن

مقدمات اجرایی

ماده یکم (۱)

در راستای مدیریت تقاضای ورود شهروندان به محدوده زوج و فرد و هدایت خودروهای متقاضی ورود به محدوده طرح، عوارض صدور مجوزهای روزانه برابر ۷۷۰ هزار ریال برای خودروهای با شماره پلاک متغیر با روز هفته است. تخفیف‌های مرتبط با آلاینده‌گی وسیله نقلیه براساس جدول ۱-۱۶ محاسبه می‌شود. علاوه بر این وسایل نقلیه با طول عمر بالا جدول ۱-۱۷ مجاز به ورود به محدوده طرح ترافیک نیستند.

جدول ۱-۱۶: تخفیف‌های مربوط آلاینده‌گی وسایل نقلیه

عوارض	نوع وسیله نقلیه
۹۰ درصد تخفیف	هیبریدی
۹۰ درصد تخفیف	برقی
۲۰ درصد تخفیف	معاینه فنی برتر
۲۰ درصد افزایش نرخ پرداخت عوارض	با عمر بیش از ۲۰ سال



جدول ۱-۱۷: سن وسایل نقلیه برای ۲۰ درصد افزایش نرخ پرداخت عوارض

سن وسیله نقلیه	نوع وسیله نقلیه
۲۰	سواری شخصی
۱۵	وانت
۱۰	تاکسی
۱۰	مینی بوس
۱۲	میبدی بوس
۸	اتوبوس شهری
۱۲	اتوبوس برون شهری
۲۰	کامیون و کشنده
۸	موتورسیکلت

تبصره یکم: وسیله نقلیه مجاز به دستگاه‌هایی اطلاق می‌شود که طبق ضوابط و مقررات قانونی دارای معاینه فنی مورد تأیید هستند و بدهی عوارض سالانه خودرو را ندارند، همچنین بیمه شخص ثالث آنها سالم باشد و همچنین در سامانه پرداخت عوارض طراحی شده ثبت نام کرده و در سقف مجوزهای ورودی روزانه که توسط شورای حمل و نقل و ترافیک شهر شیراز تصویب شده است، مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک را رزرو کنند.

تبصره دوم: شهرداری شیراز مجاز است که ببخشد عوارض تردد یک خودرو برای هر پلاک ثبتی که متعلق به ساکنین مناطق طرح و ترافیک و کنترل آلودگی هوا باشد. این اجازه در صورتی صادر می‌شود که ساکنان این مناطق، خودروی مربوط را در سامانه پرداخت عوارض ثبت کرده و عوارض سالیانه خودرو و بدهی عوارض تردد را پرداخت کرده باشند. این مجوز برای ورود به مناطق مذکور مناسب با مکان سکونت، مشمول ۵۰ درصد تخفیف می‌شود.

تبصره چهارم: عوارض تردد وسایل نقلیه با پلاک شهرستان با اعمال ضریب یک و دو دهم (۱/۲) تعیین و محاسبه می‌شود.

ماده دوم (۲)

خودروهای امدادی اورژانس (۱۱۵) مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه نمی‌شوند. عوارض تردد وسایل نقلیه بیماران خاص و افراد دارای معلولیت جسمی و حرکتی که انجام فعالیت‌ها، وظایف شغلی و امور درمانی ایشان مستلزم ورود به محدوده طرح ترافیک می‌باشد در سقف مجوزهای ورودی در کل سال مشمول ۹۰ درصد تخفیف عوارض می‌شوند.

ماده سوم (۳)



شهرداری شیراز مجاز است حداکثر ۵ درصد از مجوزهای صادره را با اعمال ۹۰ درصد تخفیف در موارد خاص صادر کند. موارد خاص از جمله خبرنگاران، روزنامه‌نگاران و عکاسان خبری توسط دستورالعملی که توسط کمیسیون مشترک کمیسیون عمران و حمل و نقل و کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر شیراز تصویب می‌شود. بنا به مقررات، شهرداری شیراز مجاز است که به خبرنگارانی که از سهمیه خود استفاده نکرده یا خودروی شخصی ندارند، کارت بلیت الکترونیک رایگان یک ساله برای استفاده از وسایل نقلیه عمومی اختصاص دهد.

ماده چهارم (۴)

شهرداری شیراز مجاز است مبالغ ورود و خروج به مناطق ترافیکی مشمول ماده یک این مصوبه را برای جانبازان با سقف مجوزهای ورودی معین شده به این مناطق تا حداکثر بیست و پنج درصد (۲۵٪) با ارائه تأییدیه از بنیاد شهید و امور ایثارگران، با ۱۰۰ درصد تخفیف محاسبه کند.

ماده پنجم (۵)

عوارض تردد خودروهای ذکر شده در جدول ۱-۱۸، که در حوزه حمل و نقل مسافر فعالیت می‌کنند و دارای پروانه فعالیت از شهرداری شیراز هستند و در سامانه پرداخت عوارض ثبت‌نام کرده‌اند، براساس سقف مجوزهای تصویب شده توسط شورای حمل و نقل و ترافیک شهر شیراز محاسبه و اعمال می‌شود:

جدول ۱-۱۸: تخفیف‌های مربوط به نوع وسایل حمل و نقل مسافر

نوع خودروها	تخفیف
آژانس و مؤسسات اتومبیل کرایه	۴۰ درصد تخفیف
سواری مجاز پلاک (ع) شیراز	۷۰ درصد تخفیف
مینی‌بوس و اتوبوس مجاز پلاک (ع) شیراز	۱۰۰ درصد تخفیف
سرویس مدارس و آموزشگاه رانندگی	۷۰ درصد تخفیف

ماده ششم (۶)

صدور مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک جهت خودروهایی که در زمینه حمل و جابجایی بار فعالیت می‌نمایند (نظیر وانت بارها، کامیون‌ها و سایر وسایل نقلیه باربری) منوط به دارا بودن تأییدیه و مجوز لازم از شهرداری شیراز بوده و علاوه بر پرداخت نرخ عوارض مصوب، ملزم به پرداخت عوارض بر اساس شیوه‌نامه تردد مکانی زمانی و فعالیت وسایل نقلیه باربر مصوب ۱۳۹۵/۱۰/۲۸ شورای اسلامی شهر شیراز هستند.

ماده هفتم (۷)



در اجرای ماده هفتاد و چهارم (۷۴) قانون شهرداری، شهرداری شیراز موظف است به منظور جبران عوارض ناشی از ورود و تردد غیرمجاز خودروها در محدوده‌های موضوع این مصوبه، نسبت به شناسایی خودروهایی که عوارض موضوع این مصوبه را پرداخت نکرده‌اند اقدام و بدهی دارنده خودرو بابت عوارض پرداخت نشده را به حساب وی منظور و به آخرین شماره تلفن مالک پیامک کند. همچنین شهرداری تهران موظف است خودروهایی را که بالای یک میلیون تومان بدهی عوارض داشته باشند، به منظور توقیف به راهنمایی و رانندگی معرفی نماید.

دارنده خودرو موظف است حداکثر ظرف سی (۳۰) روز عوارض اعلام شده را به ترتیب مندرج در اعلامیه تشخیص عوارض پرداخت یا به کمیسیون موضوع ماده (۷۷) قانون شهرداری اعتراض و پاسخ دریافت کند. در هر صورت پس از مراحل فوق، عوارض قطعیت یافته و با اعلام شهرداری شیراز به اداره راهنمایی و رانندگی، نقل و انتقال خودرو منوط به پرداخت دیون معوقه دارنده خودرو به شهرداری شیراز مطابق ماده (۲۹) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی خواهد بود. شهرداری شیراز مجاز است در صورتی که دارندگان خودرو ظرف مدت سه (۳) ماه از قطعیت عوارض مذکور و اعلام به آنها از طرق یاد شده نسبت به پرداخت آن اقدام نکنند با رعایت تشریفات موضوع ماده هفتاد و هفتم (۷۷) قانون شهرداری، نسبت به صدور اجرائیه و وصول عوارض مذکور - وفق مقررات اجرای اسناد لازم‌الاجرا - اقدام کند. در هر حال اخذ عوارض موضوع این ماده، مانع اعمال قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی توسط پلیس از طریق اعمال جریمه مربوطه، وفق ماده هیجدهم (۱۸) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی نمی‌شود.

تبصره ۱: شهرداری شیراز موظف است مفاد این ماده را در راستای تنویر افکار عموم شهروندان و از طرق مناسب، اعلام و اطلاع‌رسانی کند.

تبصره ۲: شهرداری شیراز موظف است وسایل نقلیه غیرمجازی که در محدوده‌های مشخص تردد می‌کنند، به پلیس راهور اعلام کند تا قانون را اجرا کند. تخصیص درآمد این تبصره به پلیس راهنمایی و رانندگی، با تأیید معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز انجام می‌شود.

ماده نهم (۸)

در راستای پایش مستمر و اجرای دقیق مفاد این مصوبه، شهرداری شیراز موظف است حداقل یک دهم درصد (۰/۱٪) از درآمد ناشی از اجرای آن را در قالب قرارداد به کارگیری "ارزیاب شخص ثالث" اختصاص دهد. بدین منظور شهرداری شیراز موظف است شیوه‌نامه انتخاب، به کارگیری، خرید خدمات "ارزیاب شخص ثالث" را تهیه و به تأیید کمیسیون های مشترک "سلامت، محیط زیست و خدمات شهری"، "عمران و حمل و نقل" و "برنامه و بودجه" برساند.

۱-۴- الزامات افق بلند مدت

در افق بلند مدت مرز محدوده از سمت شرق به بلورا آوینی محدود می‌شود و به صورت گام به گام اجرای طرح ترافیک از قیمت ثابت به مسیرمبنا بر اساس مطالعه انجام شده توسط مشاور تغییر پیدا می‌کند.



الزامات اجرای طرح ترافیک در افق بلند مدت

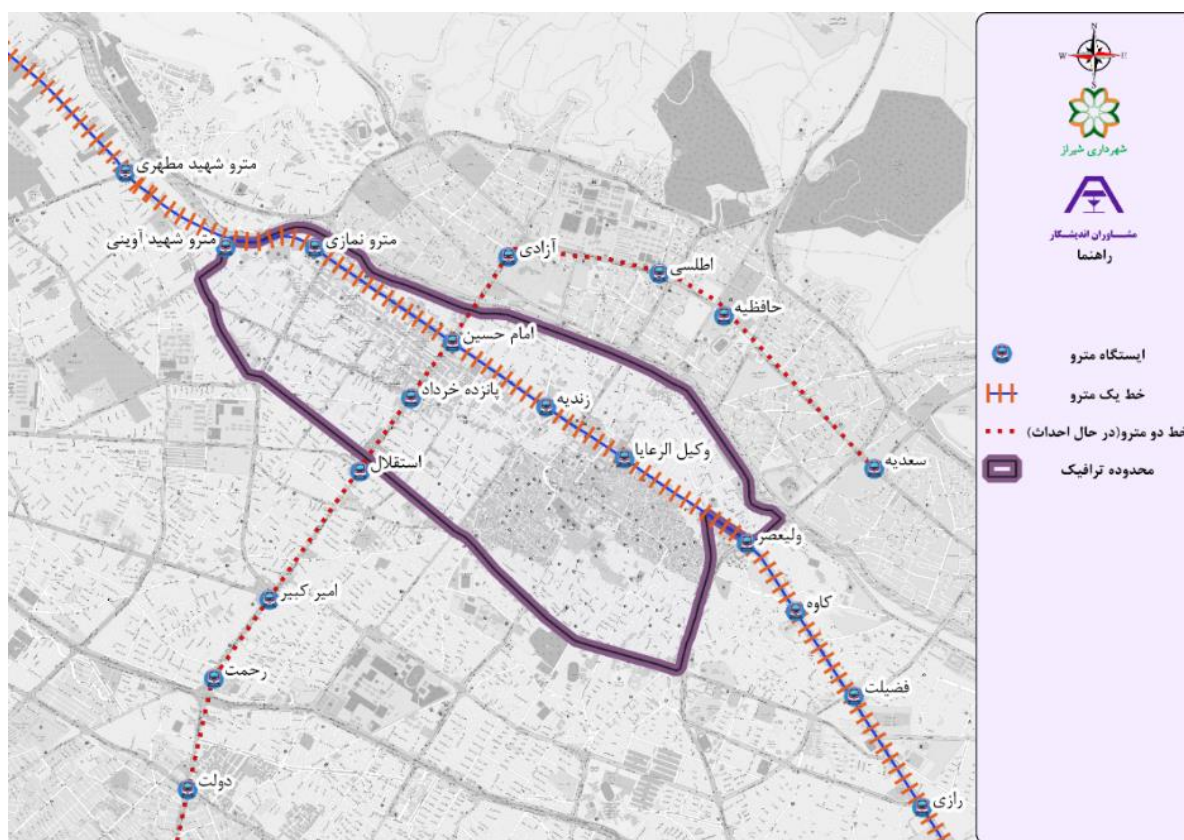
افق بلند مدت را می‌توان افق زمانی مطالعه طرح جامع شهر شیراز در نظر گرفت و سایر اقدامات بلندمدت که اجرای آن زمان‌بر است تا افق ۱۴۰۹ صورت گیرد. از جمله این اقدامات می‌توان به تکمیل خطوط حمل و نقل همگانی انبوه‌بر و تعریض معابر اشاره کرد. در ادامه این اقدامات شرح داده شده‌اند.

۱-۴-۱- شبکه خطوط ریلی

به منظور بهبود شیوه حمل و نقل همگانی لازم است مقدمات لازم برای احداث خطوط ریلی فراهم گردد و تا پایان افق بلندمدت یعنی سال ۱۴۰۹ به مرحله اجرا درآید. در جدول ۱-۱۹ و شکل ۱-۱۶ مشخصات شبکه خطوط ریلی پیشنهادی مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلانشهر شیراز ارائه شده است. سایر جزئیات مربوط به شبکه حمل و نقل همگانی در گزارشات مطالعه مذکور موجود است.

جدول ۱-۱۹: مشخصات خطوط ریلی

نام و کد خط	نوع سیستم	مجموع طول رفت و برگشت	متوسط سرفاصله زمانی	زمان در حال حرکت رفت و برگشت	مجموع زمان توقف ایستگاه	ظرفیت	تعداد ناوگان قطعه اوج	تعداد ناوگان حداقل	تعداد ناوگان نهایی با پشتیبان
ML-01	قطار شهری	۴۵	۵	۶۸	۱۲	۸۰۸	۹	۱۸	۱۱
ML-02	قطار شهری	۲۷	۳	۴۰	۱۰	۸۰۸	۱۷	۱۷	۲۰
ML-03	قطار شهری	۶۱	۵	۹۲	۱۷	۸۰۸	۴۵	۲۴	۲۸



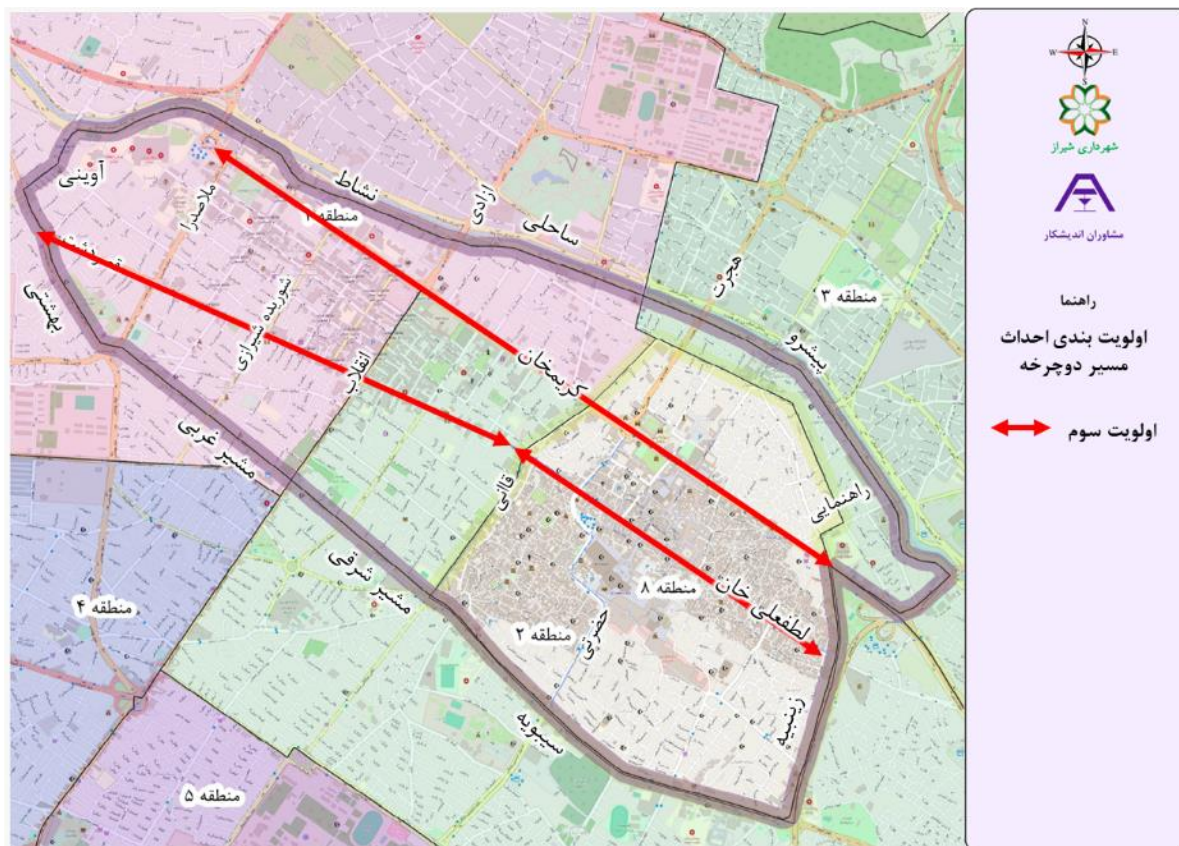
شکل ۱-۱۶: مشخصات خطوط ریلی

۱-۴-۲- شبکه خطوط دوچرخه (اولویت احداث سوم)

در نهایت خطوط دوچرخه همراستا با سامانه حمل و نقل همگانی به عنوان اولویت سوم احداث گردد. در جدول ۱-۲۰ و شکل ۱-۱۷ مشخصات شبکه معابر دوچرخه با اولویت سوم برای احداث ارائه شده است.

جدول ۱-۲۰: خطوط دوچرخه اولویت سوم احداث

اولویت احداث	مشخصات	معبّر
۳	همراستا با سامانه حمل و نقل همگانی	کریمخان
۳	همراستا با سامانه حمل و نقل همگانی	لطفعلی خان
۳	همراستا با سامانه حمل و نقل همگانی	قصردشت



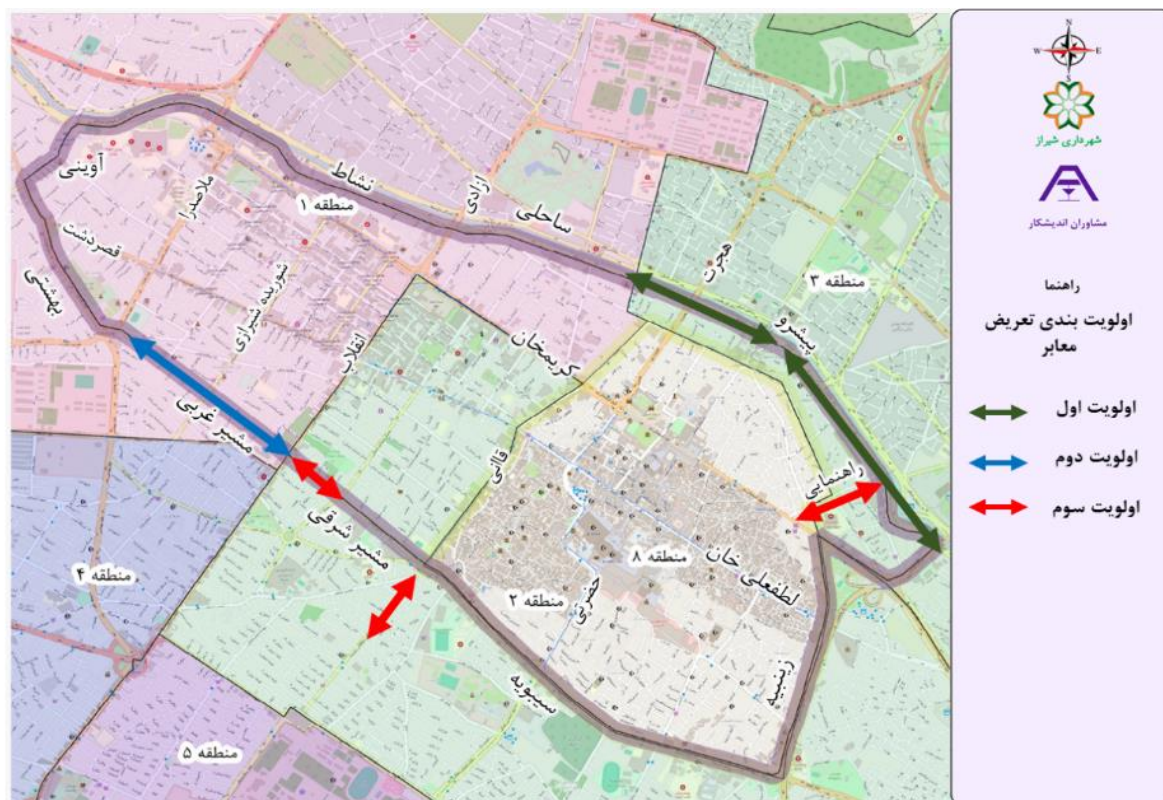
شکل ۱-۱۷: خطوط دوچرخه اولویت سوم احداث

۱-۴-۳- تعریض معابر

بر اساس نتایج شبیه‌سازی خرد نگر انجام شده برخی از معابر با توجه عرض معبر، حجم عبوری نسبت به ظرفیت آن بیشتر بوده و تاخیر و کندی حرکت در این معابر دیده می‌شود. بر اساس طرح تفصیلی شهر شیراز و همچنین بر اساس نتایج شبیه‌سازی انجام شده لزومی بر انسداد یا بازگشایی معبری در محدوده مورد مطالعه دیده نمی‌شود. علاوه بر این در چهارچوب طرح تفصیلی امکان تعریض معبر بررسی شده است. بر این اساس در محدوده مورد مطالعه معابر مشیر غربی در جنوب محدوده، خیابان راهنمایی و بلوار مشیر در شمال شرق محدوده جز معابری است که پیشنهاد تعریض آن در طرح تفصیلی ارایه شده است. مشخصات این معابر در جدول ۱-۲۱ نمایش داده شده است. در شکل ۱-۱۸ موقعیت این معابر نمایش داده شده است. بر اساس نسبت حجم به ظرفیت، در معابری که امکان تعریض آن‌ها وجود دارد، اولویت‌بندی شده‌اند بر این اساس پیشنهاد می‌گردد خیابان پیشرو حدفاصل سلمان فارسی و پل حر در اولویت اول اجرای تعریض معابر قرار گیرد.

جدول ۱-۲۱: معابر تعریضی شهر شیراز در محدوده مورد مطالعه بر مبنای طرح تفصیلی

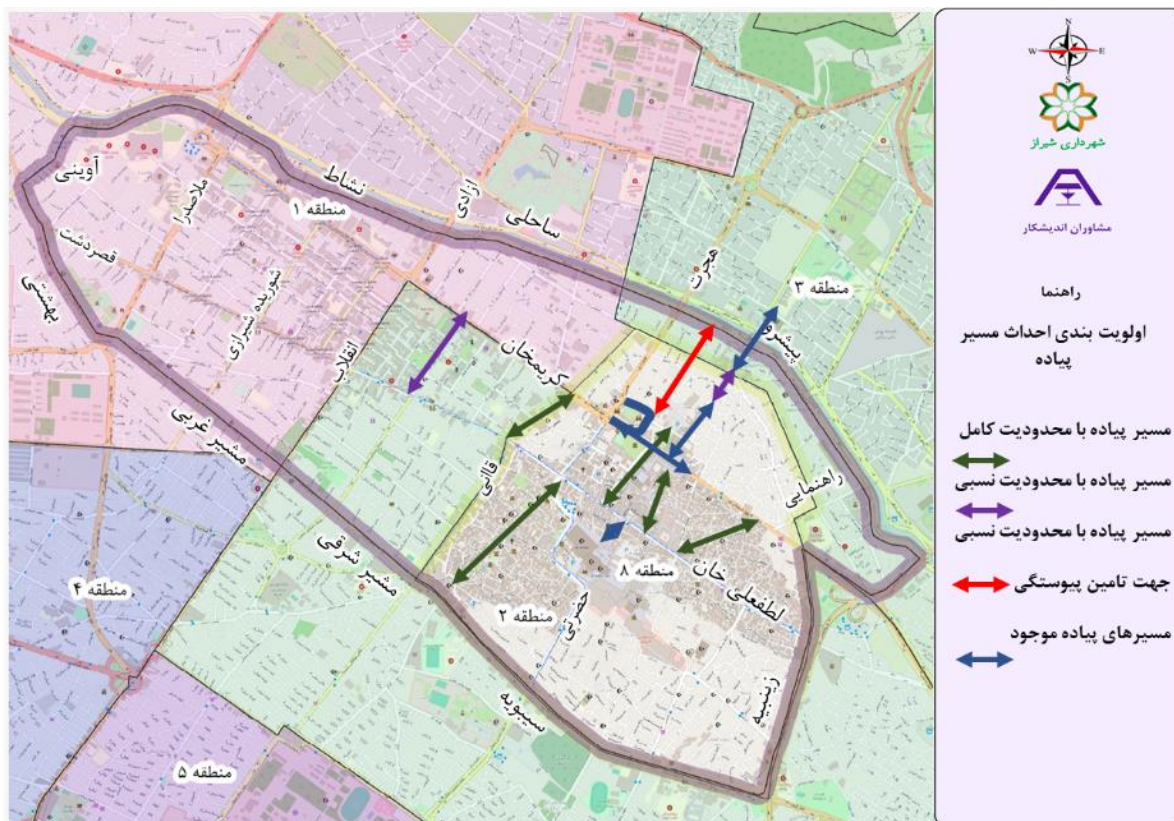
اولویت بندی تعریض پیشنهادی	تعداد خط پیشنهادی	عرض پیشنهادی طرح تفصیلی (متر)	عرض موجود (متر)	طول معبر (کیلومتر)	معابر
۳	۳	۳۵	۲۶	۱.۱۱	قصردشت حدفاصل عقیف آباد و مطهری
۲	۳	۳۶	۱۷.۴	۱.۲۱	مشیر غربی
۳	۳	۳۵	۲۰.۱	۱.۰۹	قالی جنوبی
۳	۴۵	۴۵	۱۶.۲	۰.۴۴	راهنمایی
۱	۳	۴۵	۲۱.۴	۲.۴۲	پیشرو حدفاصل سلمان فارسی و پل حر
۲	۳	۴۵	۱۹.۸	۰.۵	مشیر شرقی حدفاصل وصال شیرازی و چهارراه گمرک



شکل ۱-۱۸: موقعیت معابر تعریضی پیشنهادی طرح تفصیلی

۱-۴-۴- احداث پیاده راه

وضعیت مسیرهای پیاده به صورت مسیر پیاده با محدودیت کامل و بخش دیگری از مسیرها به صورت مسیر پیاده با محدودیت نسبی احداث گردد. مسیرهای پیشنهادی نهایی در شکل ۱-۱۹ و جدول ۱-۲۲ نمایش داده است.



شکل ۱-۱۹: مسیرهای پیاده پیشنهادی محدوده طرح ترافیک در شهر شیراز

جدول ۱-۲۲: اولویت بندی احداث مسیرهای پیاده پیشنهادی

مشخصات	معبّر
محدودیت کامل	خیابان طالقانی
محدودیت کامل	مسیر مسجد مولا
محدودیت کامل	کریمخان ۱۱ (حداصل کریمخان - لطفعلی خان زند)
محدودیت کامل	دروازه کازرون - بلوار ۹ دی
محدودیت کامل	خیابان توحید
محدودیت نسبی	دروازه اصفهان زیرگذر زند
محدودیت نسبی	خیابان خیام
محدودیت نسبی جهت تامین پیوستگی	خیابان ۲۲ بهمن
محدودیت نسبی جهت تامین پیوستگی	چهارراه زند میدان شهدا

۱-۴-۲- احداث پارک غیرحاشیه‌ای



در سه اولویت بر اساس سه افق پیشنهادی اجرای محدوده طرح ترافیک و بر اساس تقاضای پارک بر اساس نوع کاربری‌های واقع در هر ناحیه ترافیکی تعداد پارکینگ‌های غیرحاشیه‌ای پیشنهاد شده است. در افق بلند مدت پیشنهاد می‌گردد در سایر نواحی داخلی محدوده که میزان کمبود فضای پارک آن تامین گردد. در جدول ۱-۲۳ میزان کمبود فضای پارک در نواحی ترافیکی با اولویت سوم برای احداث پارکینگ غیر حاشیه‌ای ارائه شده است.

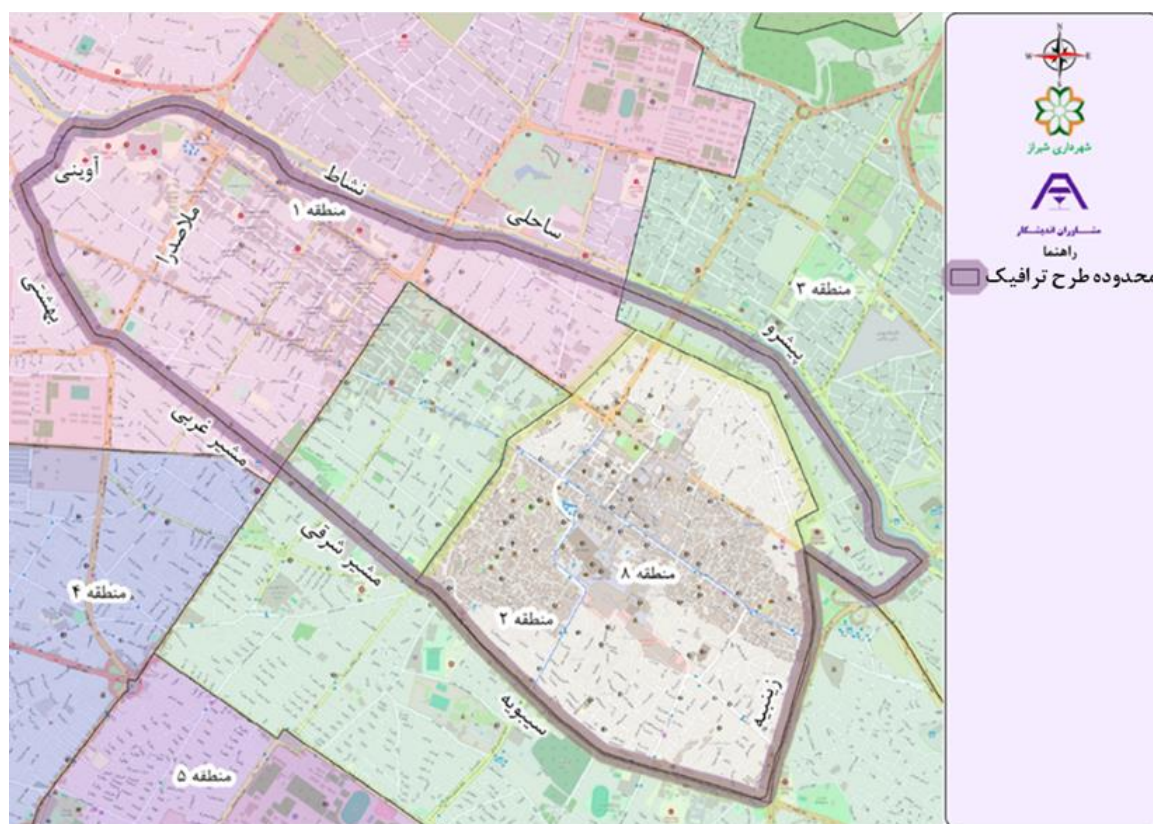
جدول ۱-۲۳: میزان کمبود فضای پارک در نواحی ترافیکی با اولویت سوم برای احداث پارکینگ غیر حاشیه‌ای

شماره ناحیه	تعداد پارکینگ مورد نیاز	تعداد فضای پارک غیر حاشیه‌ای	کمبود فضای پارک
۱	۱۹۱	۶۰	۱۳۱
۲	۱۲۴	۹۰	۳۴
۳	۲۵۹	۰	۲۵۹
۴	۲۳۴	۷۰۸	۰
۵	۲۴۹	۰	۲۴۹
۶	۳۶۳	۱۸۸	۱۷۵
۷	۲۸۳	۰	۲۸۳
۸	۴۲۲	۰	۴۲۲
۱۰	۱۷۸	۳۶۰	۰
۱۱	۷۲۸	۰	۷۲۸
۱۲	۳۲۱۸	۱۰۶	۳۱۱۲
۱۳	۷۳۵	۳۵۰	۳۸۵
۱۴	۰	۱۰۹	۰
۱۵	۰	۴۵	۰
۱۶	۲۷۰	۹۳۰	۰
۱۷	۴۸	۱۱۲	۰
۲۴	۰	۴۱	۰
۲۶	۰	۰	۰
۲۷	۰	۷۵۹	۰
۳۰	۵۹۳	۸۰۰	۰
۳۱	۸۶۵	۶۵	۸۰۰
۳۲	۳۱۷	۷۵	۲۴۲
۴۰	۴۵۷	۰	۴۵۷
۴۱	۵۲۷	۰	۵۲۷
۴۲	۳۳۷	۲۷۹	۵۸

شماره ناحیه	تعداد پارکینگ مورد نیاز	تعداد فضای پارک غیر حاشیه‌ای	کمبود فضای پارک
۴۳	۵۵۴	۸۰	۴۷۴
۴۵	۰	۰	۰
۴۸	۵۲۰	۰	۵۲۰
۴۹	۵۱۱	۰	۵۱۱
۵۰	۵۹۲	۲۵	۵۶۷
۱۰۳	۸۹۶	۰	۸۹۶

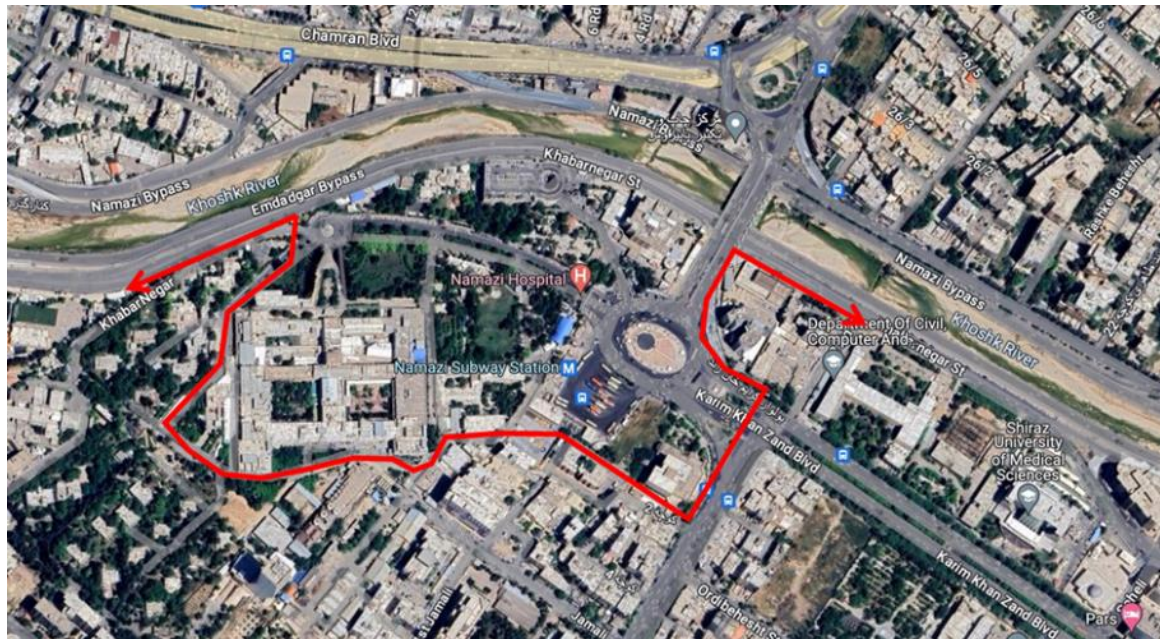
۱-۴-۵- مشخصات مرز محدوده

در افق بلند مدت مرز محدوده از شمال شامل بلوار ساحلی نشاط و پیشرو و از جنوب سیبویه و مشیر، همچنین مرز محدوده از شرق شامل بلوار زینبیه و از غرب شامل بلوار آوینی محدود شده است. در شکل ۱-۲۰ مرز محدوده مورد مطالعه در افق بلند مدت نمایش داده شده است.



شکل ۱-۲۰: محدوده طرح ترافیک افق بلندمدت

در شکل ۱-۲۱ مشخصات مرز محدوده پیرامون بیمارستان نمازی نمایش داده شده است.



شکل ۱-۲۱: تدقیق مرز محدوده پیرامون بیمارستان نمازی

۱-۴-۶- بازه زمانی اجرای طرح

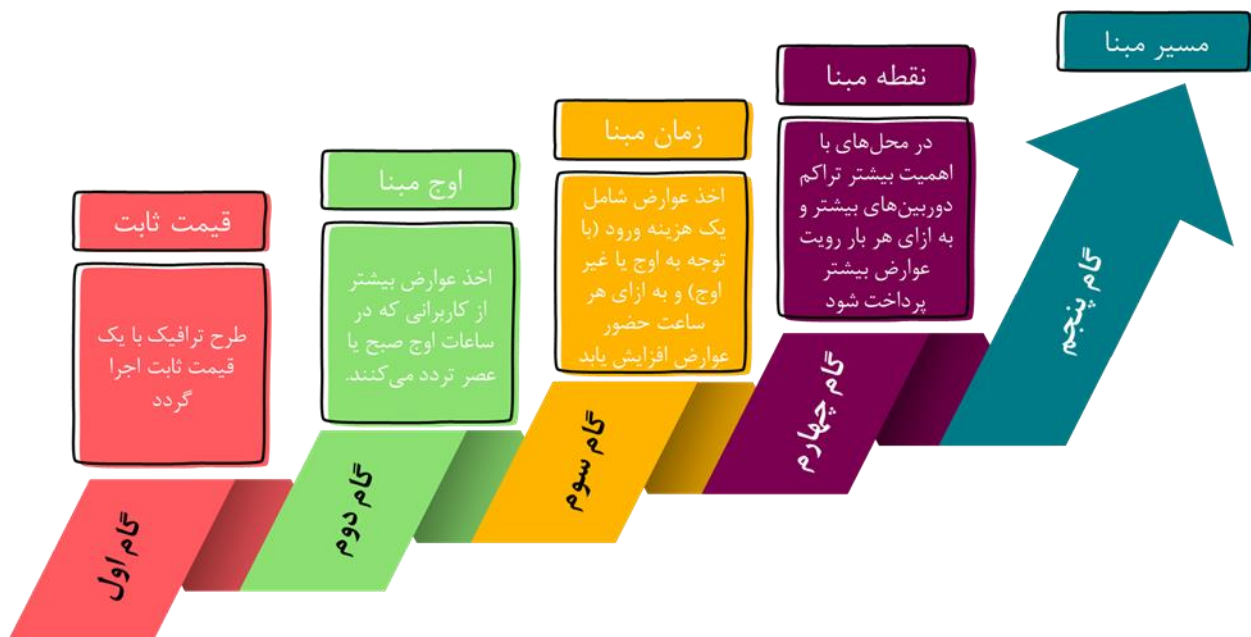
ساعت اجرای طرح ترافیک در روزهای فصل زمستان از ساعت ۶:۳۰ الی ۱۸:۰۰ و در روزهای تابستان از ساعت ۶:۳۰ الی ۱۹:۰۰ تعیین گردیده است. ساعت اجرای طرح برای ساکنین محدوده از ساعت ۸:۳۰ الی ۱۷:۰۰ تعیین گردیده است.

۱-۴-۷- بهای ورود به محدوده طرح ترافیک

صاحب خودرو ملزم به پرداخت عوارض نرخ ورود به محدوده طرح ترافیک برابر قیمت ثابت ۷۷۰ هزار ریال به ازای هر روز است که سالانه با توجه به نرخ تورم سالانه افزایش می‌یابد.

۱-۴-۸- نحوه اجرای طرح

در افق بلندمدت به صورت گام به گام اجرای طرح ترافیک از قیمت ثابت به مسیرمبنا بر اساس مطالعه انجام شده توسط مشاور تغییر پیدا می‌کند. بدین صورت که در گام اول نحوه اخذ عوارض از قیمت ثابت به اوج مبنا یعنی اخذ عوارض بیشتر از کاربرانی که در ساعات اوج صبح یا عصر تردد می‌کنند، تغییر می‌کند. در گام دوم روش اخذ عوارض از اوج مبنا به زمان مبنا یعنی اخذ عوارض علاوه بر یک هزینه ورود (با توجه به اوج یا غیر اوج)، به ازای هر ساعت حضور عوارض افزایش یابد، تغییر کند در مرحله بعد نحوه اخذ به صورت نقطه مبنا یعنی اخذ عوارض با هر بار رویت در محل‌های با اهمیت بیشتر تغییر کند. در نهایت عوارض بر اساس مسیرهای عبوری از معابر رده‌بندی شده دریافت گردد. در شکل ۱-۲۲ گام‌های اجرای طرح در افق بلندمدت نمایش داده شده است.



شکل ۱-۲۲: گام های اجرای طرح ترافیک در بلند مدت

۱-۴-۹- ایجاد بستر الکترونیکی و زیرساخت نظارتی مناسب

با توجه به طرح جدید و مبنای جدید قیمت گذاری لازم است تا دوربین های ورودی و خروجی تکمیل گردد و سامانه های نظارتی مربوطه برای کنترل دوربین های نظارتی و جمع آوری و پالایش داده ها تامین گردد.

همچنین با توجه تغییر نحوه قیمت گذاری لازم است تغییرات صورت گرفته بر بستر یکپارچه طراحی شده نیز اعمال گردد.

۱-۴-۱۰- اطلاع رسانی به مردم و شفاف سازی آن قبل از اجرای طرح (۱ ماه پیش از تغییر

نحوه اجرای طرح)

این موضوع به منظور کاهش اثرات اجتماعی جزو موارد مهم است که باید در نظر گرفته شود. یکی از موارد احتمالی مشکلات در اجرای طرح عدم اطلاع دقیق مردم از اجرای طرح و شکایت های ناشی از آن به مراجع مختلف و در نتیجه بازخوردهای منفی از طرح خواهد بود بنابراین شفاف سازی ابعاد مختلف گام اول اجرای طرح بایستی مدنظر قرار گیرد. بنابراین لازم است در ماه نخست اعمال تغییرات بر نحوه قیمت گذاری یعنی تغییر از حالت زوج و فرد به پرداخت عوارض ثابت به شهروندان اطلاع رسانی شود. در این راستا می توان از موارد می توان بهره برد.

- ارسال پیامک



با جمع‌آوری و پردازش داده‌های دوربین‌های نظارتی و شناسایی پلاک خودروها، این امکان فراهم خواهد شد که به شهروندان به کمک ارسال پیامک حاوی اطلاعات مربوط به زمان و مکان اجرای طرح و نحوه تهیه عوارض اطلاع‌رسانی شود.

• رسانه و فضای مجازی

علاوه بر اطلاع‌رسانی به کمک نیروی انتظامی و ارسال پیامک، به وسیله رسانه‌های جمعی مثل رادیو و تلویزیون و همچنین به کمک فضای مجازی سایت شهرداری و شبکه‌های اجتماعی جزییات اجرای طرح ترافیک و نتایج مطلوبی که پس از اجرای طرح ترافیک برای شهر شیراز به دنبال خواهد داشت اطلاع‌رسانی شود.

۱-۴-۱- فرهنگ‌سازی

جهت آشنایی شهروندان با شرایط و محدودیت‌های طرح ترافیک لازم است پیش از اجرای طرح و در حین اجرای طرح لازم است به کمک نیروهای شهرداری، رسانه‌های جمعی مثل رادیو و تلویزیون و همچنین به کمک فضای مجازی سایت شهرداری و شبکه‌های اجتماعی در رابطه با محدودیت‌های طرح ترافیک و جزییات اجرایی طرح همچنین ترغیب افراد به استفاده کمتر از وسایل نقلیه شخصی و استفاده از شیوه‌های حمل و نقل پاک مثل دوچرخه و حمل و نقل همگانی فرهنگ‌سازی صورت گیرد.

۱-۴-۲- ضوابط یا لوائح قانونی لازم جهت ارائه به مراجع ذی-صلاح با هدف فراهم نمودن

مقدمات اجرایی

ماده یکم (۱)

در راستای مدیریت تقاضای ورود شهروندان به محدوده زوج و فرد و هدایت خودروهای متقاضی ورود به محدوده طرح، عوارض صدور مجوزهای روزانه برابر ۷۷۰ هزار ریال برای خودروهای با شماره پلاک مغایر با روز هفته است. تخفیف‌های مرتبط با آلاینده‌گی وسیله نقلیه براساس جدول ۱-۲۴ محاسبه می‌شود. علاوه بر این وسایل نقلیه با طول عمر بالا جدول ۱-۲۵ مجاز به ورود به محدوده طرح ترافیک نیستند.

جدول ۱-۲۴: تخفیف‌های مربوط آلاینده‌گی وسایل نقلیه

عوارض	نوع وسیله نقلیه
۹۰ درصد تخفیف	هیبریدی
۹۰ درصد تخفیف	برقی
۲۰ درصد تخفیف	معاینه فنی برتر
۲۰ درصد افزایش نرخ پرداخت عوارض	با عمر بیش از ۲۰ سال



جدول ۱-۲۵: سن وسایل نقلیه برای ۲۰ درصد افزایش نرخ پرداخت عوارض

سن وسیله نقلیه	نوع وسیله نقلیه
۲۰	سواری شخصی
۱۵	وانت
۱۰	تاکسی
۱۰	مینی بوس
۱۲	میدی بوس
۸	اتوبوس شهری
۱۲	اتوبوس برون شهری
۲۰	کامیون و کشنده
۸	موتورسیکلت

تبصره یکم: وسیله نقلیه مجاز به دستگاه‌هایی اطلاق می‌شود که طبق ضوابط و مقررات قانونی دارای معاینه فنی مورد تأیید هستند و بدهی عوارض سالانه خودرو را ندارند، همچنین بیمه شخص ثالث آنها سالم باشد و همچنین در سامانه پرداخت عوارض طراحی شده ثبت نام کرده و در سقف مجوزهای ورودی روزانه که توسط شورای حمل و نقل و ترافیک شهر شیراز تصویب شده است، مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک را رزرو کنند.

تبصره دوم: شهرداری شیراز مجاز است که ببخشه عوارض تردد یک خودرو برای هر پلاک ثبتی که متعلق به ساکنین مناطق طرح و ترافیک و کنترل آلودگی هوا باشد. این اجازه در صورتی صادر می‌شود که ساکنان این مناطق، خودروی مربوط را در سامانه پرداخت عوارض ثبت کرده و عوارض سالیانه خودرو و بدهی عوارض تردد را پرداخت کرده باشند. این مجوز برای ورود به مناطق مذکور مناسب با مکان سکونت، مشمول ۵۰ درصد تخفیف می‌شود.

تبصره چهارم: عوارض تردد وسایل نقلیه با پلاک شهرستان با اعمال ضریب یک و دو دهم (۱/۲) تعیین و محاسبه می‌شود.

ماده دوم (۲)

خودروهای امدادی اورژانس (۱۱۵) مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه نمی‌شوند. عوارض تردد وسائل نقلیه بیماران خاص و افراد دارای معلولیت جسمی و حرکتی که انجام فعالیت‌ها، وظایف شغلی و امور درمانی ایشان مستلزم ورود به محدوده طرح ترافیک می‌باشد در سقف مجوزهای ورودی در کل سال مشمول ۹۰ درصد تخفیف عوارض می‌شوند.

ماده سوم (۳)



شهرداری شیراز مجاز است حداکثر ۵ درصد از مجوزهای صادره را با اعمال ۹۰ درصد تخفیف در موارد خاص صادر کند. موارد خاص از جمله خبرنگاران، روزنامه‌نگاران و عکاسان خبری توسط دستورالعملی که توسط کمیسیون مشترک کمیسیون عمران و حمل و نقل و کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر شیراز تصویب می‌شود. بنا به مقررات، شهرداری شیراز مجاز است که به خبرنگارانی که از سهمیه خود استفاده نکرده یا خودروی شخصی ندارند، کارت بلیت الکترونیک رایگان یک ساله برای استفاده از وسایل نقلیه عمومی اختصاص دهد.

ماده چهارم (۴)

شهرداری شیراز مجاز است مبالغ ورود و خروج به مناطق ترافیکی مشمول ماده یک این مصوبه را برای جانبازان با سقف مجوزهای ورودی معین شده به این مناطق تا حداکثر بیست و پنج درصد (۲۵٪) با ارائه تأییدیه از بنیاد شهید و امور ایثارگران، با ۱۰۰ درصد تخفیف محاسبه کند.

ماده پنجم (۵)

عوارض تردد خودروهای ذکر شده در جدول ۱-۱۴ جدول ۱-۲۶، که در حوزه حمل و نقل مسافر فعالیت می‌کنند و دارای پروانه فعالیت از شهرداری شیراز هستند و در سامانه پرداخت عوارض ثبت نام کرده‌اند، براساس سقف مجوزهای تصویب شده توسط شورای حمل و نقل و ترافیک شهر شیراز محاسبه و اعمال می‌شود:

جدول ۱-۲۶: تخفیف‌های مربوط به نوع وسایل حمل و نقل مسافر

نوع خودروها	تخفیف
آژانس و مؤسسات اتومبیل کرایه	۴۰ درصد تخفیف
سواری مجاز پلاک (ع) شیراز	۷۰ درصد تخفیف
مینی‌بوس و اتوبوس مجاز پلاک (ع) شیراز	۱۰۰ درصد تخفیف
سرویس مدارس و آموزشگاه رانندگی	۷۰ درصد تخفیف

ماده ششم (۶)

صدور مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک جهت خودروهایی که در زمینه حمل و جابجایی بار فعالیت می‌نمایند (نظیر وانت بارها، کامیون‌ها و سایر وسایل نقلیه باربری) منوط به دارا بودن تأییدیه و مجوز لازم از شهرداری شیراز بوده و علاوه بر پرداخت نرخ عوارض مصوب، ملزم به پرداخت عوارض بر اساس شیوه‌نامه تردد مکانی زمانی و فعالیت وسایل نقلیه باربر مصوب ۱۳۹۵/۱۰/۲۸ شورای اسلامی شهر شیراز هستند.

ماده هفتم (۷)



در اجرای ماده هفتاد و چهارم (۷۴) قانون شهرداری، شهرداری شیراز موظف است به منظور جبران عوارض ناشی از ورود و تردد غیرمجاز خودروها در محدوده‌های موضوع این مصوبه، نسبت به شناسایی خودروهایی که عوارض موضوع این مصوبه را پرداخت نکرده‌اند اقدام و بدهی دارنده خودرو بابت عوارض پرداخت نشده را به حساب وی منظور و به آخرین شماره تلفن مالک پیامک کند. همچنین شهرداری تهران موظف است خودروهایی را که بالای یک میلیون تومان بدهی عوارض داشته باشند، به منظور توقیف به راهنمایی و رانندگی معرفی نماید.

دارنده خودرو موظف است حداکثر ظرف سی (۳۰) روز عوارض اعلام شده را به ترتیب مندرج در اعلامیه تشخیص عوارض پرداخت یا به کمیسیون موضوع ماده (۷۷) قانون شهرداری اعتراض و پاسخ دریافت کند. در هر صورت پس از مراحل فوق، عوارض قطعیت یافته و با اعلام شهرداری شیراز به اداره راهنمایی و رانندگی، نقل و انتقال خودرو منوط به پرداخت دیون معوقه دارنده خودرو به شهرداری شیراز مطابق ماده (۲۹) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی خواهد بود. شهرداری شیراز مجاز است در صورتی که دارندگان خودرو ظرف مدت سه (۳) ماه از قطعیت عوارض مذکور و اعلام به آنها از طرق یاد شده نسبت به پرداخت آن اقدام نکنند با رعایت تشریفات موضوع ماده هفتاد و هفتم (۷۷) قانون شهرداری، نسبت به صدور اجرائیه و وصول عوارض مذکور - وفق مقررات اجرای اسناد لازم‌الاجرا - اقدام کند. در هر حال اخذ عوارض موضوع این ماده، مانع اعمال قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی توسط پلیس از طریق اعمال جریمه مربوطه، وفق ماده هیجدهم (۱۸) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی نمی‌شود.

تبصره ۱: شهرداری شیراز موظف است مفاد این ماده را در راستای تنویر افکار عموم شهروندان و از طرق مناسب، اعلام و اطلاع‌رسانی کند.

تبصره ۲: شهرداری شیراز موظف است وسایل نقلیه غیرمجازی که در محدوده‌های مشخص تردد می‌کنند، به پلیس راهور اعلام کند تا قانون را اجرا کند. تخصیص درآمد این تبصره به پلیس راهنمایی و رانندگی، با تأیید معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز انجام می‌شود.

ماده نهم (۸)


در راستای پایش مستمر و اجرای دقیق مفاد این مصوبه، شهرداری شیراز موظف است حداقل یک دهم درصد (۰/۱٪) از درآمد ناشی از اجرای آن را در قالب قرارداد به کارگیری "ارزیاب شخص ثالث" اختصاص دهد. بدین منظور شهرداری شیراز موظف است شیوه‌نامه انتخاب، به کارگیری، خرید خدمات "ارزیاب شخص ثالث" را تهیه و به تأیید کمیسیون های مشترک "سلامت، محیط زیست و خدمات شهری"، "عمران و حمل و نقل" و "برنامه و بودجه" برساند.




آدرس:

تهران- سعادت آباد_ خیابان علامه طباطبائی جنوبی-
خیابان شهید قدیری - پلاک ۳

www.andishkar.com

 (۰۲۱) ۸۸۶۹۰۴۲۸-۹

 (۰۲۱) ۸۸۶۹۰۴۳۳

 info@andishkar.com

