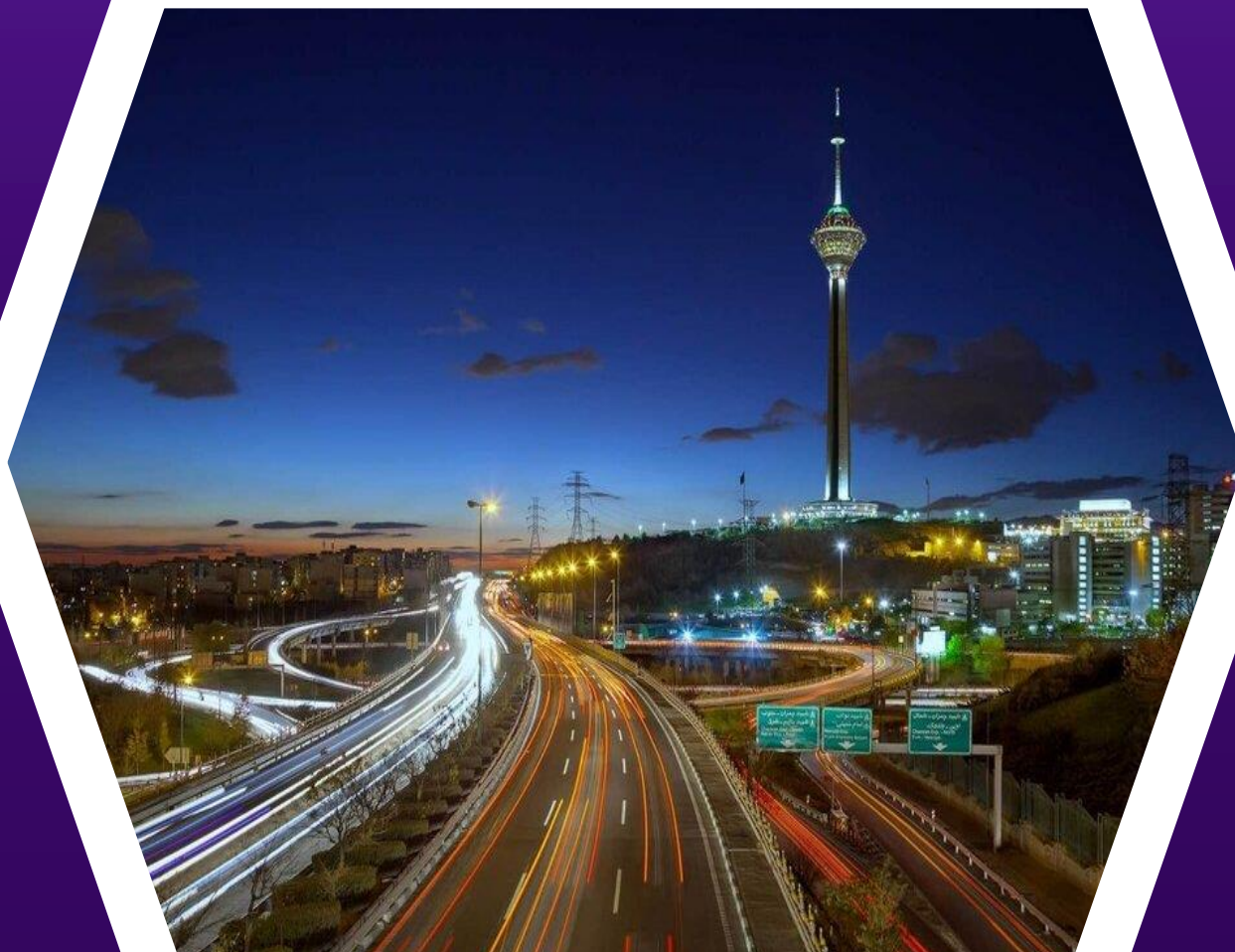




مشاوران اندیشکار



سازمان حمل و نقل و ترافیک
شهر تهران



بازطراحی مدل نرم‌افزاری و تهیه برنامه سالانه اجرای پیشنهادات موضوعی طرح
جامع حمل و نقل و ترافیک

پیشنهاد راهکارهای شبکه معابر
(مطابق بند ۵-۶ شرح خدمات)



سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران

**باز طراحی مدل نرم افزاری و تهیه برنامه سالانه اجرای پیشنهادات
موضوعی طرح جامع حمل و نقل و ترافیک**

عنوان گزارش:

پیشنهاد راهکارهای شبکه معابر

(مطابق بند ۵-۶ شرح خدمات)

پاییز ۱۴۰۳



مشاوران اندیشگار



شناسنامه گزارش

شناسنامه گزارش	
باضطراحی مدل نرم‌افزاری و تهیه برنامه سالانه اجرای پیشنهادات موضوعی طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک	عنوان پروژه
پیشنهاد راهکارهای شبکه معابر (مطابق بند ۵-۶ شرح خدمات)	عنوان گزارش
۴۱۱/۱۴۲۰۶۴۵	شماره قرارداد
۱۴۰۱/۱۲/۲۸	تاریخ قرارداد
TCS-95045-PNR-03	شناسه گزارش
سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران	کارفرما
مدیر پروژه	مهدی باوقار زعیمی
مشاوران عالی	سامان مشاق‌زاده‌فرد
سایر عوامل کلیدی پروژه	نیما نظافت
	علی اکرامی فرد
	امیر تقی‌خانی
	علیرضا طاهریان
یک نسخه	تعداد نسخه
پاییز ۱۴۰۳	تاریخ ارسال
	شماره نامه ارسال
	ارسال گزارش



فهرست مطالب

۶	فصل ۶: شبکه معابر
۴۶	۶-۱- اصلاح ساختار سلسله مراتب عملکردی شبکه معابر
۵۴	۶-۲- مدیریت مقطع عرضی معابر موجود
۵۴	۶-۲-۱- حذف خط سواره‌رو جهت ایجاد پیاده‌راه
۵۴	۶-۲-۲- حذف پارک حاشیه‌ای جهت تعریض پیاده‌رو
۵۵	۶-۲-۳- حذف یک خط سواره‌رو جهت ساخت مسیر دوچرخه
۵۵	۶-۲-۴- حذف پارک حاشیه‌ای جهت ساخت مسیر دوچرخه
۵۶	۶-۲-۵- خطوط ویژه قطار سبک شهری
۵۷	۶-۲-۶- خطوط اتوبوس تندرو
۵۷	۶-۳- تغییر جهت تردد در معابر
۵۸	۶-۴- پیشنهاد نحوه کنترل تقاطع‌ها
۵۹	۶-۵- پیشنهاد تقاطع‌های غیرهمسطح
۶۱	۶-۶- اصلاح، توسعه، تعریض، کاهش عرض، انسداد و ایجاد معابر جدید
۶۲	۶-۷- اصلاح، توسعه و ایجاد کنارگذرها و کمربندیها
۶۲	۶-۸- جمع‌بندی



فهرست شکل‌ها

- شکل ۶-۱ پیشنهادهای ساخت و توسعه شبکه معابر در طرح جامع حمل‌ونقل شهر تهران مصوب سال ۱۳۸۶ ۸
- شکل ۶-۲ وضعیت اجرایی پیشنهادهای ساخت و توسعه سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران ۱۸
- شکل ۶-۳ رویکرد طراحی گزینه‌های شبکه معابر ۱۹
- شکل ۶-۴ موارد توسعه شبکه معابر در شبکه کمینه ۲۲
- شکل ۶-۵ موارد توسعه تقاطع‌ها در شبکه کمینه ۲۳
- شکل ۶-۶ شبکه معابر شهر تهران براساس طرح تفصیلی مصوب ۳۰
- شکل ۶-۷ توسعه شبکه معابر شهر تهران در طرح تفصیلی ۳۱
- شکل ۶-۸ توسعه تقاطع‌های غیرهمسطح در طرح تفصیلی ۳۲
- شکل ۶-۹ توسعه شبکه معابر بر اساس شبکه پیشینه ۳۵
- شکل ۶-۱۰ توسعه تقاطع‌های غیرهمسطح براساس شبکه پیشینه ۳۶
- شکل ۶-۱۱ پیشنهادهای توسعه شبکه معابر در شبکه اصلاحی ۴۱
- شکل ۶-۱۲ پیشنهاد غیرهمسطح‌سازی تقاطعات در شبکه اصلاحی ۴۲
- شکل ۶-۱۳ پیشنهاد تکمیل رمپ و لوپ شبکه اصلاحی ۴۳
- شکل ۶-۱۴ شبکه معابر شهر تهران در سال پایه ۴۵
- شکل ۶-۱۵ دسته‌بندی معابر شهری با استفاده از محاسبه ظرفیت جابجایی انسان - آیین‌نامه طراحی معابر شهری ۵۱
- شکل ۶-۱۶ خیابان شهید مطهری تهران، یکی از خیابان‌های شریانی یک‌طرفه شهر ۵۲
- شکل ۶-۱۷ درجه عملکردی اصلاح‌شده شبکه معابر شهر تهران در سال پایه ۵۳
- شکل ۶-۱۸ پیشنهادهای یک‌طرفه‌سازی و تغییر جهت شبکه معابر ۵۸
- شکل ۶-۱۹ پیشنهاد توسعه محورهای شبکه معابر اصلاحی شهر تهران ۶۳
- شکل ۶-۲۰ پیشنهادهای توسعه تقاطع‌های شبکه معابر اصلاحی ۶۴
- شکل ۶-۲۱ توسعه محورهای شبکه معابر اصلاحی جهت اجرا تا سال ۱۴۰۸ بر اساس طرح تفصیلی ۷۰
- شکل ۶-۲۲ توسعه تقاطع‌های غیرهمسطح اصلاحی جهت اجرا تا سال ۱۴۰۸ بر اساس طرح تفصیلی ۷۱
- شکل ۶-۲۳ پیشنهاد غیرهمسطح‌سازی تقاطعات در خارج از محدوده شهر تهران ۷۲
- شکل ۶-۲۴ پیشنهاد تکمیل رمپ و لوپ در راستای طرح تفصیلی ۷۳
- شکل ۶-۲۵ توسعه محورهای شبکه معابر جهت بررسی در مطالعات آتی بر اساس طرح تفصیلی ۷۸
- شکل ۶-۲۶ پیشنهاد غیرهمسطح‌سازی شبکه معابر جهت بررسی در مطالعات آتی بر اساس طرح تفصیلی ۷۹
- شکل ۶-۲۷ پیشنهادهای توسعه شبکه معابر اصلاحی جهت بررسی در شورای عالی معماری و شهرسازی ۸۱
- شکل ۶-۲۸ پیشنهادهای توسعه تقاطع‌های غیرهمسطح اصلاحی جهت بررسی در شورای عالی معماری و شهرسازی ۸۲
- شکل ۶-۲۹ پیشنهادهای تکمیل رمپ و لوپ جهت بررسی در شورای عالی معماری و شهرسازی ۸۳
- شکل ۶-۳۰ اتصال بزرگراه صیاد شیرازی به بلوار شریعتی ۸۴
- شکل ۶-۳۱ امتداد خیابان صفا شرقی و اتصال به خیابان سی نیروی هوایی و امتداد خیابان دهقان تا خیابان اشراقی ۸۵



- شکل ۳۲-۶ امتداد خیابان استقلال و اتصال به بلوار عبدالرضا ۸۵
- شکل ۳۳-۶ توسعه بلوار طبیعت (شهرک هزار و یک شهر) و امتداد بهارستان تا بلوار طبیعت ۸۶
- شکل ۳۴-۶ تعریض و دوطرفه سازی برادران عبدی ۸۶
- شکل ۳۵-۶ امتداد خیابان آیت‌الله سعیدی و اتصال به خیابان سی متری حسینی ۸۷
- شکل ۳۶-۶ اتصال شاخه شمالی بزرگراه بروجردی به بزرگراه شهید متوسلیان ۸۷
- شکل ۳۷-۶ رمپ جهتی بزرگراه گمنام به فتحی شقاقی ۸۸
- شکل ۳۸-۶ تعریض خیابان ملکوتی حدفاصل شهرآرا تا چمران ۸۸
- شکل ۳۹-۶ توسعه محور دوگاز (کرمان خودرو) تا هزار و یک شب ۸۹
- شکل ۴۰-۶ توسعه بلوار بهار ۸۹
- شکل ۴۱-۶ بزرگراه کردستان - حدفاصل نیایش تا چمران ۹۰
- شکل ۴۲-۶ توسعه شرقی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام و اتصال به بزرگراه نواب صفوی و توسعه جنوبی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام و اتصال به بزرگراه آیت‌الله سعیدی و توسعه غربی شاخه جنوبی یادگار امام اتصال به بزرگراه متوسلیان ۹۰
- شکل ۴۳-۶ اتصال بزرگراه همدانی به بزرگراه خرازی ۹۱
- شکل ۴۴-۶ توسعه بزرگراه بروجردی ۹۱
- شکل ۴۵-۶ اتصال بلوار هنگام به بزرگراه امام علی ۹۲
- شکل ۴۶-۶ اتصال خیابان شقایق به ایثارگران (اسپیناس) ۹۲
- شکل ۴۷-۶ زیرگذر میدان ونک ۹۳
- شکل ۴۸-۶ توسعه شرقی بزرگراه محلاتی و اتصال به شوشتری ۹۴
- شکل ۴۹-۶ توسعه بزرگراه شوشتری از امتداد بزرگراه محلاتی تا بزرگراه یاسینی ۹۴
- شکل ۵۰-۶ غیرهمسطح آذربایجان - تیموری ۹۵
- شکل ۵۱-۶ بازگشایی تقاطع دانش و جناح و چراغدار کردن تقاطع ۹۵
- شکل ۵۲-۶ زیرگذر حافظ و زیرگذر فردوسی ۹۶
- شکل ۵۳-۶ زیرگذر سازمان آب و بلوار فردوس، یکطرفه سازی بلوار فردوس به سمت غرب - حدفاصل بلوار کاشانی تا خیابان سلیمی، یکطرفه سازی خیابان رحیمی (فلکه اول صادقیه) به سمت جنوب یکطرفه سازی خیابان صادق پور (به سمت شمال)، رمپ جهتی جنوب به شرق جناح و ایجاد دسترسی به خیابان گلاب و زیرگذر فلکه دوم صادقیه ۹۷
- شکل ۵۴-۶ رمپ جهتی از ستارخان به چمران شمال ۹۸
- شکل ۵۵-۶ پل شرقی غربی دماوند در تقاطع با مسیل منوچهری ۹۸
- شکل ۵۶-۶ اتصال امیری طائمه و جانبازان شرقی در تقاطع با بزرگراه شهید باقری ۹۹
- شکل ۵۷-۶ دسترسی شرق به جنوب بزرگراه آوینی به بزرگراه ورامین (صوفی) ۹۹
- شکل ۵۸-۶ زیرگذر میدان تجریش تا میدان قدس ۱۰۰
- شکل ۵۹-۶ اتصال ملکوتی به شیخ فضل الله ۱۰۰
- شکل ۶۰-۶ اتصال فاطمی به ملکوتی ۱۰۱
- شکل ۶۱-۶ ساماندهی سواره افسریه ۱۰۱



فهرست جدول‌ها

جدول ۶-۱	پیشنهاد‌های ساخت و توسعه شبکه معابر در طرح جامع حمل‌ونقل شهر تهران مصوب سال ۱۳۸۶
جدول ۶-۲	تقاطع‌های اجرا نشده از پیشنهاد‌های طرح جامع حمل‌ونقل سال ۱۳۸۶
جدول ۶-۳	پیشنهاد‌های اجرا نشده ساخت و توسعه معابر در طرح جامع حمل‌ونقل سال ۱۳۸۶
جدول ۶-۴	پیشنهاد‌های طرح جامع حمل‌ونقل شهر تهران در سال ۱۳۸۶ به تفکیک مناطق
جدول ۶-۵	تقاطع‌های دارای کارگاه اجرایی از پیشنهاد‌های سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران
جدول ۶-۶	معابر دارای کارگاه اجرایی از پیشنهاد‌های سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران
جدول ۶-۷	تقاطع‌های فاقد کارگاه فعال از پیشنهاد‌های سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران
جدول ۶-۸	معابر فاقد کارگاه فعال از پیشنهاد‌های سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران
جدول ۶-۹	سایر پیشنهاد‌های اجرا نشده سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران
جدول ۶-۱۰	پیشنهاد‌های سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران به تفکیک مناطق
جدول ۶-۱۱	توسعه موجود در شبکه کمینه معابر (آخرین تغییرات مصوب و در دست اجرا)
جدول ۶-۱۲	تقاطع‌های غیرهمسطح در شبکه کمینه (آخرین تغییرات مصوب و در دست اجرا)
جدول ۶-۱۳	توسعه شبکه معابر طرح تفصیلی شهر
جدول ۶-۱۴	تقاطع‌های غیرهمسطح پیشنهادی در طرح تفصیلی شهر
جدول ۶-۱۵	تغییرات اعمال شده در شبکه معابر شهر تهران در سناریوی شبکه معابر بیشینه
جدول ۶-۱۶	توسعه تقاطع‌های غیرهمسطح در شبکه بیشینه
جدول ۶-۱۷	توسعه معابر پیشنهادی شبکه اصلاحی
جدول ۶-۱۸	تقاطع‌های غیر همسطح پیشنهادی شبکه اصلاحی
جدول ۶-۱۹	پیشنهاد تکمیل رمپ و لوپ در شبکه اصلاحی
جدول ۶-۲۰	اطلاعات درجه عملکردی شبکه معابر شهر تهران در شبکه سال پایه مطالعه
جدول ۶-۲۱	خلاصه مشخصات خیابان‌های شریانی بر اساس آیین‌نامه طراحی معابر شهری
جدول ۶-۲۲	خلاصه مشخصات خیابان‌های جمع‌وپخش‌کننده بر اساس آیین‌نامه طراحی معابر شهری
جدول ۶-۲۳	خلاصه مشخصات خیابان‌های محلی بر اساس آیین‌نامه طراحی معابر شهری
جدول ۶-۲۴	تعیین ظرفیت جابجایی تسهیلات مختلف در نیمرخ عرضی خیابان‌های شهری - آیین‌نامه طراحی معابر شهری
جدول ۶-۲۵	پیشنهاد‌های حذف یک خط سواره‌رو (مدیریت مقطع عرضی) جهت ساخت مسیر دوچرخه
جدول ۶-۲۶	پیشنهاد‌های حذف یک پارک حاشیه‌ای (مدیریت مقطع عرضی) جهت ساخت مسیر دوچرخه
جدول ۶-۲۷	پیشنهاد‌های مدیریت مقطع عرضی خط پایانه شرق جدید - آزادی قطار سبک شهری
جدول ۶-۲۸	پیشنهاد‌های مدیریت مقطع عرضی خط جنت‌آباد - لویزان قطار سبک شهری
جدول ۶-۲۹	پیشنهاد‌های مدیریت مقطع عرضی خط هفتم تیر - آفریقا اتوبوس تندرو
جدول ۶-۳۰	پیشنهاد‌های مدیریت مقطع عرضی خط پیچ شمیران - میدان ارتش اتوبوس تندرو
جدول ۶-۳۱	پیشنهاد تقاطع چراغدار با زمانبندی در تقاطعات



- جدول ۶-۳۲ تقاطع غیرهمسطح پیشنهادی اصلاحی یک در راستای طرح تفصیلی ۶۰
- جدول ۶-۳۳ توسعه پیشنهادی شبکه معابر اصلاحی ۶۱
- جدول ۶-۳۴ جزئیات شبکه معابر در گزینه‌های مطالعات طرح جامع ۶۵
- جدول ۶-۳۵ تحلیل ترافیکی گزینه‌های شبکه معابر ۶۶
- جدول ۶-۳۶ توسعه‌های محور شبکه معابر اصلاحی جهت اجرا تا سال ۱۴۰۸ براساس طرح تفصیلی ۶۷
- جدول ۶-۳۷ توسعه تقاطع‌های غیرهمسطح شبکه معابر اصلاحی یک شهر تهران جهت اجرا تا سال ۱۴۰۸ براساس طرح تفصیلی ۶۸
- جدول ۶-۳۸ پیشنهاد غیرهمسطح سازی تقاطعات در خارج از محدوده شهر تهران ۶۹
- جدول ۶-۳۹ پیشنهاد تکمیل رمپ و لوپ در راستای طرح تفصیلی ۶۹
- جدول ۶-۴۰ پیشنهاد توسعه محورهای شبکه معابر شهر تهران به منظور بررسی در مطالعات آتی ۷۴
- جدول ۶-۴۱ پیشنهاد غیرهمسطح سازی تقاطعات شبکه معابر شهر تهران به منظور بررسی در مطالعات آتی ۷۶
- جدول ۶-۴۲ توسعه پیشنهادی شبکه معابر اصلاحی به منظور بررسی در شورای عالی معماری و شهرسازی ۸۰
- جدول ۶-۴۳ تقاطع‌های غیرهمسطح پیشنهادی اصلاحی (عدم وجود در طرح تفصیلی) ۸۰
- جدول ۶-۴۴ پیشنهاد تکمیل رمپ و لوپ به منظور بررسی در شورای عالی معماری و شهرسازی ۸۰



فصل ۶: شبکه معابر

مشکل ترافیک از اصلی‌ترین معضلات شبکه حمل‌ونقل شهری تهران است که باعث آلودگی هوا و اتلاف وقت و انرژی شهروندان می‌شود. با توجه به رشد نرخ جمعیت و به تبع آن افزایش تقاضا، معابر موجود پاسخگوی تقاضا در سال‌های آتی نیست. لذا نیاز است تا شبکه معابر موجود در بازه‌های زمانی مورد بازنگری و در صورت نیاز اصلاح یا توسعه یابند. مطالعات مختلفی در زمینه اصلاح و توسعه شبکه معابر انجام پذیرفته است، و هر یک پیشنهادهایی را بدین منظور ارائه نمودند، که بخشی از این پیشنهادهای به مرحله اجرا و بهره‌برداری رسیده است.

در این گزارش ابتدا مطالعات و طرح‌های گذشته شامل مطالعه طرح جامع ۱۳۸۶، مصوبات شورای ترافیک شهر تهران، و استعلامات صورت گرفته از سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران مورد بررسی قرار می‌گیرد و با توجه به میزان اجرای پیشنهاد آن‌ها، وضعیت فعلی شبکه مشخص می‌شود. در ادامه بر اساس پیشنهادهای اجرانشده از مطالعات پیشین و اولویت‌بندی‌های صورت گرفته، کمینه اصلاحات شبکه معابر حاصل خواهد شد.

• طرح جامع حمل‌ونقل ۱۳۸۶

طرح جامع شبکه معابر شهر تهران بخشی از طرح جامع حمل‌ونقل شهر تهران مصوب ۱۳۸۶ است. در این مطالعه، پس از تشریح پیشینه و چشم‌انداز شبکه معابر تهران، اقدام به بررسی وضعیت موجود شبکه شده است. سپس، طرح توسعه شبکه معابر شهر تا سال ۱۴۰۴ با تأکید بر شبکه معابر شریانی و بزرگراهی با به کارگیری نتایج مدل حمل‌ونقل شهر تهران تعیین شده است. همچنین، با توجه به تأثیر هریک از پروژه‌ها در بهبود وضعیت حمل‌ونقل شهر و محدودیت بودجه، اولویت‌بندی توسعه شبکه معابر نیز ارائه شده است. پیشنهادهای این مطالعه در زمینه ساخت تقاطع‌های غیرهمسطح و توسعه معابر و اولویت‌بندی آن‌ها در جدول ۶-۱ و شکل ۶-۱ ارائه شده است.

جدول ۶-۱: پیشنهادهای ساخت و توسعه شبکه معابر در طرح جامع حمل‌ونقل شهر تهران مصوب سال ۱۳۸۶

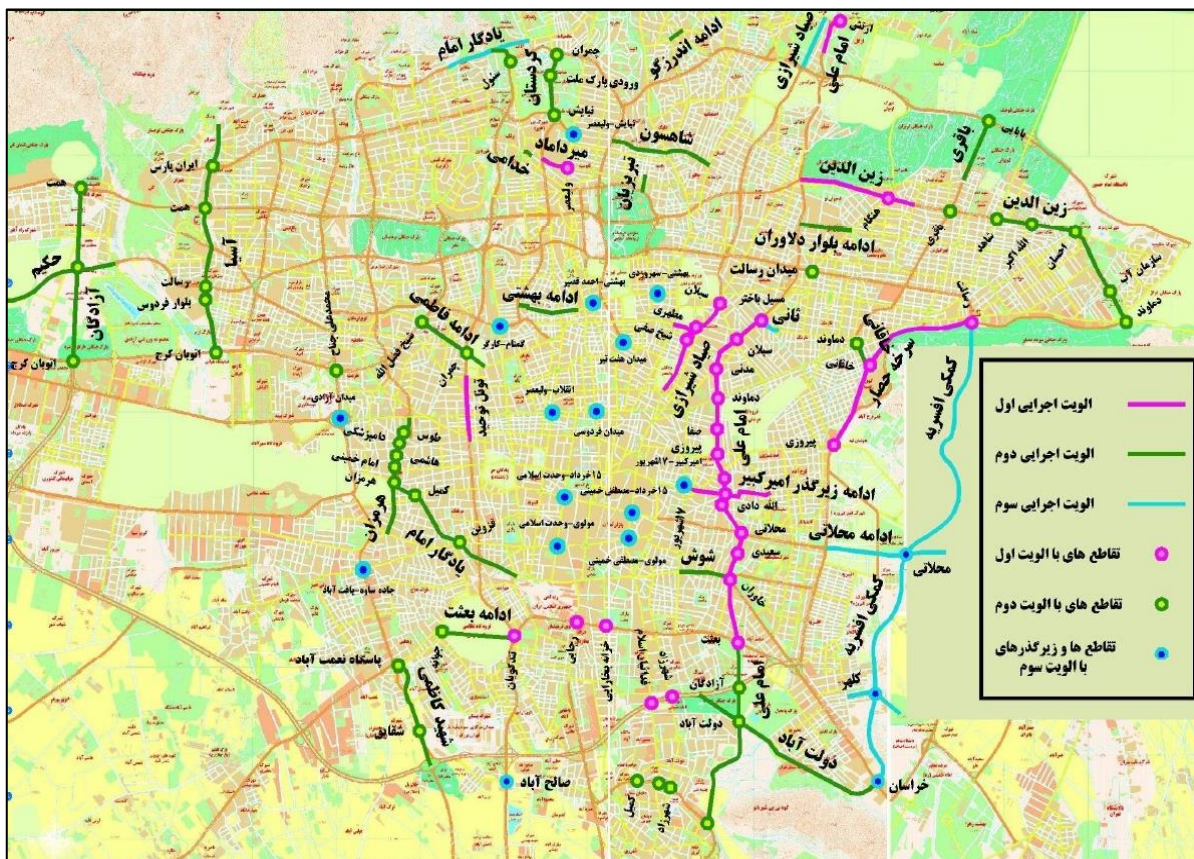
اولویت	نام و مشخصات پروژه	دسته پروژه‌ها
اول	بزرگراه امام علی از مسیل باختر تا بعثت و کلیه تقاطع‌های آن	کمربندی
اول	احداث زیرگذر توحید	
اول	احداث تقاطع غیر همسطح بعثت- نواب (تندگویان)	
اول	تقاطع‌های غیر همسطح بعثت (رجایی و بخارایی)	
اول	بزرگراه زین‌الدین حدفاصل دارآباد تا سراج و تقاطع‌های آن	
اول	بزرگراه سرخه‌حصار حدفاصل سه‌راه آزمایش تا میدان کلاهدوز و تقاطع‌های آن	
اول	تقاطع غیر همسطح میدان کلاهدوز	
اول	تقاطع‌های غیر همسطح آزادگان با فدائیان اسلام و شهرزاد	



اولویت	نام و مشخصات پروژه	دسته پروژه‌ها
دوم	بزرگراه زین‌الدین حدفاصل استخر تا سه‌راه آزمایش و تقاطع‌های آن	بزرگراه‌های غیر کمربندی
دوم	بزرگراه آزادگان حدفاصل اتوبان کرج تا همت و تقاطع‌های آن	
اول	تکمیل بزرگراه نیایش (حدفاصل چمران تا ولیعصر)	
اول	بزرگراه صیاد شیرازی (حدفاصل حشمتیه تا سپاه) و کلیه تقاطع‌های آن	
اول	بزرگراه امام علی از دارآباد تا لشگرک	
دوم	بزرگراه کردستان (حدفاصل نیایش تا چمران) و تقاطع‌های مربوطه	
دوم	بزرگراه یادگار امام (حدفاصل آزادی تا میدان بهداری) و تقاطع‌های غیر همسطح	
دوم	ادامه بزرگراه بعثت در پادگان قلعه‌مرغی و اتصال به بزرگراه جوانه و تقاطع‌های مربوطه	
دوم	تکمیل بزرگراه دولت‌آباد	بزرگراه‌های غیر کمربندی
دوم	تکمیل تقاطع‌های کمربندی شهر ری	
دوم	ادامه بزرگراه امام علی حدفاصل کمربندی بعثت تا کمربندی شهر ری	
دوم	ادامه بزرگراه حکیم به سمت غرب و تقاطع‌های مربوطه	
دوم	ادامه بزرگراه باقری از بابایی تا استقلال و از دماوند تا سرخه‌حصار	
دوم	تکمیل بزرگراه دوگاز و تقاطع‌های آن	
دوم	احداث پل میدان رسالت	
دوم	تکمیل تقاطع‌های شیخ فضل‌الله نوری و جناح	
دوم	احداث بزرگراه آسیا	
سوم	تعریض جاده آبعلی (دماوند)	
سوم	احداث محور کمکی بزرگراه بسیج (افسریه) حدفاصل جاده خراسان تا جاده دماوند و تقاطع‌های غیر همسطح آن	
سوم	ادامه بزرگراه یادگار امام حد فاصل دشت بهشت تا میدان دانشگاه بهشتی	
سوم	ادامه بزرگراه شهید محلاتی از بسیج تا محور کمکی افسریه و کلیه تقاطع‌های آن	
سوم	بزرگراه صیاد شیرازی از بابایی تا لشگرک	
سوم	احداث تقاطع غیر همسطح صالح آباد-بهشت زهرا	
اول	اتصال خیابان مطهری به صیاد شیرازی و تقاطع‌های آن	شبکه‌های شریانی
اول	ادامه میرداماد تا کردستان و تقاطع‌های آن	
اول	ادامه امیرکبیر تا بزرگراه امام علی	
دوم	تعریض خیابان سهیل تبریزیان و اتصال آن به بزرگراه حقانی	
دوم	احداث ادامه سازمان آب و اتصال به فاطمی و تقاطع‌های آن	
دوم	تعریض خیابان آرش و اتصال آن به گیلان و اسفندیار (شاهسون)	
دوم	تکمیل خیابان خدای حد فاصل آفتاب تا سئول	
دوم	ادامه خیابان بهشتی به کردستان	
دوم	اتصال دلاوران به امام علی	



اولویت	نام و مشخصات پروژه	دسته پروژه‌ها
دوم	ادامه شوش تا آهنگ	
دوم	انشعاب بزرگراه یادگار امام به سه‌راه آذری از طریق هرمزان	
دوم	تکمیل خیابان پگاه (قیطریه)	
سوم	تکمیل خیابان آغاز و اتصال به مسیل منوچهری	
سوم	کلیه زیرگذرهای غیر همسطح در شبکه معابر شریانی‌ها	



شکل ۶-۱- پیشنهادهای ساخت و توسعه شبکه معابر در طرح جامع حمل‌ونقل شهر تهران مصوب سال ۱۳۸۶

وضعیت اجرایی پیشنهادهای ارائه‌شده در طرح جامع حمل‌ونقل در سال ۱۳۸۶ به تفکیک ساخت و توسعه معابر و همچنین غیرهمسطح‌سازی تقاطع‌ها در جدول ۶-۲ و جدول ۶-۳ ارائه گردیده است. بر اساس این جداول، ۳۳ مورد از پیشنهادهای توسعه و ساخت تقاطع‌ها و ۱۶ مورد از پیشنهادهای توسعه و ساخت معابر طرح جامع حمل‌ونقل سال ۱۳۸۶، تا سال پایه این مطالعه اجرا نشده‌اند.



جدول ۶-۲ تقاطع‌های اجرا نشده از پیشنهادهای طرح جامع حمل‌ونقل سال ۱۳۸۶

اولویت	نام تقاطع	شماره
۱	اتصال پل‌های نیمه‌تمام تقاطع بزرگراه امام علی (ع) - خیابان خاوران - ده حقی به خیابان خاوران	۱
۱	تقاطع خیابان کاج و بزرگراه شهید همدانی	۲
۱	تقاطع خیابان گل‌ها و بزرگراه شهید همدانی	۳
۱	تقاطع غیر همسطح بزرگراه‌های شهید نواب صفوی و بزرگراه شهید تندگویان	۴
۱	تقاطع بزرگراه بعثت با خیابان رجایی	۵
۱	تقاطع بزرگراه بعثت با خیابان بخارایی	۶
۱	تقاطع غیر همسطح سلیمانی و یاسینی	۷
۱	روگذر غیر همسطح شرقی - غربی میدان سبلان	۸
۱	زیرگذر ملکوتی فاطمی - چمران	۹
۱	ارتش صیاد شیرازی	۱۰
۱	لشگری - کرمان خودرو (دوگاز)	۱۱
۱	تقاطع محلاتی و شوشتری	۱۲
۱	احداث محور کمکی بزرگراه بسیج (افسریه) حد فاصل جاده خراسان تا دماوند	۱۳
۱	تکمیل بزرگراه دوگاز و تقاطع‌های آن - امتداد اندیشه	۱۴
۱	احداث تقاطع غیر همسطح صالح‌آباد بهشت‌زهره	۱۵
۱	اتصال میرداماد به کردستان و تقاطع‌های آن زیرگذر میرداماد	۱۶
۱	احداث ادامه سازمان آب و اتصال به فاطمی و تقاطع‌های آن	۱۷
۱	رمپ شمال به غرب تقاطع بزرگراه‌های زین‌الدین و باقری	۱۸
۲	رمپ شمال به غرب کاشانی - باقری	۱۹
۲	تقاطع خیابان کوهک و بزرگراه شهید همدانی	۲۰
۲	تقاطع غیر همسطح بزرگراه‌های باقری و بابائی	۲۱
۲	پل غیر همسطح جهتی یا زیر گذر خیابان برادران عبدی اتصال با بلوار شهید چراغی (منطقه ۱۷)	۲۲
۲	تکمیل لوپ ضلع جنوب شرقی پل تقاطع بلوار شقایق و اتوبان شهید کاظمی رمپ شیب‌راهه	۲۳
۲	تقاطع غیر همسطح کمربندی شهر ری با خیابان غیوری	۲۴
۲	تقاطع غیر همسطح کمربندی شهر ری با خیابان فدائیان اسلام،	۲۵
۲	تقاطع غیر همسطح کمربندی شهر ری با خیابان ابن باب وی	۲۶
۲	تقاطع غیر همسطح نسیم شانزدهم و آزادراه آزادگان	۲۷
۲	بزرگراه کردستان حدفاصل نیایش تا چمران و تقاطع‌های مربوطه	۲۸
۲	بزرگراه یادگار امام حدفاصل آزادی ا میدان بهاری و تقاطع‌های غیر همسطح	۲۹
۲	بزرگراه یادگار امام حدفاصل آزادی ا میدان بهاری و تقاطع‌های غیر همسطح	۳۰
۲	بزرگراه کردستان - حدفاصل نیایش تا چمران و تقاطع‌های مربوطه	۳۱
۲	بزرگراه یادگار امام حدفاصل آزادی تا بهداری و تقاطع‌های غیر همسطح	۳۲
۲	بزرگراه کردستان حدفاصل نیایش تا چمران و تقاطع‌های مربوطه	۳۳



جدول ۳-۶ پیشنهادهای اجرانشده ساخت و توسعه معابر در طرح جامع حمل‌ونقل سال ۱۳۸۶

اولویت	نام معابر	شماره
۱	اتصال میرداماد به کردستان و تقاطع‌های آن زیرگذر میرداماد	۳۴
۱	ادامه امیرکبیر تا بزرگراه امام علی	۳۵
۲	بزرگراه کردستان - حدفاصل نیاش تا چمران و تقاطع‌های مربوطه	۳۶
۲	ادامه بزرگراه بعثت در پادگان قلعه مرغی و اتصال به بزرگراه جوانه و تقاطع‌های مربوطه	۳۷
۲	تکمیل بزرگراه دوگاز و تقاطع‌های آن - امتداد اندیشه	۳۸
۲	تعریض خیابان تبریزیان و اتصال آن به حقانی	۳۹
۲	احداث ادامه سازمان آب و اتصال به فاطمی و تقاطع‌های آن	۴۰
۲	تکمیل بهشتی و اتصال آن به کردستان	۴۱
۲	اتصال دلاوران به امام علی	۴۲
۲	ادامه شوش تا آهنگ	۴۳
۲	اتصال یادگار امام به سهراه آذری	۴۴
۲	تعریض آرش و اتصال آن به گیلان و اسفندیار	۴۵
۲	بزرگراه یادگار امام حدفاصل آزادی تا بهداری و تقاطع‌های غیر همسطح	۴۶
۳	احداث محور کمکی بزرگراه بسیج (افسریه) حدفاصل جاده خراسان تا جاده دماوند و تقاطع‌های آن	۴۷
۳	ادامه بزرگراه یادگار امام حدفاصل دشت بهشت تا میدان دانشگاه بهشتی	۴۸
۳	ادامه بزرگراه محلاتی از بسیج تا محور کمکی افسریه و کلیه تقاطع‌های آن	۴۹

به منظور بررسی دقیق‌تر پیشنهادهای طرح جامع حمل‌ونقل شهر تهران در سال ۱۳۸۶ جهت توسعه و ساخت معابر و تقاطع‌ها به تفکیک مناطق در جدول ۴-۶ ارائه شده است. بر این اساس، در منطقه ۴ در مجموع با ۱۴ مورد، بیشترین حجم از پیشنهادهای اختصاص داده شده است که ۱۰ مورد از آن نیز اجرا و بهره‌برداری شده است. همچنین در مناطق ۱۲ و ۱۸ هیچگونه پیشنهادی از سوی طرح جامع حمل‌ونقل شهر تهران در سال ۱۳۸۶ ارائه نشده است. مناطق ۴ و ۵ نیز بیشترین میزان اجرای پیشنهادهای را در میان همه مناطق داشته‌اند.



جدول ۴-۶ پیشنهادهای طرح جامع حمل‌ونقل شهر تهران در سال ۱۳۸۶ به تفکیک مناطق

مجموع	محور		تقاطع		منطقه
	اجرا نشده	اجرا شده	اجرا نشده	اجرا شده	
۸	۱	۴	۲	۱	۱
۴	۱	۱	۱	۱	۲
۱۱	۴	۱	۴	۲	۳
۱۴	۱	۳	۳	۷	۴
۸	۰	۱	۱	۶	۵
۳	۱	۰	۲	۰	۶
۶	۰	۲	۱	۳	۷
۸	۰	۳	۲	۳	۸
۷	۱	۱	۱	۴	۹
۱۱	۲	۲	۳	۴	۱۰
۲	۱	۱	۰	۰	۱۱
۰	۰	۰	۰	۰	۱۲
۷	۰	۳	۰	۴	۱۳
۷	۲	۱	۱	۳	۱۴
۸	۲	۲	۲	۲	۱۵
۴	۰	۰	۳	۱	۱۶
۳	۱	۰	۲	۰	۱۷
۰	۰	۰	۰	۰	۱۸
۴	۱	۰	۳	۰	۱۹
۷	۰	۲	۳	۲	۲۰
۳	۱	۰	۲	۰	۲۱
۱۱	۱	۲	۵	۳	۲۲
۱	۰	۰	۱	۰	۲۳
۳	۲	۰	۱	۰	۲۴
۰	۰	۰	۰	۰	۲۵
۱۴۰	۲۲	۲۹	۴۳	۴۶	مجموع



• سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران

براساس استعلام صورت‌گرفته از این سازمان در خرداد ۱۴۰۲، فهرستی از پیشنهادهای توسعه شبکه معابر شهر تهران به تفکیک وجود یا عدم وجود کارگاه فعال، دریافت گردید. جزئیات وضعیت اجرایی تقاطع‌ها و معابر به تفکیک وجود و یا عدم وجود کارگاه فعال در جدول ۵-۶، جدول ۶-۶، جدول ۷-۶ و جدول ۸-۶ ارائه شده است. لازم به ذکر است که ۲ مورد از پیشنهادات استعلام گرفته شده، در سال پایه اجرا شده بودند. شکل ۲-۶ تمامی ۷۶ مورد اجرا نشده را، به تفکیک وجود یا عدم وجود کارگاه فعال، بر روی نقشه شهر تهران نشان می‌دهد. همچنین وضعیت اجرایی سایر پیشنهادهای سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران که در گذشته دریافت شده است نیز در جدول ۹-۶ به صورت تجمیع شده آورده شده است.

جدول ۵-۶ تقاطع‌های دارای کارگاه اجرایی از پیشنهادهای سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران

شماره	نام تقاطع
۱	ساماندهی میدان سیلان
۲	پل دسترسی پارک ارم از بزرگراه شهید فهمیده
۳	تقاطع غیر همسطح بزرگراه‌های بسیج محلاتی
۴	تقاطع غیر همسطح بلوارهای بهار و شهید منصور عمرانی در منطقه ۱۸ شهرداری تهران
۵	تقاطع غیر همسطح بلوارهای بهار و معلم در منطقه ۱۸ شهرداری تهران
۶	رمپ شمال به غرب تقاطع بزرگراه‌های زین‌الدین و باقری
۷	دوربرگردان جنوب به جنوب بزرگراه باقری با استفاده از پل نیمه‌تمام بوستان یاس فاطمی
۸	تقاطع غیر همسطح بزرگراه حکیم (علامه جعفری) با بلوار تعاون و الهام
۹	پل‌های طرفین راه‌آهن تهران- اهواز در بزرگراه آیت ... سعیدی
۱۰	دوربرگردان شرق به شرق بزرگراه شهید همدانی در محل تقاطع بزرگراه دوگاز و رودخانه وردآورد (پل R11)
۱۱	رمپ شمال به غرب بزرگراه شهید ستاری و بزرگراه شهید لشکری
۱۲	دوربرگردان غیر همسطح شمال به شمال بزرگراه شهید باقری در جنوب خیابان گلبرگ
۱۳	دوربرگردان جنوب به جنوب بزرگراه شهید چمران در محدوده بوستان گفتگو
۱۴	پل اتصال خیابان شقایق به ایثارگران (اسپیناس)
۱۵	تکمیل حرکات گردش تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید همت و بزرگراه شهید اشرفی اصفهانی
۱۶	تقاطع غیر همسطح خیابان جنت‌آباد و بزرگراه آشناسان
۱۷	رمپ جنوب به غرب تقاطع غیر همسطح بزرگراه‌های همت و چمران
۱۸	رمپ جنوب به غرب سه‌راهی شهریار (تقاطع بزرگراه فتح و باغستان)
۱۹	دوربرگردان غیر همسطح غرب به غرب بزرگراه ارتش در شرق بلوار نیروی زمینی و خیابان شاهد (پل B9)
۲۰	دوربرگردان غیر همسطح غرب به غرب بزرگراه ارتش در شرق بلوار سوهانک (پل B10 بزرگراه ارتش)
۲۱	تقاطع خیابان کاج و بزرگراه شهید همدانی
۲۲	تقاطع خیابان گل‌ها و بزرگراه شهید همدانی



شماره	نام تقاطع
۲۳	تقاطع خیابان کوهک و بزرگراه شهید همدانی
۲۴	تقاطع غیر همسطح موسوم به شیپوری جنوب حرم عبدالعظیم در بزرگراه شهید آوینی
۲۵	تقاطع غیر همسطح بزرگراه‌های شهید نواب صفوی و بزرگراه شهید تندگویان
۲۶	تقاطع بلوار بهار و بزرگراه آیت ... سعیدی
۲۷	تقاطع غیر همسطح بزرگراه‌های باقری و بابائی
۲۸	تقاطع غیر همسطح رینگ اول طرح جامع شهر آفتاب و آزادراه تهران-قم
۲۹	تقاطع غیر همسطح بلوار معلم و خیابان الغدیر (چهارراه قهوه‌خانه)
۳۰	تقاطع غیر همسطح بلوار بهار و محور بروجردی
۳۱	تقاطع محلاتی و هجرت
۳۲	تقاطع محلاتی و شوشتری
۳۳	تقاطع R12 بزرگراه همدانی

جدول ۶-۶ معابر دارای کارگاه اجرایی از پیشنهادهای سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران

شماره	نام معابر
۳۴	بزرگراه شوشتری (محور کمکی بسیج)
۳۵	ادامه بزرگراه محلاتی از بسیج تا محور کمکی افسریه
۳۶	شاخه غربی بزرگراه یادگار امام (ره) و میدان فتح

جدول ۶-۷ تقاطع‌های فاقد کارگاه فعال از پیشنهادهای سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران

شماره	نام تقاطع
۳۷	تقاطع غیر همسطح بلوار مظفر و بزرگراه شهید خرازی
۳۸	اتصال پل‌های نیمه‌تمام تقاطع بزرگراه امام علی (ع) - خیابان خاوران - خیابان ده حقی به خیابان خاوران
۳۹	تقاطع غیر همسطح بلوارهای بهار و شهید منصور عمرانی در منطقه ۱۸ شهرداری تهران
۴۰	بزرگراه دوگاز و تقاطع اتوبان تهران-کرج
۴۱	تقاطع غیر همسطح بلوارهای بهار و معلم در منطقه ۱۸ شهرداری تهران
۴۲	دوربرگردان شمال به شمال بزرگراه چمران در محل تقاطع بزرگراه حکیم
۴۳	رمپ غرب به شمال تقاطع خیابان ستارخان و بزرگراه چمران
۴۴	رمپ شمال به غرب کاشانی-باکری
۴۵	تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید باقری و خیابان گلبرگ (امیری طائمه/۱۴۲/جانبازان)
۴۶	تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید باقری با خیابان ۱۹۶
۴۷	دوربرگردان جنوب به جنوب باقری در شمال بزرگراه زین‌الدین



شماره	نام تقاطع
۴۸	دوربرگردان شمال به شمال باقری در جنوب بزرگراه زین‌الدین
۴۹	طرح افزایش ظرفیت و تکمیل تبدلات تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید ستاری و بزرگراه شهید فهمیده
۵۰	تقاطع بلوار بهار و بزرگراه آیت ... سعیدی
۵۱	رمپ شمال به شرق تقاطع خیابان یمن و بزرگراه شهید چمران
۵۲	رمپ غرب به شمال میدان سپاه
۵۳	تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید اشرفی اصفهانی و بزرگراه جلال آل احمد
۵۴	تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید سردار سلیمانی (رسالت) و بزرگراه شهید باقری
۵۵	زیرگذر تجریش
۵۶	تقاطع بزرگراه بعثت با خیابان رجایی
۵۷	تقاطع بزرگراه بعثت با خیابان بخارایی
۵۸	تقاطع بزرگراه بعثت با خیابان پرستویی
۵۹	تقاطع بزرگراه بعثت با خیابان عباسی
۶۰	برچیدن پل فلزی موجود و احداث زیرگذر تقاطع خیابان‌های حافظ و طالقانی
۶۱	لوپ جنوب به غرب تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید همت و بزرگراه یادگار امام (ره)
۶۲	تقاطع غیر همسطح بلوار ایران‌خودرو و فهمیده
۶۳	دوربرگردان جنوب به جنوب بزرگراه شهید چمران در جنوب میدانگاهی تقاطع حکیم
۶۴	دوربرگردان غیر همسطح شرق به شرق بزرگراه شهید خرازی در شرق رودخانه وردآورد (شرق پل S17)
۶۵	رمپ شرق به جنوب تقاطع بلوار پژوهش و بزرگراه شهید خرازی
۶۶	تقاطع غیر همسطح بلوار طبیعت و بلوار آبشار
۶۷	زیرگذر جنوب به غرب خیابان شریعتی به بزرگراه صدر
۶۸	تقاطع غیر همسطح بلوار ایران‌خودرو و بزرگراه شهید خرازی
۶۹	تقاطع غیر همسطح بزرگراه سعیدی و خیابان خلایق (سهیل)
۷۰	تقاطع غیر همسطح مسیل کن - بزرگراه فتح

جدول ۶-۸ معابر فاقد کارگاه فعال از پیشنهادهای سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران

شماره	نام معبر
۷۱	بزرگراه کردستان - حدفاصل نیاش تا چمران و تقاطع‌های مربوطه
۷۲	اتصال یادگار امام به سهراب آذری
۷۳	ادامه بزرگراه شهید باقری و اتصال به بزرگراه ارتش و جاده لشکرک
۷۴	ادامه بزرگراه آبشناسان و اتصال به بلوار آبشار (ایران پارس)
۷۵	احداث مسیر پیاده راه حدفاصل میدان قدس و میدان تجریش
۷۶	ادامه بزرگراه مسیل کن و تقاطع غیر همسطح بزرگراه فتح



جدول ۶-۹ سایر پیشنهادهای اجرا نشده سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران

شماره	نام
۱	پل محلاتی و شاه‌آبادی
۲	تأمین دسترسی چمران شمال به همت شرق با احداث دوربرگردان شمال به شمال در جنوب بزرگراه همت
۳	تقاطع غیر همسطح بلوار بهاران با بزرگراه فتح
۴	تقاطع غیر همسطح بلوار زرنند و بلوار بهاران
۵	احداث تقاطع غیر همسطح بلوار ۴۵ متری زرنند با بزرگراه آیت‌الله سعیدی (تقاطع ۴۱۹)
۶	احداث تقاطع غیر همسطح میدان فتح (پل سه سطحی)
۷	تقاطع بزرگراه آزادگان - کوهک: رمپ گردشی دسترسی آزادگان شمال به بلوار کوهک شمال
۸	تقاطع غیر همسطح بلوار ایران‌خودرو و آزادراه تهران - کرج
۹	بهبود دسترسی شیخ فضل‌الله - تیموری
۱۰	تأمین دسترسی شرق به کوی نصر از بزرگراه حکیم
۱۱	غیر همسطح سازی دوربرگردان جنوب به جنوب موجود بزرگراه چمران در جنوب بزرگراه جلال آل احمد
۱۲	غیر همسطح سازی دوربرگردان‌های بزرگراه شهید ستاری حدفاصل خیابان کاشانی و اتوبان تهران - کرج
۱۳	تأمین حرکات غرب به شمال و غرب به جنوب و شرق به جنوب تقاطع غیر همسطح بزرگراه‌های شهید سلیمانی و مدرس
۱۴	تقاطع خیابان دماوند با (سی متری نیروی هوایی و مسیل باختر)
۱۵	تقاطع غیر همسطح نسیم شانزدهم و آزادراه آزادگان
۱۶	مجموعه پل‌ها و دوربرگردان‌های غیر همسطح بزرگراه صیاد شیرازی دسترسی پادگان ۰۶
۱۷	میدان بهمن - تقاطع غیر همسطح
۱۸	زیرگذر صادقیه
۱۹	ساماندهی میدان اقدسیه
۲۰	تأمین حرکت شمال به شرق تقاطع غیر همسطح بزرگراه‌های چمران و هاشمی رفسنجانی
۲۱	تأمین حرکت شرق به شمال نیایش فرحزادی
۲۲	تقاطع غیر همسطح بزرگراه جلال آل احمد و خیابان آریا فر
۲۳	زیرگذر ملکوتی فاطمی - چمران
۲۴	زیرگذر میدان هفتم‌تیر
۲۵	تقاطعات غیر همسطح کمربندی شهر ری با خیابان غیوری
۲۶	تقاطعات غیر همسطح کمربندی شهر ری با خیابان فدائیان اسلام،
۲۷	تقاطعات غیر همسطح کمربندی شهر ری با خیابان ابن باب وی
۲۸	آزادی - بهبودی
۲۹	پل تندگویان عبدی
۳۰	تقاطع غیر همسطح بلوار دریا - بلوار سعادت آباد (چهارراه قدس)
۳۱	تقاطع غیر همسطح شهید پاکنژاد - خیابان سرو (چهارراه سرو)



شماره	نام
۳۲	تقاطع بلوار سرو-بلوار فرحزادی (میدان کتاب)
۳۳	زیرگذر شرقی میدان ونک
۳۴	طرح احداث تقاطع غیرهمسطح خیابان شیراز- بزرگراه شهید همت
۳۵	خیابان قزوین تقاطع امین الملک
۳۶	تقاطع غیرهمسطح معبر آیت‌الله ایروانی و جوادیه با محوریت عبور غیر همسطح از مسیر راه آهن بین‌شهری
۳۷	احداث تقاطع غیرهمسطح در امتداد معبر وحدت اسلامی و بزرگراه بعثت
۳۸	تقاطع غیر همسطح بزرگراه شیخ محمدی و معبر ایروانی با محوریت اتصال بخش شمالی و جنوبی معبر ایروانی
۳۹	تقاطع غیر همسطح چهارراه سیروس با رویکرد اتصال شمال به جنوب و شمال به شرق و ایجاد پلازا در تقاطع
۴۰	پل غیر همسطح جهتی یا زیر گذر-خیابان برادران شهید عبدی اتصال با بلوار شهید چراغی (منطقه ۱۷)
۴۱	تکمیل لوپ ضلع جنوب شرقی پل تقاطع بلوار شقایق و اتوبان شهید کاظمی رمپ شیب‌راهه
۴۲	دوربرگردان غیر همسطح شرق به شرق و غرب به غرب در کیلومتر ۱۸ بزرگراه شهید لشگری محدوده وردآورد
۴۳	دوربرگردان غیر همسطح در بزرگراه لشگری محدوده شرکت نفت پارس به‌عنوان ورودی شهر قدس
۴۴	تکمیل رمپ و لوپ‌های تقاطع غیرهمسطح کرمان خودرو و بزرگراه فتح
۴۵	تقاطع غیر همسطح هنگام و بزرگراه بابایی
۴۶	تقاطع غیر همسطح دستواره و بزرگراه آزادگان
۴۷	تکمیل تقاطع غیر همسطح بزرگراه اشرفی اصفهانی و بزرگراه حکیم
۴۸	تکمیل تقاطع غیر همسطح بزرگراه همت و بزرگراه کردستان
۴۹	تقاطع غیر همسطح بزرگراه ارتش و بزرگراه صیاد شیرازی
۵۰	تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید باقری و دماوند
۵۱	تقاطع غیر همسطح بزرگراه بسیج و ده حقی
۵۲	تقاطع غیر همسطح بزرگراه امام علی و دماوند
۵۳	تقاطع غیر همسطح رجایی و آزادگان
۵۴	تقاطع غیر همسطح بزرگراه فتح و بهشتی (جاده سعیدآباد)
۵۵	تقاطع غیر همسطح بزرگراه آیت‌الله رفسنجانی و بزرگراه اشرفی اصفهانی
۵۶	تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید فهمیده و شیشه مینا
۵۷	تقاطع غیر همسطح لشگری و کرمان خودرو (دوگاز)

به‌طور خلاصه پیشنهادهای سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران به تفکیک مناطق و وضعیت اجرایی آن در جدول ۶-۱۰ و شکل ۶-۲ ارائه شده است. بر این اساس، مناطق ۲۲، ۱۸ و ۲ دارای بیشترین تعداد پیشنهاد برای توسعه و ساخت تقاطع و محور در شبکه معابر هستند. در مناطق ۲۲، ۱۸ و ۵ بیشترین تعداد تقاطع دارای کارگاه فعال حضور دارد و مناطق ۲۲ و ۲ نیز بیشترین تعداد تقاطع‌های فاقد کارگاه فعال را دارند. همچنین در مناطق ۱۰،



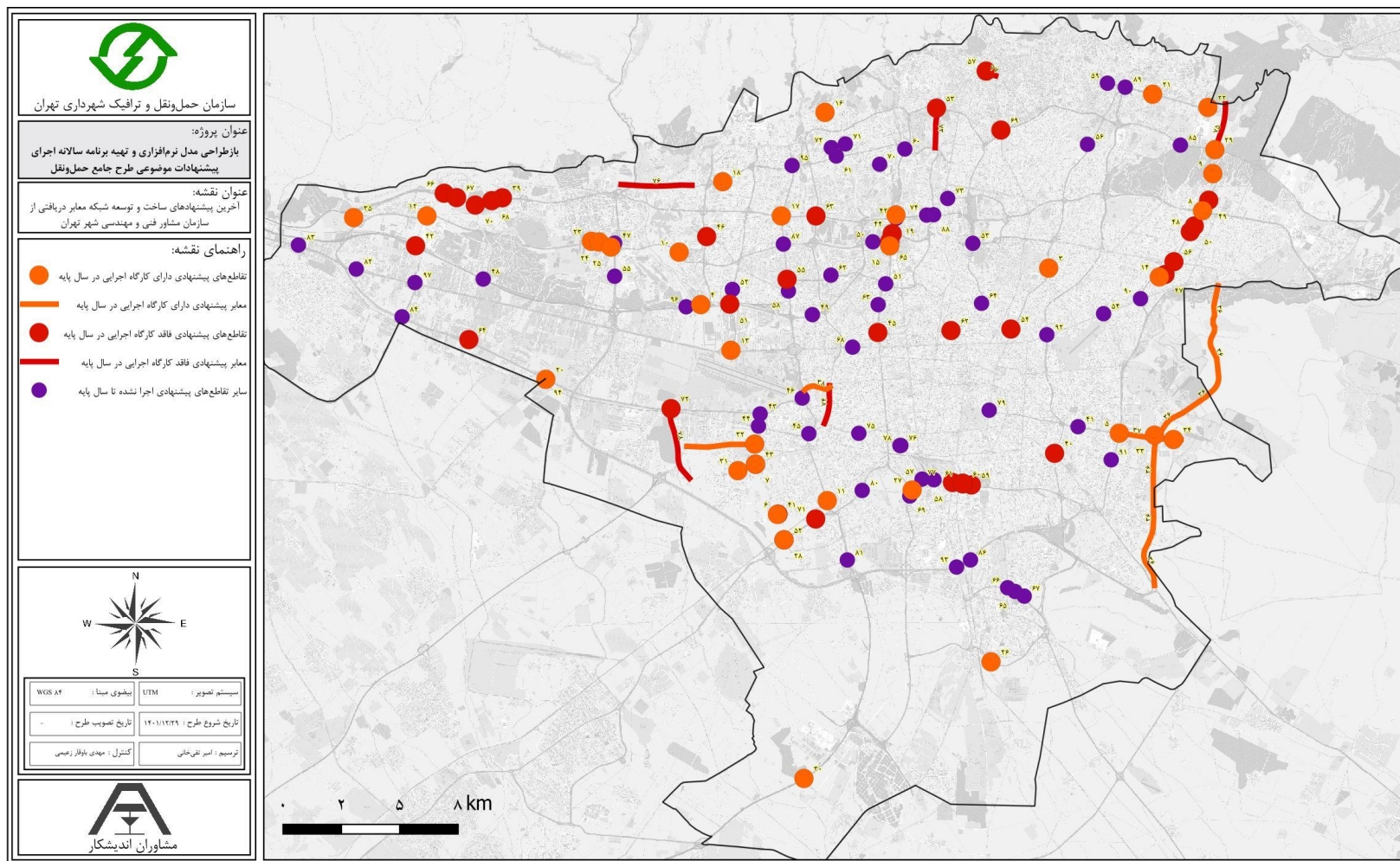
۱۱، ۱۲ و ۱۳ هیچ‌گونه پیشنهادی از سوی سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران ارائه نشده است. لازم به ذکر است که پیشنهادهایی که در مرز میان دو منطقه قرار داشتند برای هر دو منطقه منظور شده است

جدول ۶-۱۰ پیشنهادهای سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران به تفکیک مناطق

مجموع	اجرا نشده محور		اجرا نشده تقاطع		اجرا شده	منطقه
	فاقد کارگاه	دارای کارگاه	فاقد کارگاه	دارای کارگاه		
۸	۲	۰	۳	۳	۰	۱
۱۰	۰	۰	۵	۴	۱	۲
۴	۱	۰	۲	۱	۰	۳
۷	۰	۰	۴	۳	۰	۴
۹	۱	۰	۳	۵	۰	۵
۷	۰	۰	۴	۲	۱	۶
۲	۰	۰	۱	۱	۰	۷
۴	۰	۰	۲	۲	۰	۸
۴	۱	۱	۱	۱	۰	۹
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۱
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۲
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳
۲	۰	۰	۱	۱	۰	۱۴
۱	۰	۰	۱	۰	۰	۱۵
۴	۰	۰	۳	۱	۰	۱۶
۱	۰	۰	۰	۱	۰	۱۷
۱۱	۱	۰	۳	۶	۱	۱۸
۳	۰	۰	۱	۲	۰	۱۹
۱	۰	۰	۰	۱	۰	۲۰
۲	۰	۰	۱	۱	۰	۲۱
۱۲	۱	۰	۶	۵	۰	۲۲
۱	۰	۰	۰	۱	۰	۲۳
۵	۰	۲	۰	۳	۰	۲۴
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۵
۹۸	۷	۳	۴۱	۴۴	۳	مجموع



پیشنهاد راهکارهای شبکه معابر



شکل ۶-۲ وضعیت اجرایی پیشنهادهای ساخت و توسعه سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران



در گام بعد نیاز است تا مسیرهای اجرانشده از پیشنهادهای مطالعات پیشین، اولویت‌دهی شده و پیشنهادات توسعه و ساخت تقاطع‌ها و معابر برای افق ۱۴۰۸ مشخص گردد. در این راستا، رویکرد طراحی گزینه‌های شبکه معابر پس از بررسی منابع بالادستی و نظرات کارفرما مطابق با شکل ۶-۳ انتخاب گردید.



شکل ۶-۳ رویکرد طراحی گزینه‌های شبکه معابر

مطابق با رویکرد این مطالعه، ابتدا وضعیت عرضه در سال پایه در مدل حمل‌ونقل شهر تهران به‌روزرسانی شد. این به‌روزرسانی شامل بررسی شبکه معابر سال پایه و مقایسه آن با مدل جهت ترسیم مغایرت‌ها، اصلاح ساختار سلسله مراتب عملکردی معابر، وضعیت تقاطع‌های همسطح و غیرهمسطح بوده است. وضعیت شبکه در سناریوی عدم انجام کار یعنی حفظ شبکه معابر سال پایه در سال افق تحلیل شد. سپس، آخرین تغییرات مصوب و در حال اجرا یعنی پیشنهادهای سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران که دارای کارگاه فعال بودند و همچنین مصوبات طرح جامع حمل‌ونقل تهران در سال ۱۳۸۶ به عنوان کمینه پیشنهادات در مدل پیاده‌سازی و وضعیت شبکه معابر در سال افق ارزیابی شد.

در گام بعد لازم بود تا طرح تفصیلی شهر تهران مورد بررسی قرار گیرد. طرح تفصیلی بخشی از مطالعات شهرسازی شهر بوده و علاوه بر پهنه‌بندی شهر، پوسته‌ی تمام معابر شهر را نیز تعیین می‌کند. در راستای پیاده‌سازی شبکه معابر تفصیلی در مدل، اقدام به بررسی و مقایسه دقیق طرح تفصیلی با وضع موجود شده و تمامی مغایرت‌ها مشخص گردید. این مغایرت‌ها در مدل اعمال و نتایج مورد ارزیابی قرار گرفت. با توجه به میزان بهبود وضعیت ترافیکی معابر در حوزه نفوذ هر پیشنهاد، برخی از پیشنهادهای طرح تفصیلی به بررسی در مطالعات آتی واگذار شدند. لازم به ذکر است که پیشنهادهای مورد بررسی در مطالعات آتی، شامل معابر با رده عملکردی جمع و پخش‌کننده و محلی و معابر دارای کارایی حمل‌ونقلی پایین‌تر نسبت به سایر معابر بودند. در گزارش‌های پیشین مرتبط با توسعه حمل‌ونقل غیرموتوری و حمل‌ونقل همگانی، پیشنهادهای ارائه شده. پیاده‌سازی پیشنهادهای چون خط قطار شبکه شهری جنت‌آباد - لویزان، خطوط اتوبوس تندرو پیچ شمیران - میدان ارتش و هفت تیر - آفریقا نیاز به اصلاح شبکه معابر خواهند داشت. لذا،



اصلاح شبکه معابر با توجه به گزینه‌های برتر حمل‌ونقل غیرموتوری و همگانی در همین مرحله مدنظر قرار گرفته و همراه با پیشنهادات برتر طرح تفصیلی تهران در گزینه اصلاحی که پیشنهادی این مطالعه است پیاده‌سازی شدند.

سایر پیشنهادات از جمله پیشنهادهای سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران که دارای کارگاه فعال نبودند، پیشنهادهای کارفرما، و پیشنهادهای مشاور مطالعه بدون توجه به محدودیت بودجه، در گزینه همه کار اعمال می‌گردند. در نهایت این پیشنهادات براساس محدودیت بودجه ارزیابی شده و گزینه بیشینه کار تعیین گردید. در جداول زیر جزئیات شبکه‌های کمینه، تفصیلی و همه‌کار ارائه شده است. به منظور ارائه پیشنهاد توسعه و ساخت معابر و تقاطع‌ها در این مطالعه، پیشنهادهای شبکه کمینه در جداول و شکل زیر ارائه شده است.

جدول ۶-۱۱ توسعه موجود در شبکه کمینه معابر (آخرین تغییرات مصوب و در دست اجرا)

ردیف	توسعه موجود در شبکه کمینه معابر
۱	احداث بزرگراه بروجردی
۲	احداث و تکمیل خیابان بهار
۳	امتداد خیابان چنگیز عزتی و اتصال به خیابان برادران فیروزی (هتل اسپیناس)
۴	احداث شاخه شرقی توسعه جنوبی بزرگراه یادگار امام و اتصال به خیابان دشت آزادگان
۵	احداث شاخه جنوبی توسعه جنوبی بزرگراه یادگار امام و اتصال به خیابان ۴۵ متری زرنند
۶	احداث شاخه غربی توسعه جنوبی بزرگراه یادگار امام و اتصال به بزرگراه متوسلیان
۷	امتداد خیابان کرمان خودرو و اتصال بزرگراه خرازی

جدول ۶-۱۲ تقاطع‌های غیرهمسطح در شبکه کمینه (آخرین تغییرات مصوب و در دست اجرا)

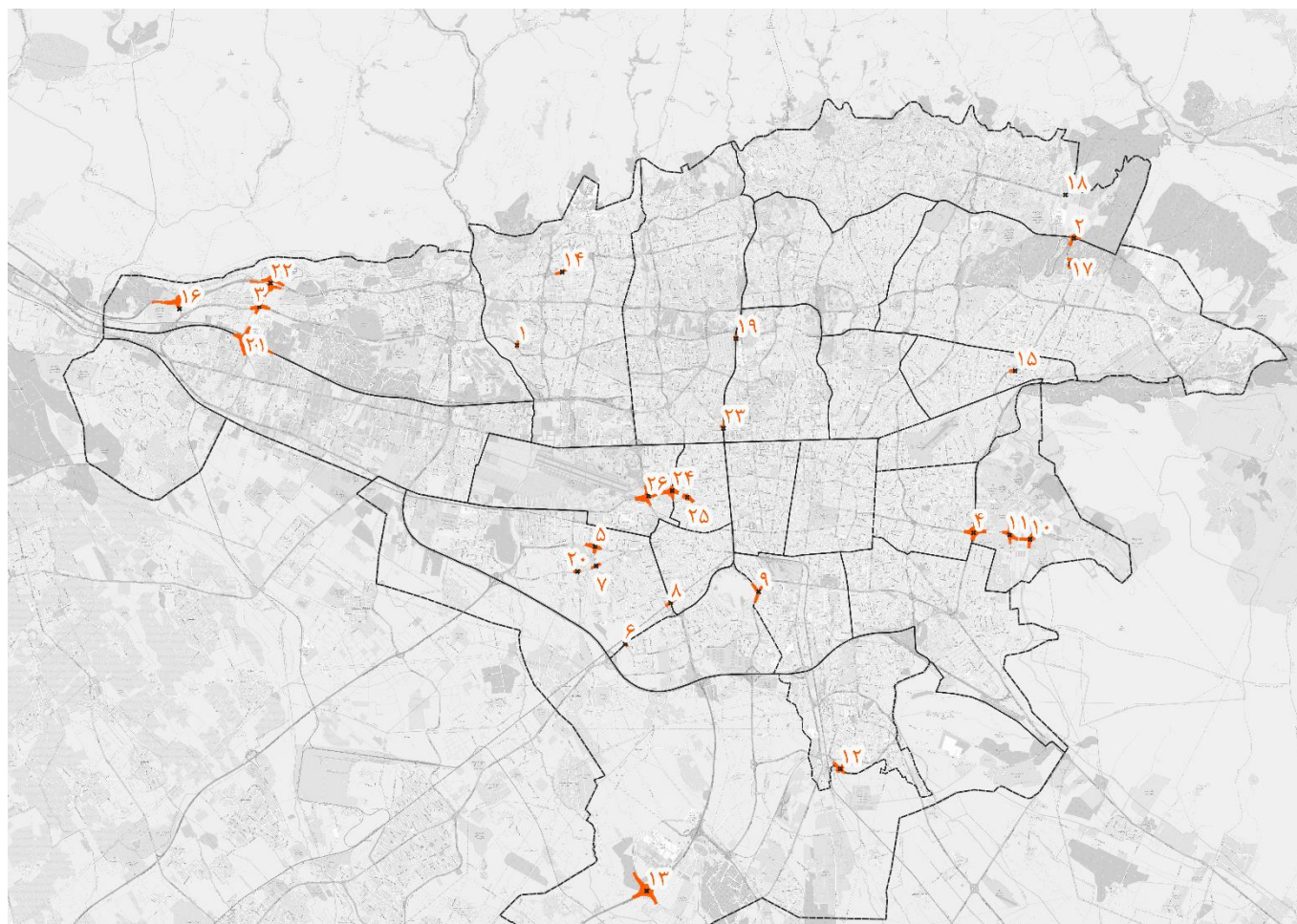
ردیف	توسعه موجود در شبکه کمینه معابر
۱	روگذر شرقی - غربی تقاطع بزرگراه علامه جعفری با خیابان جوانمردان
۲	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه بابایی و بزرگراه باقری
۳	تقاطع غیرهمسطح امتداد خیابان کرمان خودرو با بزرگراه همدانی
۴	تقاطع غیر همسطح بزرگراه بسیج و بزرگراه محلاتی
۵	تقاطع غیر همسطح بزرگراه بروجردی و خیابان بهار
۶	غیرهمسطح شمالی جنوبی تقاطع خیابان بهار با بزرگراه آیت‌الله سعیدی
۷	غیرهمسطح شمالی جنوبی تقاطع خیابان بهار با خیابان معلم
۸	غیرهمسطح شرقی غربی کنارگذر راه آهن تهران - اهواز و بزرگراه آیت الله سعیدی
۹	تقاطع غیر همسطح بزرگراه‌های شهید نواب صفوی و شهید تندگویان
۱۰	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شوشتری با امتداد خیابان فهمیده
۱۱	تقاطع غیرهمسطح خیابان شهیدان ارتش با خیابان فهمیده
۱۲	تقاطع غیر همسطح موسوم به شیپوری جنوب حرم عبدالعظیم در بزرگراه شهید آوینی



ردیف	توسعه موجود در شبکه کمینه معابر
۱۳	غیرهمسطح جاده شهر آفتاب با آزادراه خلیج فارس
۱۴	زیرگذر بزرگراه آبشناسان - خیابان جنت‌آباد
۱۵	غیرهمسطح شمال به شمال بزرگراه شهید باقری جنوب خیابان جانبازان شرقی
۱۶	اتصال پل های نیمه تمام بزرگراه همدانی به بزرگراه خرازی - موسوم به تقاطع R12
۱۷	دوربرگردان شمال به شمال و جنوب به جنوب بزرگراه شهید باقری حفاصل بوستان یاس فاطمی
۱۸	دوربرگردان غیرهمسطح غرب به غرب بزرگراه ارتش شرق خیابان سوهانک
۱۹	دوربرگردان غیرهمسطح جنوب به جنوب بزرگراه شهید چمران محدوده بوستان گفتگو
۲۰	روگذر شرقی - غربی خیابان معلم و خیابان الغدیر
۲۱	تقاطع غیرهمسطح امتداد خیابان کرمان خودرو با آزادراه فهمیده
۲۲	تقاطع غیرهمسطح امتداد خیابان کرمان خودرو با بزرگراه خرازی
۲۳	رمپ جهتی غیرهمسطح غرب به شمال خیابان ستارخان به بزرگراه چمران
۲۴	تقاطع غیرهمسطح توسعه شاخه جنوبی یادگار امام با خیابان هرمان
۲۵	تقاطع غیرهمسطح توسعه شاخه شرقی یادگار امام با خیابان کمیل
۲۶	تقاطع غیرهمسطح توسعه غربی یادگار امام با خیابان بدرالزمان قریب



شکل ۴-۶ موارد توسعه شبکه معابر در شبکه کمینه



شکل ۵-۶ موارد توسعه تقاطع‌ها در شبکه کمینه



همانگونه که پیشتر بیان شد، طرح تفصیلی بخشی از مطالعات شهرسازی شهر بوده و علاوه بر پهنه‌بندی شهر، پوسته‌ی تمام معابر شهر را نیز تعیین می‌کند. پوسته معابر در شبکه طرح تفصیلی شهر تهران در شکل ۶-۶ ارائه شده است. با بررسی شبکه معابر طرح تفصیلی، با توجه به بررسی نتایج تخصیص و شاخص روانی حرکت، مواردی که بهبود قابل توجهی در محدوده اطراف خود و یا شهر تهران بوجود نیآوردند از اولویت اجرا در این مطالعه کنار گذاشته شدند. علاوه بر این، با توجه به اینکه مقیاس عملکردی معابر برای طرح جامع از معابر با درجه عملکردی شریانی به بالا حائز اهمیت است، معابر با درجه عملکردی پایین نیز از اولویت اجرا در این مطالعه خارج گردید. بر این اساس، ۱۸ مورد از موارد توسعه معابر و ۳۵ پیشنهاد ساخت تقاطع در طرح تفصیلی به عنوان معابر دارای اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸ پیشنهاد گردید و سایر موارد به عنوان پیشنهاد برای بررسی در مطالعات آتی در نظر گرفته شدند. جزئیات توسعه و ساخت تقاطع‌ها در جدول ۶-۱۳، شکل ۶-۷ ارائه شده است.

جدول ۶-۱۳ توسعه شبکه معابر طرح تفصیلی شهر

ردیف	توسعه ارائه شده در طرح تفصیلی	پیشنهاد مشاور
۱	امتداد خیابان افتخاری تا خیابان وزارت امور خارجه	بررسی در مطالعات آتی
۲	ایجاد دسترسی شرقی - غربی از خیابان گلچین شمالی تا خیابان لنگری	بررسی در مطالعات آتی
۳	امتداد خیابان صفارزاده و اتصال بزرگراه همت	بررسی در مطالعات آتی
۴	تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید گمنام و شهید چمران	بررسی در مطالعات آتی
۵	دوطرفه‌سازی فاطمی حدفاصل خیابان هشت بهشت تا میدان جهاد	بررسی در مطالعات آتی
۶	امتداد خیابان گوهری شمالی و اتصال به خیابان کابلی	بررسی در مطالعات آتی
۷	انسداد حرکت شرقی غربی و دوطرفه سازی خیابان مسیل منوچهری	بررسی در مطالعات آتی
۸	تکمیل بزرگراه شوشتری	بررسی در مطالعات آتی
۹	اتصال خیابان زفرقندی به خیابان شریعتی	بررسی در مطالعات آتی
۱۰	ایجاد دسترسی از خیابان احمدوند به بزرگراه بابایی	بررسی در مطالعات آتی
۱۱	امتداد خیابان پایدارفرد و اتصال به خیابان بطحایی	بررسی در مطالعات آتی
۱۲	اتصال خیابان مژده و اتصال به خیابان شعبانلو	بررسی در مطالعات آتی
۱۳	امتداد خیابان شکوری غربی و اتصال به بزرگراه حجازی	بررسی در مطالعات آتی
۱۴	ایجاد دسترسی خیابان شقایق جنوبی به بزرگراه ستاری	بررسی در مطالعات آتی
۱۵	ایجاد دسترسی از خیابان علیمرادی به کنارگذر بزرگراه آیت الله مهدوی کنی	بررسی در مطالعات آتی
۱۶	توسعه معابر محدوده شهرک آتی شهر و شهرک خرازی در منطقه ۲۲	بررسی در مطالعات آتی
۱۷	امتداد خیابان آذر دوم و اتصال به خیابان چیتگر جنوبی	بررسی در مطالعات آتی
۱۸	اتصال کنارگذر بزرگراه متوسلیان به بزرگراه لشگری (امتداد بلوار تولیدگران)	بررسی در مطالعات آتی
۱۹	اصلاح دسترسی های خیابان ایران خودرو به بزرگراه شهید متوسلیان	بررسی در مطالعات آتی
۲۰	تعریض خیابان سپاه اسلام	بررسی در مطالعات آتی
۲۱	امتداد خیابان جهاد جنوبی و اتصال به کنارگذر بزرگراه شهید متوسلیان	بررسی در مطالعات آتی



ردیف	توسعه ارائه شده در طرح تفصیلی	پیشنهاد مشاور
۲۲	اتصال امتداد خیابان هلال احمر به کنارگذر بزرگراه آزادگان و تکمیل دسترسی ها	بررسی در مطالعات آتی
۲۳	امتداد خیابان هلال احمر و اتصال به خیابان سامانی پور	بررسی در مطالعات آتی
۲۴	اتصال شمالی جنوبی از بلوار ابراهیم آباد به بزرگراه بروجردی (امتداد کوچه باغ لاله زاری)	بررسی در مطالعات آتی
۲۵	اتصال شمالی جنوبی بلوار ابراهیم آباد به خیابان مرتضی زندیه	بررسی در مطالعات آتی
۲۶	امتداد خیابان عابدینی و اتصال به خیابان اسدآبادی	بررسی در مطالعات آتی
۲۷	اتصال خیابان معلم به خیابان کمال الملک (بوستان کمال الملک)	بررسی در مطالعات آتی
۲۸	اتصال خیابان الغدیر به خیابان عمرانی (خیابان کمال الملک)	بررسی در مطالعات آتی
۲۹	اتصال خیابان مدائن به خیابان معلم (دسترسی جنوبی میدان انصاری رامندی)	بررسی در مطالعات آتی
۳۰	اتصال خیابان مدائن به خیابان معلم (امتداد خیابان قائم)	بررسی در مطالعات آتی
۳۱	اتصال خیابان تختی به خیابان اسماعیلی	بررسی در مطالعات آتی
۳۲	اتصال خیابان کارگر جنوبی به خیابان کمالی	بررسی در مطالعات آتی
۳۳	امتداد خیابان رابرت لازار و اتصال خیابان امام خمینی	بررسی در مطالعات آتی
۳۴	امتداد خیابان نیک بین و اتصال به خیابان وفایی	بررسی در مطالعات آتی
۳۵	اتصال خیابان رجایی به خیابان دشت آزادگان	بررسی در مطالعات آتی
۳۶	ایجاد دسترسی شمالی جنوبی اتصال های خیابان رجایی به دشت آزادگان	بررسی در مطالعات آتی
۳۷	امتداد خیابان دشتبان زاده و اتصال به خیابان مرسلی	بررسی در مطالعات آتی
۳۸	امتداد خیابان بهزادپور و اتصال به خیابان صابونیان	بررسی در مطالعات آتی
۳۹	امتداد خیابان سمیعی و اتصال به خیابان فداییان اسلام	بررسی در مطالعات آتی
۴۰	امتداد خیابان رستگاری مقدم و اتصال به خیابان فداییان اسلام	بررسی در مطالعات آتی
۴۱	امتداد خیابان تکلی و اتصال به خیابان فداییان اسلام	بررسی در مطالعات آتی
۴۲	امتداد خیابان حصارى و اتصال به خیابان تکلی	بررسی در مطالعات آتی
۴۳	ایجاد دسترسی از خیابان آل اقا به کنارگذر بزرگراه امام علی	بررسی در مطالعات آتی
۴۴	امتداد خیابان بیدی به خیابان شاه آبادی (دسترسی غربی میدان نبرد)	بررسی در مطالعات آتی
۴۵	اصلاح دسترسی بلوار خاوران به خیابان انورزاده	بررسی در مطالعات آتی
۴۶	تعریض و توسعه خیابان ناری و اتصال به خیابان خاوران	بررسی در مطالعات آتی
۴۷	تعریض خیابان انورزاده حد فاصل خاوران تا درمانگاه امام علی	بررسی در مطالعات آتی
۴۸	تعریض خیابان انورزاده حد فاصل بوستان ولیعصر تا خیابان شیاسی آرانی و امتداد آن تا خیابان آل ابراهیم	بررسی در مطالعات آتی
۴۹	تعریض خیابان جوادی و خیابان قربانی	بررسی در مطالعات آتی
۵۰	تعریض خیابان دهنناوی	بررسی در مطالعات آتی
۵۱	امتداد خیابان خوب بخت و اتصال به خیابان خاوران	بررسی در مطالعات آتی



ردیف	توسعه ارائه شده در طرح تفصیلی	پیشنهاد مشاور
۵۲	امتداد خیابان خواجهی کرمانی و اتصال به خیابان انورزاده	بررسی در مطالعات آتی
۵۳	توسعه معبر کنارگذر راه آهن حدفاصل پایانه جنوب و خیابان ضربعلی زاده	بررسی در مطالعات آتی
۵۴	تعریض خیابان همدانی	بررسی در مطالعات آتی
۵۵	تعریض خیابان تقوی	بررسی در مطالعات آتی
۵۶	امتداد خیابان عراقی و اتصال به خیابان پیراینده	بررسی در مطالعات آتی
۵۷	اتصال خیابان رضایی عدل به خیابان دستواره و خیابان رجایی	بررسی در مطالعات آتی
۵۸	اتصال خیابان غلامی به خیابان کریمی شیرازی	بررسی در مطالعات آتی
۵۹	اصلاح دسترسی خیابان میثم شمالی به خیابان ترابی با ایجاد میدان	بررسی در مطالعات آتی
۶۰	امتداد خیابان سلمان فارسی و اتصال به بزرگراه آوینی	بررسی در مطالعات آتی
۶۱	امتداد خیابان پیام و اتصال به امتداد خیابان مرشد	بررسی در مطالعات آتی
۶۲	امتداد خیابان مرشد و اتصال به خیابان گلزار شهدا	بررسی در مطالعات آتی
۶۳	امتداد خیابان قائم و اتصال به خیابان قدیانی	بررسی در مطالعات آتی
۶۴	اتصال بزرگراه امام رضا به بزرگراه نجفی رستگار	بررسی در مطالعات آتی
۶۵	امتداد خیابان اعرابی و اتصال به خیابان اسکندرلو	بررسی در مطالعات آتی
۶۶	امتداد خیابان رئیس عبدالهی و اتصال به خیابان دلخوش	بررسی در مطالعات آتی
۶۷	ایجاد دسترسی خیابان بهاران و طاهرتاجی به خیابان شوش	بررسی در مطالعات آتی
۶۸	تعریض خیابان عراقی	بررسی در مطالعات آتی
۶۹	اصلاح دسترسی کنارگذر بزرگراه متوسلیان به خیابان ایرانخودرو	بررسی در مطالعات آتی
۷۰	ایجاد حرکت جنوب به شمال با تعریض زیرگذر خیابان گیاه شناسی	بررسی در مطالعات آتی
۷۱	اتصال خیابان ابومسلم خراسانی به خیابان امام خمینی	بررسی در مطالعات آتی
۷۲	اتصال خیابان شیروودی به خیابان شیرازی	بررسی در مطالعات آتی
۷۳	رمپ جهتی خیابان کریم خان به خیابان حافظ	بررسی در مطالعات آتی
۷۴	رمپ جهتی خیابان فرحزادی به بزرگراه یادگار جنوب	بررسی در مطالعات آتی
۷۵	اتصال خیابان رستگاران به خیابان تختی	بررسی در مطالعات آتی
۷۶	اتصال خیابان لادن شرقی به خیابان گلچین جنوبی	بررسی در مطالعات آتی
۷۷	دوربرگردان غیرهسطح غرب به غرب بزرگراه شهید گمنام در محدوده خیابان کارگر شمالی	بررسی در مطالعات آتی
۷۸	اتصال خیابان گوهری جنوبی به خیابان اجاره‌دار	بررسی در مطالعات آتی
۷۹	امتداد خیابان رسول عالی و اتصال بلوار دشت آزادگان	بررسی در مطالعات آتی
۸۰	امتداد خیابان آبادان و اتصال به بزرگراه ارتش	بررسی در مطالعات آتی
۸۱	اتصال خیابان دشت آزادگان به خیابان شیخ محمدی	بررسی در مطالعات آتی
۸۲	امتداد خیابان صفا شرقی و اتصال به خیابان سی متری نیروی هوایی	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۸۳	امتداد خیابان دهقان تا خیابان اشراقی	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸



ردیف	توسعه ارائه شده در طرح تفصیلی	پیشنهاد مشاور
۸۴	احداث خیابان طبیعت (شهرک هزار و یک شهر)	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۸۵	امتداد خیابان بهارستان تا خیابان طبیعت	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۸۶	تکمیل خیابان برادران عبدی	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۸۷	اتصال شاخه شمالی بزرگراه بروجردی به بزرگراه شهید متوسلیان	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۸۸	امتداد خیابان کرمان خودرو تا شهرک هزار و یک شهر	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۸۹	امتداد بزرگراه کردستان - حدفاصل بزرگراه هاشمی رفسنجانی تا بزرگراه چمران	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۹۰	توسعه شاخه شرقی بزرگراه یادگار امام و اتصال به بزرگراه نواب صفوی	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۹۱	توسعه شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام و اتصال به بزرگراه آیت‌الله سعیدی	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۹۲	احداث شاخه غربی بزرگراه یادگار امام و اتصال به بزرگراه شهید متوسلیان	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۹۳	توسعه خیابان بهار جنوبی و اتصال به بزرگراه آیت‌الله سعیدی	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۹۴	احداث بزرگراه بروجردی	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۹۵	امتداد خیابان دلاوران و اتصال به بزرگراه امام علی	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۹۶	احداث بزرگراه شوشتری (خیابان تاسیسات تا بزرگراه امام رضا)	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۹۷	زیرگذر میدان تجریش تا میدان قدس	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۹۸	پل روگذر بزرگراه شهید رئیسی حدفاصل خیابان رجایی تا خیابان بخارایی	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۹۹	امتداد خیابان جنگل‌بان و اتصال به بزرگراه همدانی	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸

جدول ۶-۱۴ تقاطع‌های غیرهمسطح پیشنهادی در طرح تفصیلی شهر

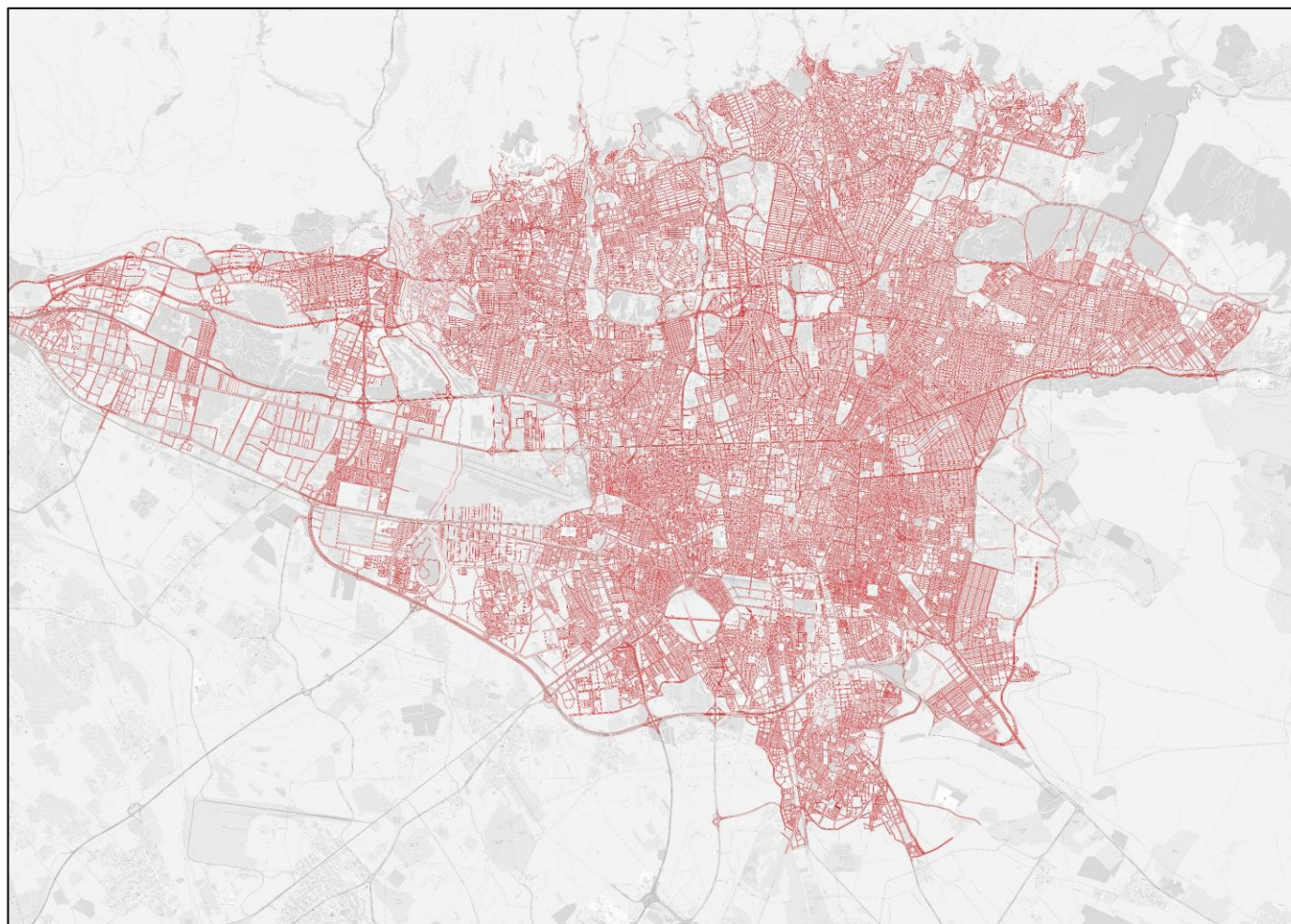
ردیف	تقاطع غیرهمسطح ارائه شده در طرح تفصیلی	پیشنهاد
۱	اتصال پلهای نیمه تمام تقاطع بزرگراه امام علی (خیابان خاوران - خیابان ده حقی)	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۲	تقاطع غیر همسطح بزرگراه های شهید نواب صفوی و شهید تندگویان	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۳	تقاطع غیرهمسطح امتداد بزرگراه کردستان با بزرگراه چمران	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۴	تقاطع غیرهمسطح توسعه جنوبی بزرگراه یادگار امام با خیابان هرمزان	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۵	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه امام رضا با بزرگراه شوشتری	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۶	تقاطع غیرهمسطح آزادراه شهید فهمیده با خیابان کرمان خودرو	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۷	تقاطع غیرهمسطح توسعه شاخه شرقی بزرگراه یادگار امام با خیابان کمیل	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۸	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه کردستان با بزرگراه هاشمی رفسنجانی	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۹	تقاطع غیر همسطح بزرگراه‌های بسیج و محلاتی	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۱۰	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید همدانی با خیابان کرمان خودرو	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۱۱	تقاطع غیر همسطح خیابان بهار و بزرگراه بروجردی	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸



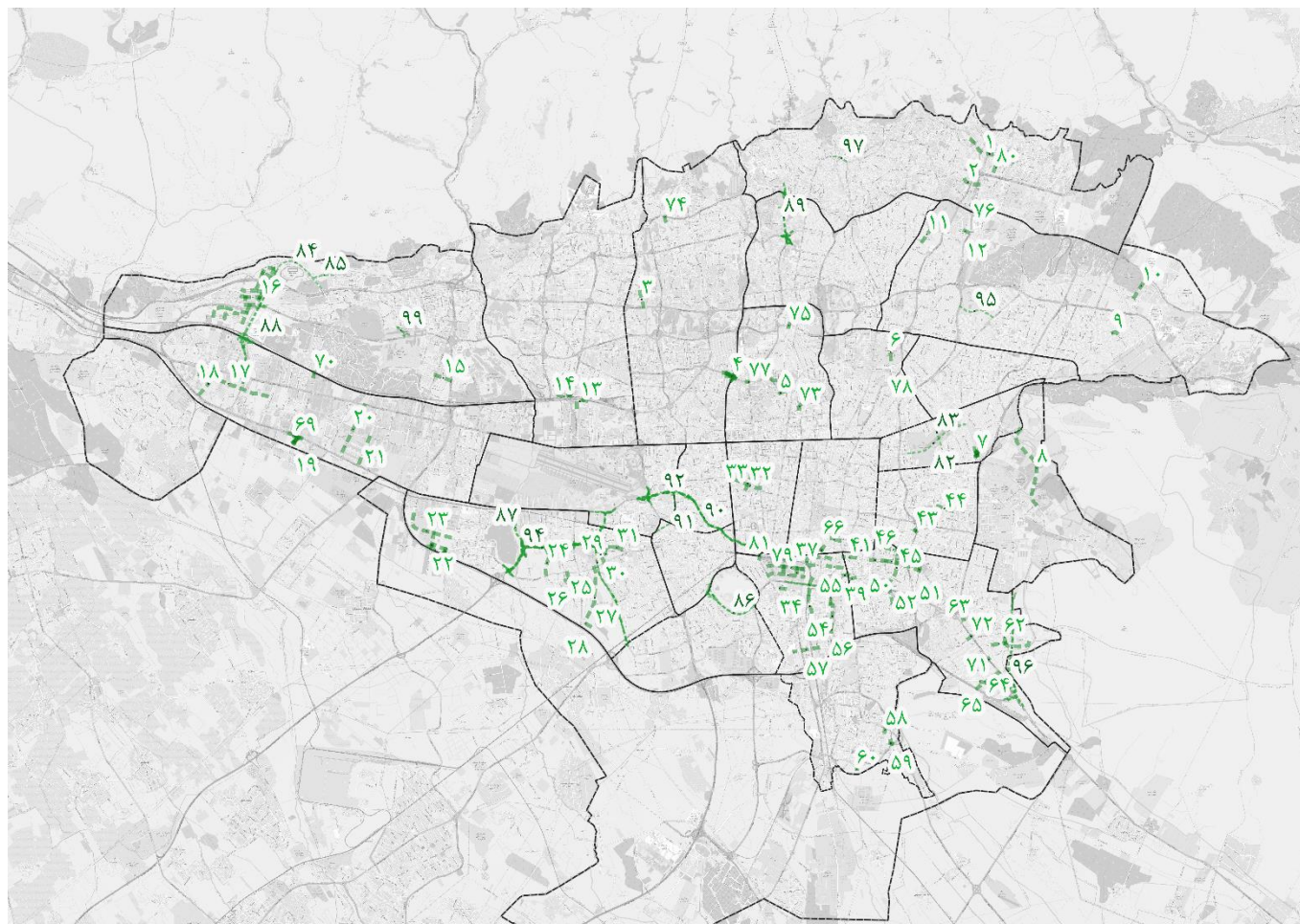
ردیف	تقاطع غیرهمسطح ارائه شده در طرح تفصیلی	پیشنهاد
۱۲	تقاطع غیرهمسطح توسعه غربی بزرگراه یادگار امام با خیابان بدرالزمان قریب	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۱۳	تقاطع غیرهمسطح شاخه شرقی و شمالی بزرگراه آیت الله بروجردی	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۱۴	تقاطع غیرهمسطح خیابان بهار با راه آهن تهران - قم	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۱۵	تقاطع غیرهمسطح خیابان الغدیر با بزرگراه بروجردی	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۱۶	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه بابایی و بزرگراه باقری	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۱۷	تقاطع غیرهمسطح توسعه جنوبی بزرگراه یادگار امام با خیابان ۴۵ متری زرنند	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۱۸	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه جلال آل احمد با بزرگراه اشرفی اصفهانی	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۱۹	تقاطع غیرهمسطح امتداد خیابان جنگلبان با بزرگراه حکیم	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۲۰	تقاطع غیرهمسطح خیابان گیاه شناسی با بزرگراه خرازی	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۲۱	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه چراغی با خیابان برادران عبدی	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۲۲	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه تندگویان با خیابان دشت آزادگان	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۲۳	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شوشتری و امتداد خیابان شیرازی	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۲۴	تقاطع غیر همسطح بزرگراه علامه جعفری با خیابان جوانمردان	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۲۵	تقاطع غیرهمسطح راه آهن تهران - اهواز و بزرگراه آیت الله سعیدی	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۲۶	تقاطع غیر همسطح بزرگراه کریمی با خیابان فدائیان اسلام	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۲۷	تقاطع غیر همسطح بزرگراه کریمی با خیابان ابن بابویه	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۲۸	اتصال بزرگراه همدانی به بزرگراه خرازی	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۲۹	امتداد غیرهمسطح خیابان چنگیز عزتی و اتصال به خیابان برادران فیروزی	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۳۰	رمپ جهتی غرب به شمال از خیابان ستارخان به بزرگراه چمران	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۳۱	پل شرقی غربی خیابان دماوند در تقاطع با مسیل منوچهری	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۳۲	اتصال خیابان امیری طائمه و جانبازان شرقی در تقاطع با بزرگراه شهید باقری	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۳۳	زیرگذر فلکه دوم صادقیه در امتداد بزرگراه اشرفی اصفهانی	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۳۴	اتصال خیابان فرحزادی به خیابان ایثارگران به صورت زیرگذر	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۳۵	احداث رمپ جهتی غرب به شمال بزرگراه هاشمی رفسنجانی به بزرگراه یادگار امام	اولویت ساخت تا سال ۱۴۰۸
۳۶	ایجاد دسترسی غیر همسطح از بزرگراه شهید چمران به خیابان مجیدپور	بررسی در مطالعات آتی
۳۷	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه امام علی و خیابان افتخاری	بررسی در مطالعات آتی
۳۸	تقاطع غیرهمسطح خیابان حسین پور و بزرگراه کردستان	بررسی در مطالعات آتی
۳۹	تقاطع غیرهمسطح خیابان فتحی شقاقی و خیابان ولیعصر	بررسی در مطالعات آتی
۴۰	تقاطع غیرهمسطح خیابان اسدآبادی و خیابان فتحی شقاقی	بررسی در مطالعات آتی



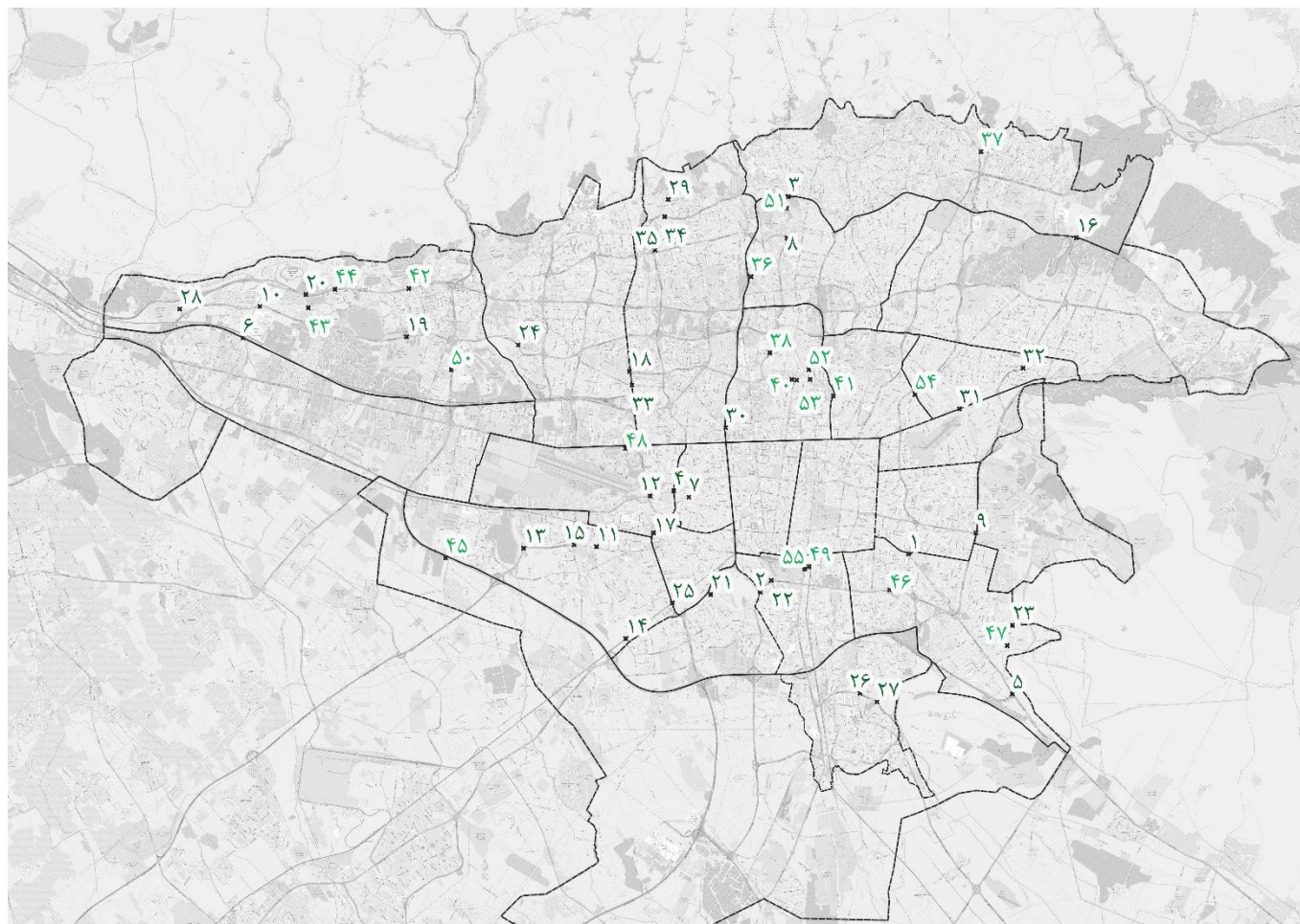
ردیف	تقاطع غیرهمسطح ارائه شده در طرح تفصیلی	پیشنهاد
۴۱	تقاطع غیرهمسطح میدان هفت تیر	بررسی در مطالعات آتی
۴۲	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه خرازی و خیابان هاشم زاده	بررسی در مطالعات آتی
۴۳	تقاطع غیرهمسطح خیابان کلینیک ایران مال و خیابان گیاه شناسی	بررسی در مطالعات آتی
۴۴	تقاطع غیرهمسطح خیابان مظفر و بزرگراه خرازی	بررسی در مطالعات آتی
۴۵	تقاطع غیرهمسطح امتداد خیابان ابوسعید و بزرگراه آزادگان	بررسی در مطالعات آتی
۴۶	تقاطع غیرهمسطح امتداد خیابان انورزاده و بزرگراه شهید رئیسی	بررسی در مطالعات آتی
۴۷	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شوشتری و خیابان سیاهرود	بررسی در مطالعات آتی
۴۸	تقاطع غیرهمسطح خیابان برادران رحمانی و بزرگراه لشگری	بررسی در مطالعات آتی
۴۹	تقاطع غیرهمسطح امتداد خیابان رسول عالی و خیابان عباسی	بررسی در مطالعات آتی
۵۰	تقاطع غیر همسطح خیابان نسیم شانزدهم و بزرگراه مهدوی کنی	بررسی در مطالعات آتی
۵۱	تقاطع غیرهمسطح امتداد بزرگراه کردستان با خیابان نمایشگاه بین‌المللی تهران	بررسی در مطالعات آتی
۵۲	تقاطع غیرهمسطح خیابان خالد اسلامبولی با خیابان آیت الله بهشتی	بررسی در مطالعات آتی
۵۳	تقاطع غیرهمسطح خیابان مطهری و خیابان میرزای شیرازی	بررسی در مطالعات آتی
۵۴	تقاطع غیرهمسطح خیابان مدنی و خیابان سبلان جنوبی	بررسی در مطالعات آتی
۵۵	تقاطع غیرهمسطح خیابان شهید رجایی و امتداد خیابان رسول عالی	بررسی در مطالعات آتی



شکل ۶-۶ شبکه معابر شهر تهران براساس طرح تفصیلی مصوب



شکل ۶-۷ توسعه شبکه معابر شهر تهران در طرح تفصیلی



شکل ۶-۸ توسعه تقاطع‌های غیرمسطح در طرح تفصیلی



شبکه معابر پیشینه براساس ضابطه ۸۰۱ شامل تمام پیشنهادهای ارائه شده در سناریوی شبکه معابر کمینه، سناریوی شبکه معابر طرح تفصیلی و همچنین تمام مصوبات و طرح‌های پیشین (سایر بخش‌های شهرداری تهران) است، در جداول و اشکال زیر مواردی که در شبکه کمینه و تفصیلی وجود نداشته‌اند ارائه شده است.

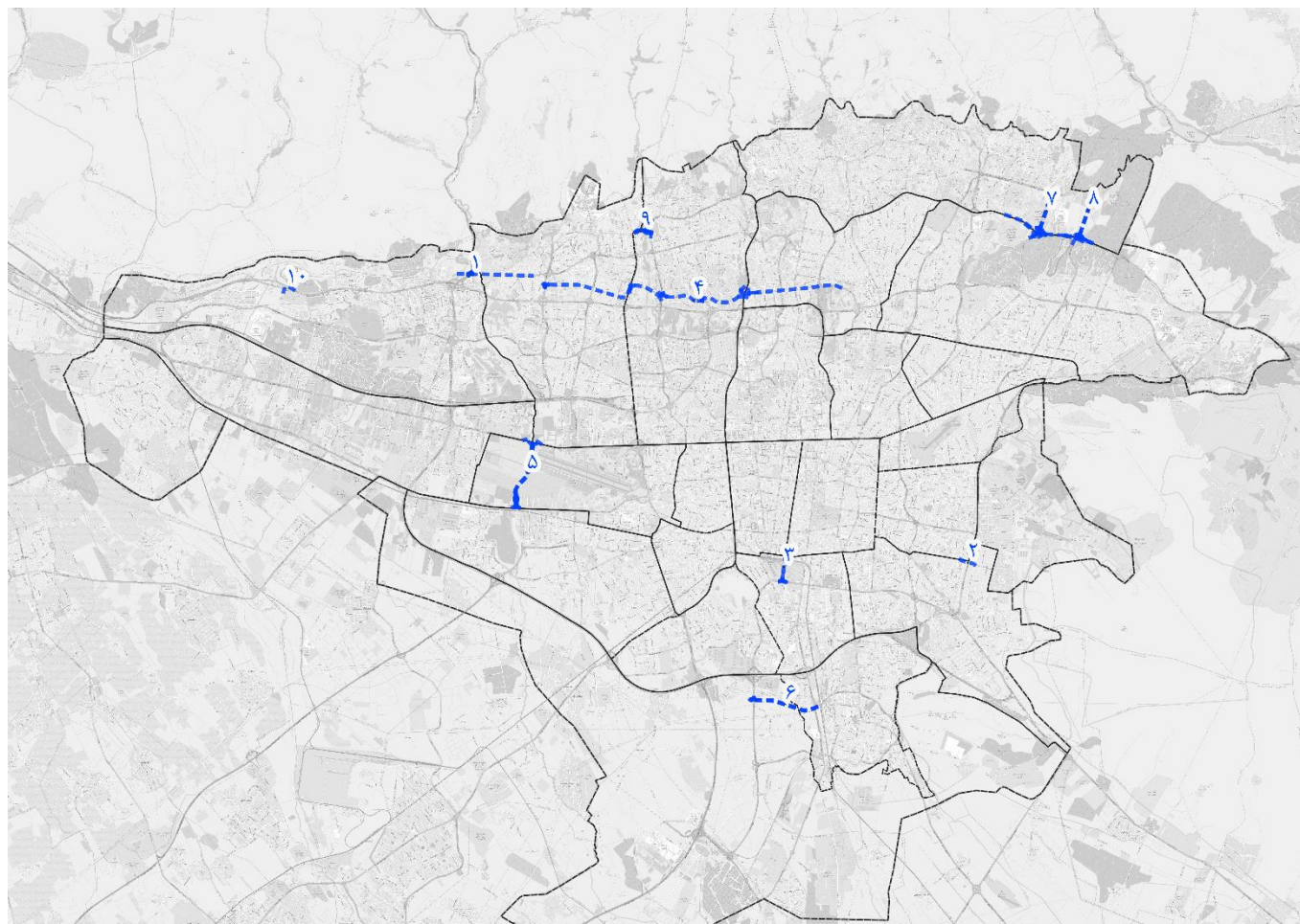
جدول ۶-۱۵ تغییرات اعمال شده در شبکه معابر شهر تهران در سناریوی شبکه معابر پیشینه

شماره	عنوان
۱	امتداد بزرگراه آشناسان و اتصال به بلوار جدی اردبیلی
۲	اتصال غیرهمسطح خیابان بیست متری افسریه به خیابان ده حقی (آهنگ)
۳	امتداد خیابان وحدت اسلامی و اتصال به بزرگراه بعثت
۴	احداث زیرگذر بزرگراه حقانی و اتصال به بزرگراه باکری و تقاطع های چمران، پاک نژاد، یادگار امام، اشرفی اصفهانی، باکری
۵	توسعه امتداد خیابان مسیل کن از بزرگراه فتح تا بزرگراه لشگری
۶	امتداد بزرگراه کریمی (آوینی) تا بزرگراه هاشمی
۷	توسعه امتداد بلوار هنگام حدفاصل بزرگراه بابایی و بزرگراه ارتش
۸	توسعه امتداد بزرگراه باقری حدفاصل بزرگراه بابایی و جاده لشگرک
۹	امتداد خیابان سیمون بلیوار و اتصال غیرهمسطح به بزرگراه یادگار امام
۱۰	احداث رمپ جهتی اتصال بزرگراه خرازی غرب به بلوار پژوهنده جنوب

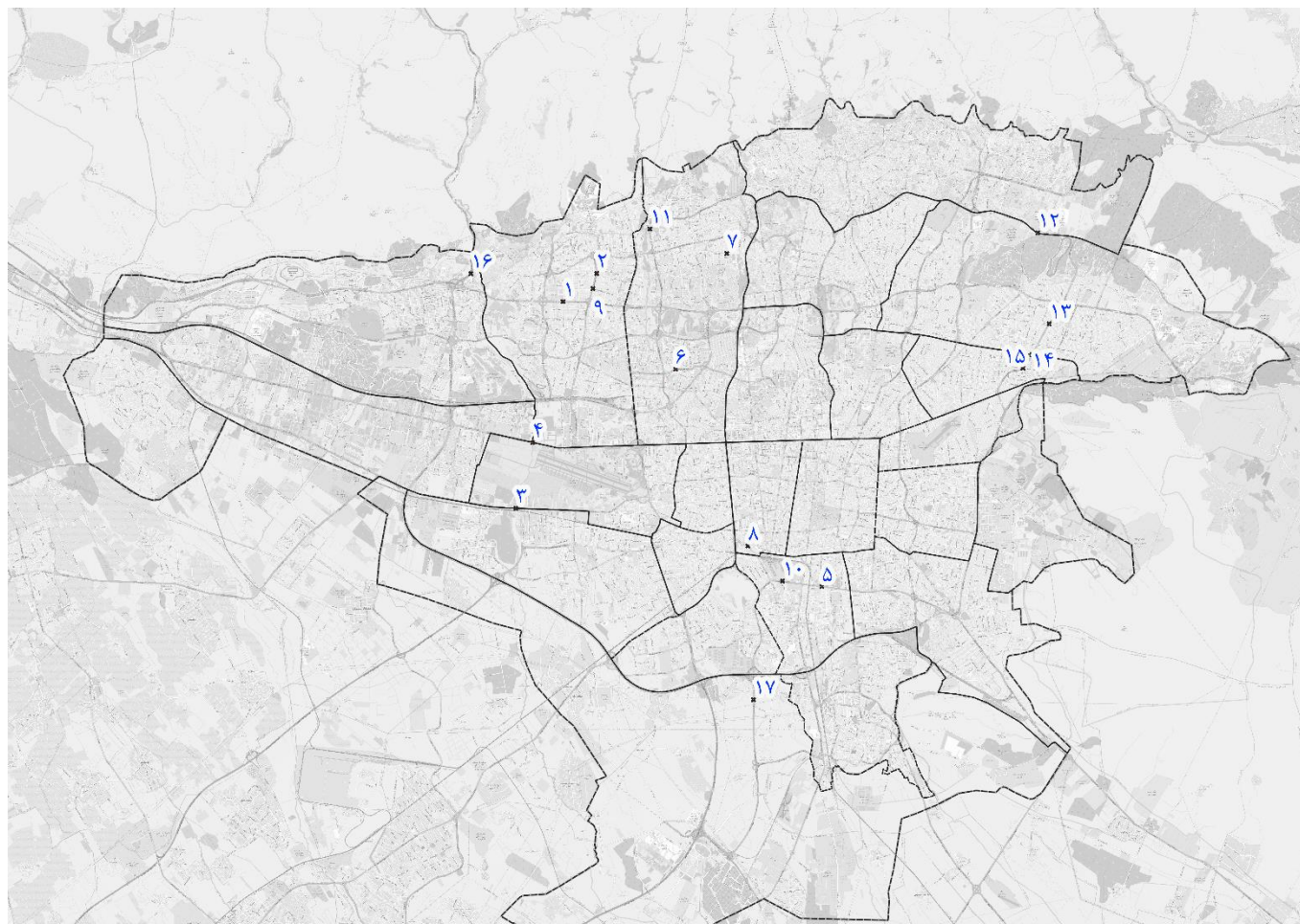


جدول ۶-۱۶ توسعه تقاطع‌های غیرهمسطح در شبکه بیشینه

شماره	عنوان
۱	احداث تقاطع غیرهمسطح خیابان جنت آباد جنوبی و بزرگراه همت
۲	احداث دسترسی غیرهمسطح خیابان میرزابابایی به بزرگراه ستاری
۳	احداث تقاطع غیرهمسطح خیابان مسیل کن به بزرگراه متوسلیان
۴	احداث تقاطع غیرهمسطح خیابان مسیر کن به بزرگراه لشگری
۵	احداث تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید رئیسی به خیابان بخارایی
۶	احداث تقاطع غیرهمسطح بزرگراه جلال آل احمد و خیابان آریافر
۷	احداث تقاطع غیرهمسطح خیابان دریا و خیابان سعادت آباد
۸	احداث تقاطع غیرهمسطح خیابان ابروانی و خیابان شیخ محمدی
۹	احداث تقاطع غیرهمسطح خیابان مخبری و بزرگراه ستاری
۱۰	احداث تقاطع غیرهمسطح امتداد خیابان وحدت اسلامی و بزرگراه شهید رئیسی
۱۱	احداث تقاطع غیرهمسطح خیابان سیمون بلیوار و بزرگراه یادگار امام
۱۲	احداث تقاطع غیرهمسطح خیابان هنگام و بزرگراه بابایی
۱۳	احداث تقاطع غیرهمسطح بزرگراه باقری و خیابان زفرقندی
۱۴	احداث تقاطع غیرهمسطح بزرگراه سلیمانی و بزرگراه باقری
۱۵	احداث تقاطع غیرهمسطح بزرگراه باقری و خیابان گلبرگ
۱۶	احداث تقاطع غیرهمسطح آزادراه تهران شمال - امتداد بزرگراه آبشناسان
۱۷	احداث تقاطع غیرهمسطح امتداد بزرگراه آوینی با بزرگراه هاشمی



شکل ۶-۹ توسعه شبکه معابر بر اساس شبکه پیشینه



شکل ۶-۱۰ توسعه تقاطع‌های غیرهمسطح براساس شبکه پیشینه



پس از شناسایی و معرفی شبکه های کمینه، تفصیلی و بیشینه معابر شهر تهران، لازم است تا شبکه معابر پیشنهادی ارائه گردد. در شبکه معابر پیشنهادی که با نام شبکه اصلاحی بیان می شود متشکل است از: توسعه معابر و ساخت تقاطعات غیرهمسطح و پیشنهاد تکمیل رمپ، لوپ و دوربرگردان‌ها در تقاطعات غیرهمسطح. در جداول و اشکال زیر جزئیات شبکه معابر اصلاحی به تفکیک ارائه می‌گردد.

جدول ۶-۱۷ توسعه معابر پیشنهادی شبکه اصلاحی

ردیف	نام توسعه
۱	امتداد خیابان صفا شرقی و اتصال به خیابان سی متری نیروی هوایی
۲	امتداد خیابان دهقان تا خیابان اشراقی
۳	احداث خیابان طبیعت (شهرک هزار و یک شهر)
۴	امتداد خیابان بهارستان تا خیابان طبیعت
۵	تکمیل خیابان برادران عبدی
۶	اتصال شاخه شمالی بزرگراه بروجردی به بزرگراه شهید متوسلیان
۷	امتداد خیابان کرمان خودرو تا هزار و یک شهر
۸	امتداد بزرگراه کردستان - حدفاصل بزرگراه هاشمی رفسنجانی تا بزرگراه چمران
۹	احداث توسعه شرقی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام و اتصال به بزرگراه نواب صفوی
۱۰	احداث توسعه جنوبی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام و اتصال به بزرگراه آیت‌الله سعیدی
۱۱	احداث توسعه غربی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام و اتصال به بزرگراه شهید متوسلیان
۱۲	احداث خیابان بهار
۱۳	احداث بزرگراه بروجردی
۱۴	اتصال خیابان هنگام به بزرگراه امام علی با امتداد خیابان دلاوران
۱۵	احداث بزرگراه شوشتری (خیابان تاسیسات تا بزرگراه امام رضا)
۱۶	زیرگذر میدان تجریش تا میدان قدس
۱۷	پل روگذر بزرگراه شهید رئیسی حدفاصل خیابان رجایی تا خیابان بخارایی
۱۸	امتداد خیابان جنگل‌بان و اتصال به بزرگراه حکیم
۱۹	زیرگذر میدان ونک (خیابان نلسون ماندلا تا بزرگراه چمران)
۲۰	احداث بزرگراه شوشتری (بزرگراه یاسینی تا خیابان تاسیسات)
۲۱	امتداد بزرگراه محلاتی و اتصال به بزرگراه شوشتری



جدول ۶-۱۸ تقاطعات غیر همسطح پیشنهادی شبکه اصلاحی

ردیف	نام توسعه
۱	اتصال پلهای نیمه تمام تقاطع بزرگراه امام علی (خیابان خاوران- خیابان ده حقی)
۲	تقاطع غیر همسطح بزرگراه های شهید نواب صفوی و شهید تندگویان
۳	تقاطع غیر همسطح امتداد بزرگراه کردستان با بزرگراه چمران
۴	تقاطع غیر همسطح توسعه جنوبی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام با خیابان هرمزان
۵	تقاطع غیر همسطح بزرگراه امام رضا با بزرگراه شوشتری
۶	تقاطع غیر همسطح آزادراه شهید فهمیده با خیابان کرمان خودرو
۷	تقاطع غیر همسطح توسعه شاخه شرقی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام با خیابان کمیل
۸	تقاطع غیر همسطح بزرگراه کردستان با بزرگراه هاشمی رفسنجانی
۹	تقاطع غیر همسطح بزرگراه‌های بسیج و محلاتی
۱۰	تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید همدانی با خیابان کرمان خودرو
۱۱	تقاطع غیر همسطح خیابان بهار و بزرگراه بروجردی
۱۲	تقاطع غیر همسطح توسعه غربی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام با خیابان بدرالزمان قریب
۱۳	تقاطع غیر همسطح شاخه شرقی و شمالی بزرگراه آیت الله بروجردی
۱۴	تقاطع غیر همسطح خیابان بهار با راه آهن تهران - قم
۱۵	تقاطع غیر همسطح خیابان الغدیر با بزرگراه بروجردی
۱۶	تقاطع غیر همسطح بزرگراه بابایی و بزرگراه باقری
۱۷	تقاطع غیر همسطح توسعه جنوبی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام با خیابان ۴۵ متری زرنند
۱۸	تقاطع غیر همسطح بزرگراه جلال آل احمد با بزرگراه اشرفی اصفهانی
۱۹	تقاطع غیر همسطح امتداد خیابان جنگلیان با بزرگراه حکیم
۲۰	تقاطع غیر همسطح خیابان گیاه شناسی با بزرگراه خرازی
۲۱	تقاطع غیر همسطح بزرگراه چراغی با خیابان برادران عبدی
۲۲	تقاطع غیر همسطح بزرگراه تندگویان با خیابان دشت آزادگان
۲۳	تقاطع غیر همسطح بزرگراه شوشتری و امتداد خیابان شیرازی
۲۴	تقاطع غیر همسطح علامه جعفری با خیابان جوانمردان
۲۵	تقاطع غیر همسطح راه آهن تهران- اهواز و بزرگراه آیت الله سعیدی
۲۶	تقاطع غیر همسطح بزرگراه کریمی با خیابان فدائیان اسلام
۲۷	تقاطع غیر همسطح بزرگراه کریمی با خیابان ابن بابویه
۲۸	اتصال بزرگراه همدانی به بزرگراه خرازی
۲۹	امتداد خیابان چنگیز عزتی و اتصال به خیابان برادران فیروزی
۳۰	رمپ جهتی غرب به شمال از خیابان ستارخان به بزرگراه چمران
۳۱	پل شرقی غربی خیابان دماوند در تقاطع با مسیل منوچهری



ردیف	نام توسعه
۳۲	اتصال خیابان امیری طائمه و جانبازان شرقی در تقاطع با بزرگراه شهید باقری
۳۳	زیرگذر فلکه دوم صادقیه در امتداد بزرگراه اشرفی اصفهانی
۳۴	اتصال خیابان فرحزادی به خیابان ایثارگران به صورت زیرگذر
۳۵	احداث رمپ جهتی غرب به شمال بزرگراه هاشمی رفسنجانی به بزرگراه یادگار امام
۳۶	دوربرگردان غیرهمسطح شرق به شرق بزرگراه همت حدفاصل بزرگراه اشرفی اصفهانی
۳۷	تقاطع غیر همسطح موسوم به شیپوری جنوب حرم عبدالعظیم در بزرگراه شهید آوینی
۳۸	تقاطع غیرهمسطح جاده شهر آفتاب با آزادراه خلیج فارس
۳۹	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شوشتری و بزرگراه یاسینی
۴۰	تقاطع غیرهمسطح خیابان ترانسفو با بزرگراه رسولی
۴۱	تقاطع غیر همسطح خیابان ترانسفو با بزرگراه رجایی
۴۲	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه فتح و خیابان کرمان خودرو
۴۳	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شوشتری با امتداد بزرگراه محلاتی
۴۴	تقاطع غیرهمسطح خیابان شهیدان ارتش با خیابان فهمیده
۴۵	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه آیت‌الله سعیدی و امتداد خیابان بهار

جدول ۶-۱۹ پیشنهاد تکمیل رمپ و لوپ در شبکه اصلاحی

ردیف	نام توسعه
۱	رمپ جنوب به غرب خیابان طبیعت به بزرگراه خرازی
۲	رمپ شرق به شمال بزرگراه خرازی به خیابان طبیعت
۳	لوپ شرق به جنوب بزرگراه خرازی به خیابان طبیعت
۴	رمپ جنوب به شرق خیابان دهکده به بزرگراه علامه جعفری
۵	لوپ جنوب به غرب بزرگراه اشرفی اصفهانی به حکیم
۶	رمپ شرق به شمال بزرگراه حکیم به اشرفی اصفهانی
۷	رمپ جهتی شمال به شرق بزرگراه باکری به بزرگراه آبشناسان
۸	اصلاح تقاطع غیر همسطح بزرگراه هاشمی رفسنجانی و بزرگراه اشرفی اصفهانی به صورت شبدری کامل
۹	رمپ جهتی خیابان خاتم الانبیا به بزرگراه بسیج
۱۰	رمپ شرق به جنوب بزرگراه آوینی به بزرگراه ورامین - تهران
۱۱	رمپ جهتی جنوب به غرب خیابان شریعتی به بزرگراه صدر
۱۲	اصلاح رمپ شرق به شمال بزرگراه همت به بزرگراه یادگار امام
۱۳	احداث لوپ جنوب به غرب بزرگراه یادگار امام به بزرگراه شهید همت
۱۴	اصلاح رمپ شمال به غرب بزرگراه امام علی به خیابان دماوند
۱۵	لوپ شرق به جنوب خیابان دماوند به بزرگراه امام علی



بازطراحی مدل نرم‌افزاری و تهیه برنامه سالانه اجرای پیشنهادات موضوعی
طرح جامع حمل و نقل و ترافیک

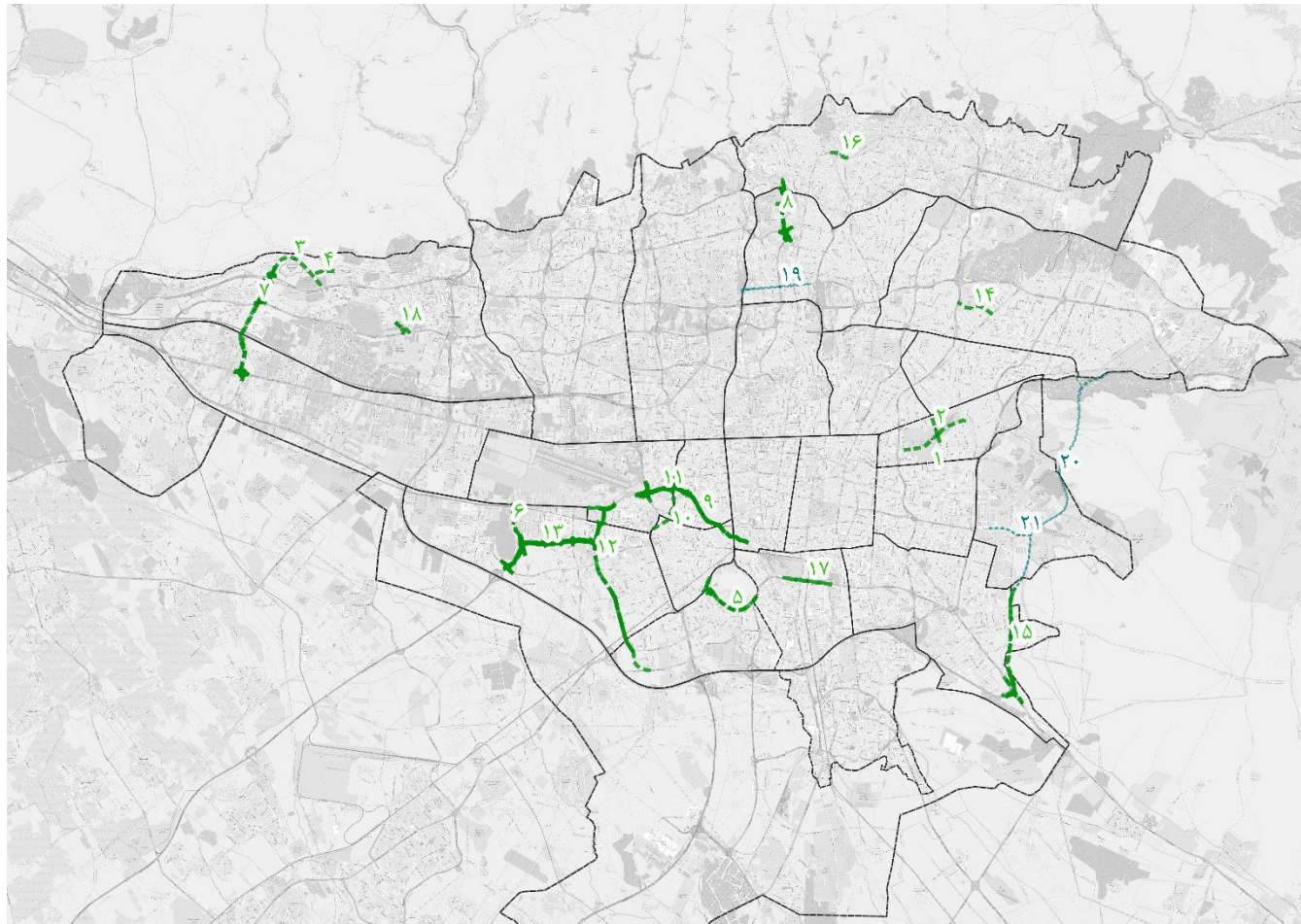


مشاوران اندیشکار

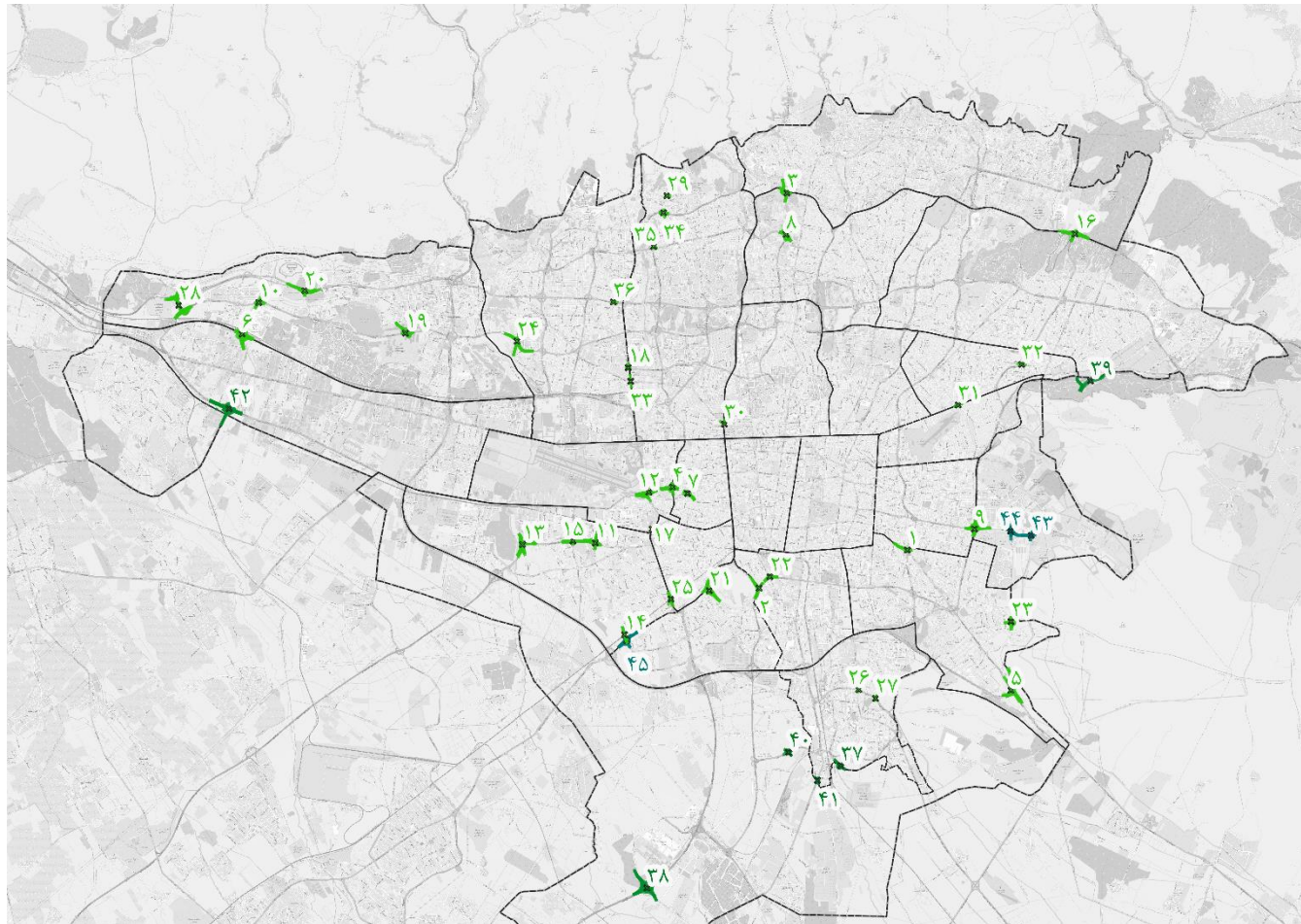
پیشنهاد راهکارهای شبکه معابر

سازمان حمل‌ونقل و
ترافیک شهر تهران

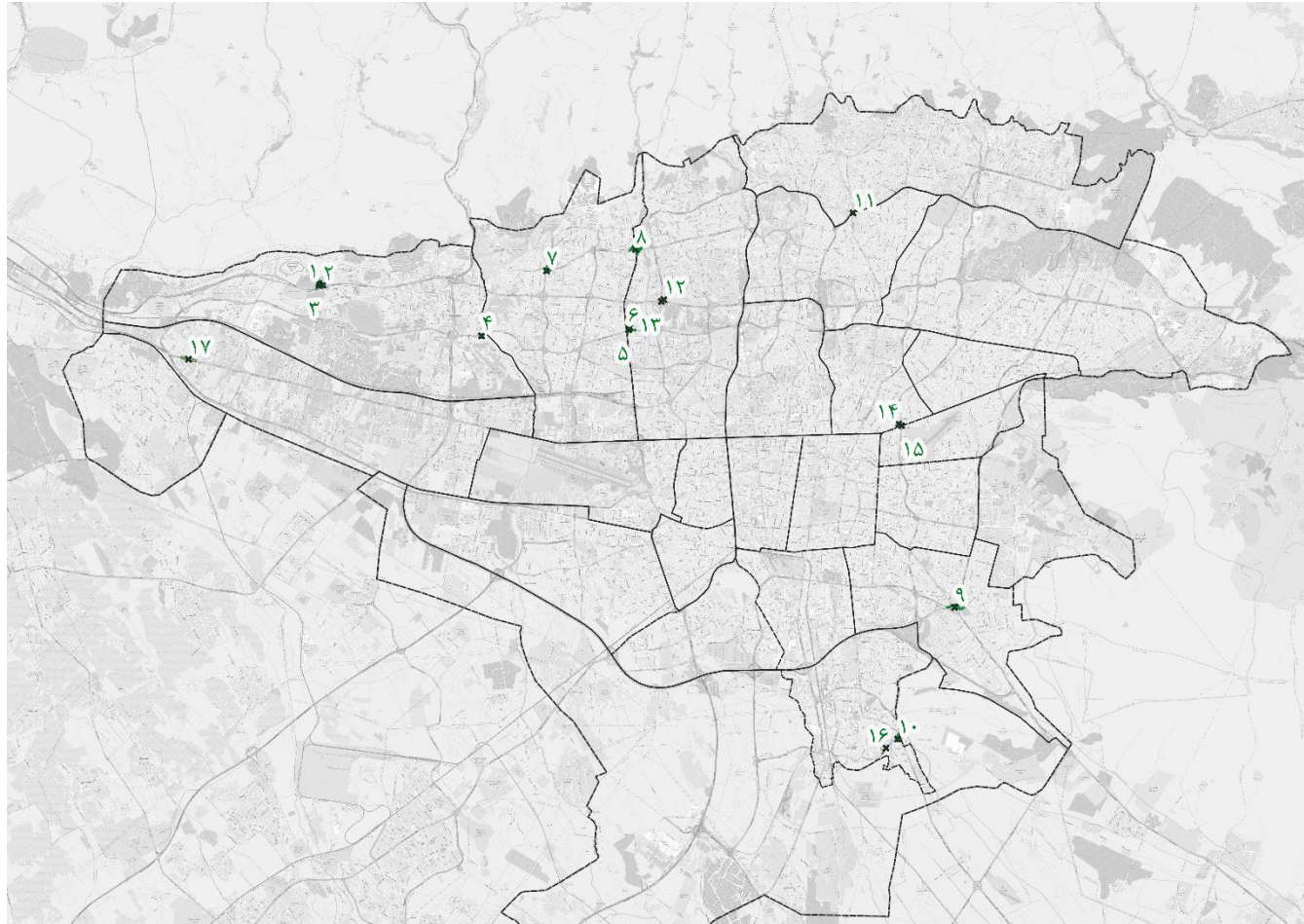
ردیف	نام توسعه
۱۶	دوربرگردان جنوب به جنوب بزرگراه آوینی حدفاصل خیابان سلمان فارسی و بزرگراه ورامین
۱۷	دوربرگردان پروانه ای بزرگراه لشگری حدفاصل خیابان وردآورد و خیابان شصت و هفتم



شکل ۱۱-۶ پیشنهادهای توسعه شبکه معابر در شبکه اصلاحی



شکل ۱۲-۶ پیشنهاد غیرهمسطح‌سازی تقاطعات در شبکه اصلاحی



شکل ۱۳-۶ پیشنهاد تکمیل رمپ و لوپ شبکه اصلاحی

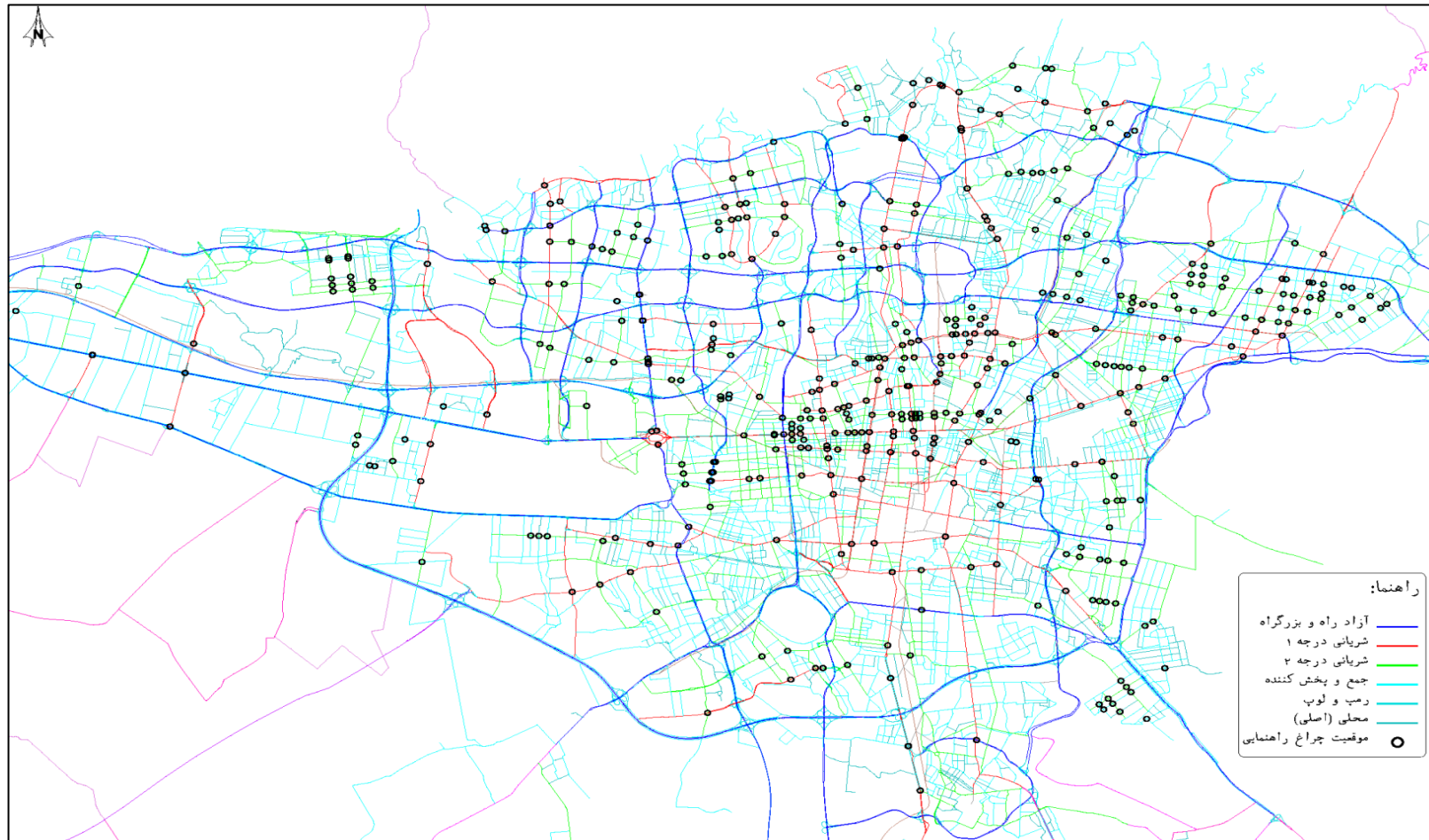


• مشخصات شبکه معابر تهران در سال پایه

در گام اول نیاز است که شبکه معابر شهر تهران در مدل حمل‌ونقل به‌روزرسانی و معرفی شود. شبکه معابر شهر تهران در مدل تقریباً به‌روز بوده است. با این حال، با توجه به توسعه مسیرهای دوچرخه شهر تهران در چند سال اخیر، اقدام به کاهش عرض سواره‌روی معابر دارای مسیر دوچرخه در سواره‌روی معبر گردید. جزئیات مسیرهای دوچرخه تهران در سال پایه در گزارش حمل‌ونقل غیرموتوری ارائه شده است. به طور کلی، اطلاعات شبکه معابر موجود شهر تهران در سال پایه این مطالعه (۱۴۰۲) به تفکیک درجه عملکردی در جدول ۶-۲۰ آورده شده است. این شبکه اصلاح‌شده، مبنای مطالعه حاضر قرار گرفته است.

جدول ۶-۲۰/اطلاعات درجه عملکردی شبکه معابر شهر تهران در شبکه سال پایه مطالعه

نوع خیابان	طول (کیلومتر)	مساحت سواره‌روی معبر (هزار مترمربع)
شریانی	۸۸۶	۱۳۷۱۰
تندراه شهری	۴۷۲	۱۲۶۷۰
آزادراه شهری	۲۷	۷۸۶
رمپ، لوپ	۳۹۸	۳۰۵۳
جمع	۱۷۸۳	۳۰۲۱۹



شکل ۶-۱۴ شبکه معابر شهر تهران در سال پایه



در ادامه با توجه به شرح خدمات مطالعات جامع حمل‌ونقل شهری و حومه، اقدامات و پیشنهادهای این مطالعه ارائه خواهد شد.

۶-۱- اصلاح ساختار سلسله مراتب عملکردی شبکه معابر

شبکه معابر شهری مهم‌ترین شبکه ارتباطی فیزیکی یک شهر است که جابه‌جایی درون‌شهری بار و مسافر بایستی از طریق آن صورت پذیرد. به‌نحوی که در صورت بروز هرگونه مشکل، تاثیر آن به‌سرعت بر عملکرد شهر قابل لمس است. سه نقش جابجایی، دسترسی و اجتماعی، نقشهای اصلی و تعیین‌کننده نوع معبر هستند. نقش اجتماعی به فراهم کردن بستری برای حضور شهروندان در سطح معابر جهت انجام تعاملات اجتماعی، انجام فعالیتها و رفع نیازها اشاره دارد. در نقش اجتماعی، اولویت دادن به حضور عابران پیاده در سطح شهر بسیار پر رنگ است. نقش دسترسی، به تبادلات بین کاربران مختلف معبر و کاربری‌های پیرامون آن می‌پردازد. چنانچه در کنار معبر، کاربری دسترسی‌پذیر وجود نداشته باشد، نقش دسترسی معبر از بین خواهد رفت. نقش دسترسی با نقش اجتماعی در ارتباط مستقیم بوده و وابستگی زیادی بین آنها برقرار است. نقش جابجایی به میزان تردد وسایل نقلیه مختلف از سطح معبر اشاره دارد. هرچه جریان بیشتری از وسایل نقلیه، امکان عبور از معبر را پیدا کنند، نقش جابجایی معبر بیشتر تقویت شده است. نقش دسترسی و نقش جابجایی یک معبر در مقابل یکدیگر قرار دارند. افزایش دسترسی‌ها، منجر به کاهش حجم یا سرعت تردد شده و در نتیجه، کیفیت جابجایی وسایل نقلیه را کاهش می‌دهد.

آیین‌نامه طراحی معابر شهری تعاریف ذیل را برای انواع معابر شهری ارائه می‌نماید:

تندراه‌های شهری: دسته‌ای از معابر شهری که کارکرد اجتماعی، عبور عرضی همسطح عابران پیاده و دسترسی مستقیم به کاربری در آنها حذف شده و هدف آنها، فراهم کردن جابجایی وسایل نقلیه است، تندراه‌های شهری نامیده می‌شوند. انواع معابر موجود در این دسته، بر مبنای میزان جابه‌جایی یا سطح تداخل در جریان وسایل نقلیه، دسته‌بندی شده‌اند.

- آزادراه‌ها: تمامی تقاطع‌ها با سایر معابر، به صورت غیرهمسطح بوده و حرکتهای ورودی و خروجی از طریق رابط‌ها صورت می‌گیرند. فاصله بین دو تبادلی متوالی، حداقل ۱.۵ کیلومتر و تعداد اتصال‌ها در هر کیلومتر، حداکثر ۲ اتصال است تا در حرکت جریان اصلی، تداخل ایجاد نشود. تمامی اتصال‌ها، در سطح بالا طراحی شده و جریان ورودی و خروجی، کمترین اختلاف سرعت را با جریان اصلی دارند.
- بزرگراه‌ها: اکثر تقاطع‌ها با سایر معابر، به صورت غیرهمسطح است ولی با رعایت حداقل فاصله ۳ کیلومتر، امکان استفاده از تقاطع همسطح چراغدار نیز وجود دارد. فاصله بین دو تبادلی متوالی، حداقل ۱.۲ کیلومتر و تعداد اتصال‌ها در هر کیلومتر، حداکثر ۳ اتصال است.



خیابان‌های شهری: از بین دو نقش دسترسی و جابه‌جایی، نقش اصلی خیابان‌های شهری دسترسی است. در این خیابان‌ها، دسترسی به کاربری‌های پیرامونی در مقیاس‌های متنوع، برای تمامی کاربران فراهم می‌شود. در واقع خیابان‌های شهری، دسته‌ای از معابر شهری هستند که نقش اجتماعی و دسترسی در طراحی آن‌ها اولویت داشته و عابران پیاده، دوچرخه‌سواران و مسافران سیستم‌های همگانی، اولویت استفاده از آن را دارند. با توجه به حداکثر مقیاس کاربری‌های مجاز در حاشیه خیابان و ظرفیت موجود برای جابه‌جایی افراد، خیابان‌های شهری به سه دسته شریانی، جمع‌وپخش‌کننده و محلی تقسیم می‌شوند.

– خیابان شریانی: خیابان‌های شریانی دسته‌ای از خیابان‌های شهری هستند که به علت وجود ظرفیت زیاد برای جابه‌جایی افراد دسترسی به انواع کاربری‌ها و به ویژه کاربری‌های در مقیاس منطقه و شهر را برای تمامی کاربران فراهم می‌کنند. اولویت کاربران در این دسته از خیابان‌ها به ترتیب با مسافران سیستم حمل‌ونقل همگانی، عابران پیاده، دوچرخه‌سواران و در آخر، وسایل نقلیه موتوری است.

– خیابان جمع‌وپخش‌کننده: این خیابان‌ها دسته‌ای از خیابان‌های شهری هستند که دسترسی تمامی کاربران معبر را به کاربری‌های حداکثر در مقیاس ناحیه فراهم می‌کنند. دسترسی کاربرهای بزرگ در مقیاس منطقه و شهر از طریق خیابان‌های جمع‌وپخش‌کننده ممنوع است. در خیابان‌های جمع‌وپخش‌کننده اولویت حضور و تردد عابرپیاده و دوچرخه بیشتر از خیابان‌های شریانی است و در مقابل، سیستم‌های حمل‌ونقل همگانی انبوه‌بر جای خود را به سیستم‌های حمل‌ونقل همگانی معمولی می‌دهند. خیابان‌های جمع‌وپخش‌کننده علاوه بر ایجاد دسترسی برای کاربری‌های متوسط، جریان تردد محلی را به شریان‌ها هدایت می‌کنند.

– خیابان محلی: خیابان‌های محلی، دسته‌ای از خیابان‌های شهری هستند که دسترسی تمامی کاربران معبر را به کاربری‌های حداکثر در مقیاس محله فراهم می‌کنند. دسترسی کاربری‌های متوسط و بزرگ در مقیاس ناحیه، منطقه و شهر از طریق خیابان‌های محلی ممنوع بوده و ظرفیت تردد ایجاد شده در این دسته از خیابان‌ها کمتر از سایر خیابان‌های شهری در نظر گرفته می‌شود. در خیابان‌های محلی اولویت حضور و تردد با عابران پیاده و سپس دوچرخه‌سواران است. در این خیابان‌ها نقش اجتماعی مهم‌ترین نقش خیابان بوده و اولویت ایجاد دسترسی به کاربری‌ها با عابران پیاده و دوچرخه‌سواران است. تردد وسایل حمل‌ونقل همگانی در این خیابان‌ها به نفع شیوه‌های غیرموتوری محدود شده و نقش جابه‌جایی به کمترین حد ممکن می‌رسد.

خلاصه مشخصات عملکردی خیابان‌های شریانی، جمع‌وپخش‌کننده، و محلی به ترتیب در جدول ۶-۲۱، جدول ۶-۲۲ و جدول ۶-۲۳ ارائه شده است.



جدول ۶-۲۱ خلاصه مشخصات خیابان‌های شریانی بر اساس آیین‌نامه طراحی معابر شهری

سرعت مجاز (کیلومتر بر ساعت)			مشخصه
۳۰	۴۰	۵۰	
۴۰	۵۰	۷۰	سرعت طرح (کیلومتر بر ساعت)
۱۲ هزار	۱۲ هزار	۱۲ هزار	حداقل ظرفیت جابجایی (نفر بر ساعت)
۱۲	۱۲	۱۲	حداقل عرض سواره‌رو (متر)
۲۵	۲۵	۲۵	حداقل عرض پیوسته (متر)
۳	۳	۳	حداکثر تعداد خطوط عبور در هر جهت
۳ تا ۳/۳	۳ تا ۳/۳	۳ تا ۳/۳	عرض هر خط عبور (متر)
۲/۵	۲/۵	۲/۵	حداقل عرض مؤثر پیاده‌رو (متر)
۲ تا ۲/۵	۲ تا ۲/۵	۲ تا ۲/۵	عرض خط پارک حاشیه‌ای (متر)
۶	۶	۶	حداکثر شیب طولی (درصد)
۳ تا ۲/۵	۳ تا ۲/۵	۳ تا ۲/۵	شیب عرضی (درصد)
ممنوع	ممنوع	۴ تا ۶	بربلندی (درصد)
الزامی نیست	الزامی نیست	۱/۵	حداقل عرض میانه (متر)
۱۰ تا ۱۵	۱۰ تا ۱۵	۱۵ تا ۲۰	ارتفاع جدول (سانتی‌متر)
۰/۳ تا ۰/۵	۰/۳ تا ۰/۵	۰/۳ تا ۰/۵	فاصله جدول از لبه سواره‌رو (متر)
۰/۵	۰/۵	۰/۵	حداقل فاصله جانبی موانع تا لبه جدول (متر)
-	۱۵۰	۲۰۰	حداقل فاصله بین تقاطع‌ها (متر)
۳۰۰	۴۰۰	۵۰۰	حداکثر فاصله بین تقاطع‌ها (متر)
-	۵۰	۱۵۰	فاصله بین اتصال‌های محلی (متر)
۵۰	۶۵	۱۰۵	فاصله دید توقف (متر)
ترجیحاً اولویت‌دار	ترجیحاً اولویت‌دار	ترجیحاً اولویت‌دار	نوع حمل‌ونقل همگانی
ترجیحاً درجه ۱	درجه ۱	درجه ۱	نوع مسیر دوچرخه
محدود به پیاده‌گذر	محدود به پیاده‌گذر	محدود به پیاده‌گذر	نحوه عبور عرضی عابر پیاده
C	C	C	سطح خدمت طراحی
منطقه‌ای و شهری	منطقه‌ای و شهری	منطقه‌ای و شهری	حداکثر مقیاس کاربری‌های پیرامونی



جدول ۶-۲۲ خلاصه مشخصات خیابان‌های جمع‌وپخش‌کننده بر اساس آیین‌نامه طراحی معابر شهری

سرعت مجاز (کیلومتر بر ساعت)		مشخصه
۳۰	۴۰	
۴۰	۵۰	سرعت طرح (کیلومتر بر ساعت)
۵۵۰۰	۵۵۰۰	حداقل ظرفیت جابجایی (نفر بر ساعت)
۵/۵	۵/۵	حداقل عرض سواره‌رو (متر)
۱۵	۱۵	حداقل عرض پوسته (متر)
۲	۲	حداکثر تعداد خطوط عبور در هر جهت
۲/۷ تا ۳	۲/۷ تا ۳	عرض هر خط عبور (متر)
۱/۵	۱/۵	حداقل عرض مؤثر پیاده‌رو (متر)
۲ تا ۲/۵	۲ تا ۲/۵	عرض خط پارک حاشیه‌ای (متر)
۹	۹	حداکثر شیب طولی در زمین‌های هموار (درصد)
۱۲	۱۱	حداکثر شیب طولی در زمین‌های تپه‌ماهور (درصد)
۱۳	۱۲	حداکثر شیب طولی در زمین‌های کوهستانی (درصد)
۱/۵ تا ۲	۲/۵ تا ۲/۰	شیب عرضی (درصد)
ممنوع	ممنوع	بربلندی (درصد)
الزامی نیست	الزامی نیست	حداقل عرض میانه (متر)
۱۰ تا ۱۵	۱۰ تا ۱۵	ارتفاع جدول (سانتی‌متر)
۰/۳ تا ۰/۵	۰/۳ تا ۰/۵	فاصله جدول از لبه سواره‌رو (متر)
۰/۵	۰/۵	حداقل فاصله جانبی موانع تا لبه جدول (متر)
-	۱۵۰	حداقل فاصله بین تقاطع‌ها (متر)
۳۰۰	۴۰۰	حداکثر فاصله بین تقاطع‌ها (متر)
-	۵۰	فاصله بین اتصال‌های محلی (متر)
۵۰	۶۵	فاصله دید توقف (متر)
مختلط	مختلط	نوع حمل‌ونقل همگانی
درجه ۲	درجه ۱ و درجه ۲	نوع مسیر دوچرخه
آزاد	آزاد	نحوه عبور عرضی عابر پیاده
D	D	سطح خدمت طراحی
ناحیه‌ای	ناحیه‌ای	حداکثر مقیاس کاربری‌های پیرامونی



جدول ۶-۲۳ خلاصه مشخصات خیابان‌های محلی بر اساس آیین‌نامه طراحی معابر شهری

مشخصه	توضیحات
سرعت مجاز (کیلومتر بر ساعت)	۳۰
سرعت طرح (کیلومتر بر ساعت)	۳۰
حداکثر تعداد خطوط عبور در هر جهت	۱
عرض هر خط عبور (متر)	۲/۵ تا ۲/۷
حداقل عرض مؤثر پیاده‌رو (متر)	۱/۲
عرض خط پارک حاشیه‌ای (متر)	۱/۸ تا ۲/۰
حداکثر شیب طولی (درصد)	۱۵
شیب عرضی (درصد)	۱/۵ تا ۲/۰
بربلندی (درصد)	ممنوع
حداقل عرض میانه (متر)	الزامی نیست
ارتفاع جدول (سانتی‌متر)	۱۰ تا ۱۵
حداقل فاصله جانبی موانع تا لبه جدول (متر)	۰/۵
حداکثر فاصله بین تقاطع‌ها (متر)	۳۰۰
فاصله دید توقف (متر)	۳۵
نوع حمل‌ونقل همگانی	مختلط
نوع مسیر دوچرخه	درجه ۳
نحوه عبور عرضی عابر پیاده	آزاد
سطح خدمت طراحی	D
حداکثر مقیاس کاربری‌های پیرامونی	محلی

در راستای تعیین نقش عملکردی معابر شهری بر اساس آیین‌نامه طراحی معابر شهری نیاز است تا ظرفیت جابجایی معبر محاسبه شود. راهنمای تعیین ظرفیت جابجایی تسهیلات مختلف در نیمرخ عرضی خیابان‌های شهری در جدول ۶-۲۴ ارائه شده است.

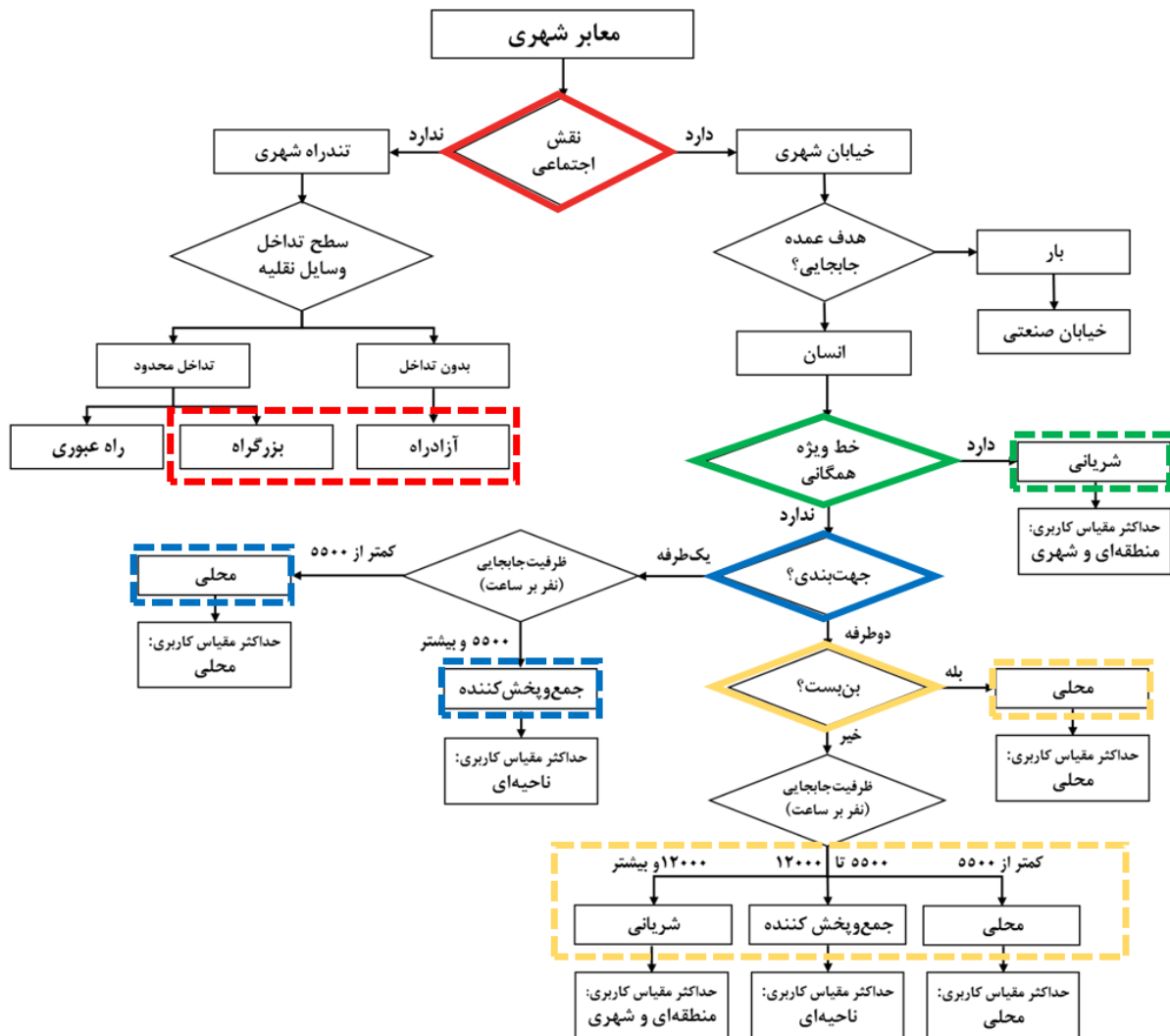
جدول ۶-۲۴ تعیین ظرفیت جابجایی تسهیلات مختلف در نیمرخ عرضی خیابان‌های شهری - آیین‌نامه طراحی معابر شهری

ردیف	نوع تسهیلات	ظرفیت جابجایی
۱	خط ویژه دوچرخه*	۳۰۰۰ نفر بر ساعت بر خط
۲	خط ویژه همگانی	۶۰۰۰ نفر بر ساعت بر خط
۳	خط عبور وسایل نقلیه	۱۰۰۰ نفر بر ساعت بر متر عرض

* افزایش ظرفیت از طریق ایجاد مسیر ویژه دوچرخه تنها در شهرهایی که دارای سهم سفر بیشتر از ۱۰ درصد برای شیوه سفر دوچرخه هستند، در نظر گرفته می‌شود.



در شکل ۶-۱۵ روش دسته‌بندی خیابان‌های شهری با استفاده از محاسبات ظرفیت جابجایی انسان ارائه شده است.

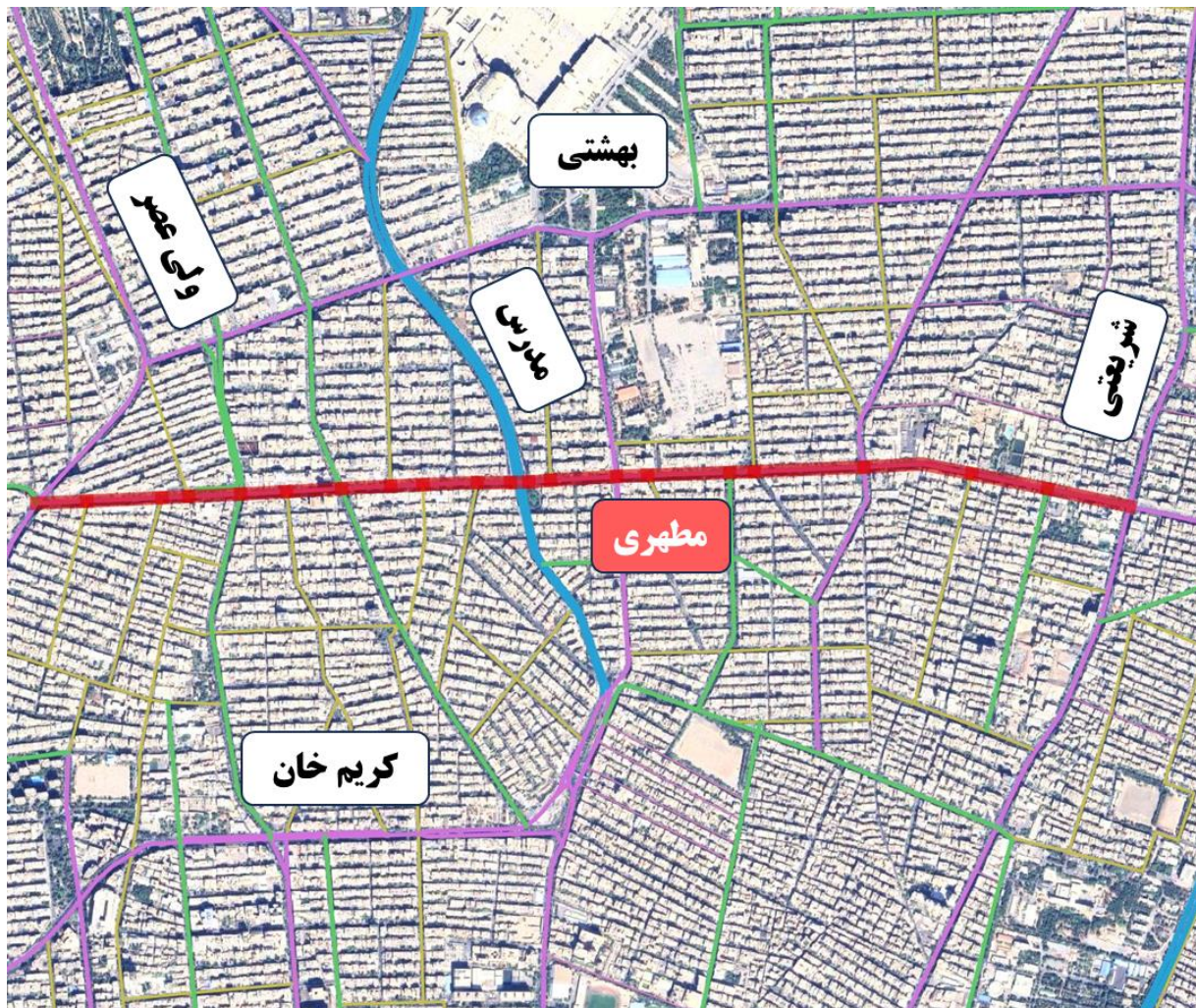


شکل ۶-۱۵ دسته‌بندی معابر شهری با استفاده از محاسبه ظرفیت جابجایی انسان - آیین‌نامه طراحی معابر شهری

آیین‌نامه طراحی معابر شهری، چند نکته را در کنار روش کلی تعیین درجه عملکردی معابر بیان نموده است. یکی از مهمترین نکات این مربوط به تعیین درجه عملکردی معابر یک‌طرفه است که در شهر تهران به تعداد زیادی وجود دارد. براساس آیین‌نامه، در خیابانهای یک‌طرفه (که تردد همه وسایل نقلیه موتوری فقط در یک جهت انجام می‌شود)، چنانچه مجموع عرض خطوط عبور کمتر از ۵.۵ متر باشد (معادل با ظرفیت کمتر از ۵۵۰۰ نفر بر ساعت)، خیابان در رده محلی است. اگر مجموع عرض خطوط عبور برابر با ۵.۵ متر و بیشتر (معادل با ظرفیت ۵۵۰۰ نفر بر ساعت و بیشتر) باشد، در رده خیابان‌های جمع‌وپخش‌کننده قرار می‌گیرد. به صورت استثناء، حداکثر تعداد خطوط عبور در خیابان جمع‌وپخش‌کننده یک‌طرفه، سه خط است. به منظور جلوگیری از ایجاد خیابان‌های یک‌طرفه عریض، در این روش دسته‌بندی، خیابان یک‌طرفه شیرانی تعریف نشده است. بنابراین طراحان باید از ایجاد خیابانهای یک‌طرفه عریض

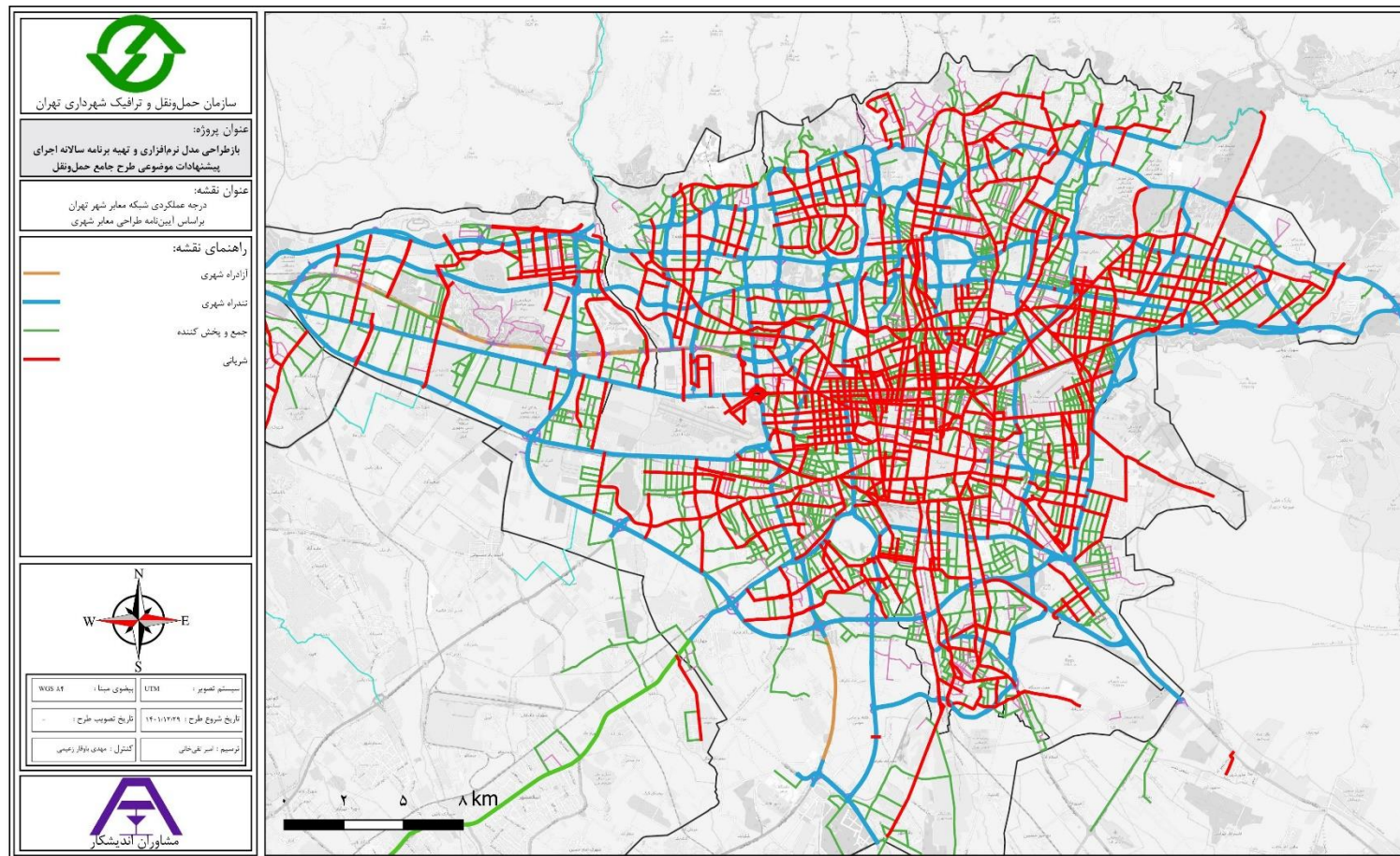


پرهیز کنند. خیابان‌های یک‌طرفه موجود که در شرایط کنونی عریض هستند و نقش شریانی دارند نیز باید به تدریج بازطراحی شوند. در شهر تهران خیابان‌هایی مانند مطهری و بهشتی وجود دارند که مطابق آیین نامه طراحی معابر شهری، به علت یک طرفه بودن بایستی یا در دسته خیابان‌های جمع‌وپخش کننده قرار گیرند یا به منظور تغییر ساختار بازطراحی شوند. با توجه به شرایط خاص شهر تهران و حجم بالای تردد این معابر، قرارگیری در دسته خیابان‌های جمع‌وپخش کننده منطقی نیست، از طرفی نیز تغییر ساختار این معابر از جمله دوطرفه‌سازی، در صورت اجرایی شدن، منجر به بهبود وضعیت ترافیکی شهر تهران نخواهد شد. بنابراین در این مطالعه این معابر به عنوان شریانی در مدل شبیه‌سازی شده‌اند، اما پیشنهاد می‌شود در مطالعات آتی مورد بازنگری و بازطراحی قرار گیرند.



شکل ۶-۱۶ خیابان شهید مطهری تهران، یکی از خیابان‌های شریانی یک‌طرفه شهر

در نهایت، درجه عملکردی معابر شهر تهران در مدل براساس آیین‌نامه طراحی معابر شهری اصلاح شد که در شکل ۶-۱۷ نشان داده شده است. برهمن اساس، ۵۴ کیلومتر آزادراه، ۹۳۶ کیلومتر تندراه شهری، ۹۴۹ کیلومتر خیابان شریانی، و ۱۵۴۶ کیلومتر معبر جمع‌وپخش کننده در تهران وجود دارد.



شکل ۶-۱۷ درجه عملکردی اصلاح‌شده شبکه معابر شهر تهران در سال پایه



۶-۲- مدیریت مقطع عرضی معابر موجود

منظور از مدیریت مقطع عرضی، تعیین میزان عرضه برای هر یک از سیستم‌های حمل‌ونقلی است. در مقطع عرضی یک معبر، انواع خطوط عبور می‌تواند وجود داشته باشد. هر کدام از آنها، هدف مورد نظر خود را داشته و در نتیجه، ابعاد و اندازه‌های متناسب با آن هدف را نیاز دارند. این خطوط با هدف یکپارچه کردن کلیه شیوه‌های سفر، باید به گونه‌ای طراحی شوند که مناسب برای عبور انواع وسایل نقلیه، شامل اتوبوس‌ها، وسایل نقلیه باری، وسایل نقلیه شخصی و دوچرخه‌ها باشند. سرعت طرح، اولویت شیوه‌های سفر و تعادل بین انواع نیازهای عملکردی و کاربریهای پیرامونی، ملاحظات مهمی هستند که باید برای انتخاب تعداد، ابعاد و نوع مناسب خطوط عبور یک معبر در نظر گرفته شوند.

خطوط عبور معمولاً محل بروز تعارضات عملکردی بین شیوه‌های مختلف سفر خصوصاً عبور عرضی عابران پیاده هستند. از این رو، چگونگی طراحی آنها برای کاهش اثرات نامطلوب این تعارضات، مهم است. خطوط عبور رایج مورد استفاده در معابر شامل خطوط عبور اصلی، خطوط عبور کندرو، خطوط گردش، خطوط ویژه دوچرخه، خطوط ویژه حمل‌ونقل همگانی و خطوط کمکی است. روش و نکات طراحی هر یک از اجزا در خیابان‌های شهری در آیین‌نامه طراحی معابر شهری ارائه شده است.

سطح مطالعه طرح جامع به گونه‌ای است که وارد جزئیات ساماندهی مقاطع راه نخواهد شد؛ چرا که این امر نیازمند تحلیل‌های خردنگر می‌باشد. با این حال، مطالعات جامع حمل‌ونقل تهران در بخش حمل‌ونقل غیرموتوری و حمل‌ونقل همگانی پیشنهاداتی داشته است که پیاده‌سازی آنها مستلزم مدیریت مقاطع عرضی در برخی خیابان‌ها می‌باشد. این پیشنهادات در ادامه معرفی خواهند شد.

۶-۲-۱- حذف خط سواره‌رو جهت ایجاد پیاده‌راه

خیابان چهارباغ در کنار دریاچه چیتگر و خیابان دکتر آیت حدفاصل میدان نبوت و بزرگراه شهید سلیمانی بایستی به گونه‌ای از نظر مقطع عرضی اصلاح شوند که تنها امکان تردد عابرین پیاده و دوچرخه‌سواران در آن وجود داشته باشد. خیابان دکتر آیت در حال حاضر دارای خط ویژه اتوبوس تندرو است اما در بخش حمل‌ونقل همگانی با توجه به خط ۹ مترو پیشنهاد حذف آن داده شده است. با توجه به پیشنهاد پیاده‌راه شدن این معبر، پیشنهاد حفظ این خط ویژه برای اتوبوس‌های معمولی می‌تواند مورد توجه قرار گیرد. خیابان ستارخان حدفاصل بزرگراه جناح و خسرو شمالی پیشنهاد ایجاد پیاده‌راه و همچنین خط سبک ریلی جنت‌آباد - لویزان داده شده است. خط سواره‌رو در این معبر نیز بایستی به نفع خط همگانی و غیرموتوری حذف شود.

۶-۲-۲- حذف پارک حاشیه‌ای جهت تعریض پیاده‌رو

در بخش ارائه پیشنهادات حمل‌ونقل غیرموتوری، علاوه بر ایجاد پیاده‌راه، پیشنهاد حذف پارک حاشیه‌ای در خیابان‌های دهقان و یافت‌آباد جهت تعریض پیاده‌رو داده شد.



۶-۲-۳- حذف یک خط سواره‌رو جهت ساخت مسیر دوچرخه

۱۳۲ کیلومتر مسیر دوچرخه جدید پیشنهاد شده است که برای برخی از آن‌ها نیاز به حذف یک خط سواره‌رو در یک جهت خیابان یا هر دو جهت می‌باشد. اطلاعات این خیابان‌ها در جدول ۶-۲۵ ارائه شده است.

جدول ۶-۲۵ پیشنهادهای حذف یک خط سواره‌رو (مدیریت مقطع عرضی) جهت ساخت مسیر دوچرخه

ردیف	نام خیابان	منطقه	طول (متر)	جهت حذف خط سواره‌رو
۱	بیات	۲۰	۳۰۰	هر دو جهت
۲	۱۵ خرداد	۱۲	۸۰۰	شرق به غرب
۳	شهید قرنی	۶	۶۰۰	جنوب به شمال

۶-۲-۴- حذف پارک حاشیه‌ای جهت ساخت مسیر دوچرخه

در برخی از خیابان‌ها جهت ساخت مسیر دوچرخه درجه یک نیاز به حذف پارک حاشیه‌ای خواهد بود که اطلاعات آن در آورده شده است.

جدول ۶-۲۶ پیشنهادهای حذف یک پارک حاشیه‌ای (مدیریت مقطع عرضی) جهت ساخت مسیر دوچرخه

ردیف	نام خیابان	منطقه	طول (متر)	جهت حذف پارک حاشیه‌ای
۱	بلوار دریا	۲	۷۱۰	غرب به شرق
۲	میرخانی	۶	۵۱۰	هر دو جهت
۳	آزادی	۶	۱۲۷۰	هر دو جهت
۴	دماوند	۸	۱۷۷۰	هر دو جهت
۵	بعثت	۱۶	۲۵۰	هر دو جهت
۶	پیراینده	۱۶	۴۱۵	هر دو جهت
۷	پاکی	۱۷	۷۷۰	هر دو جهت
۸	شاهد	۲۱	۷۰۰	شرق به غرب
۹	گلها	۲۱	۳۷۰	شمال به جنوب



۶-۲-۵- خطوط ویژه قطار سبک شهری

به منظور عبور دو خط ویژه قطار سبک شهری لازم است تا مدیریت مقطع عرضی شبکه معابر در کریدورهای آزادی- پایانه شرق جدید و جنت آباد- لویزان اعمال شود. بدین منظور حذف پارک حاشیه‌ای و کاهش عرض سواره رو در کریدورهای قطار سبک شهری پیشنهاد می‌شود. در جداول زیر جزئیات پیشنهادهای مدیریت مقطع عرضی در خطوط جنت آباد-لویزان و پایانه شرق جدید-آزادی قطار سبک شهری ارائه شده است.

جدول ۶-۲۷ پیشنهادهای مدیریت مقطع عرضی خط پایانه شرق جدید - آزادی قطار سبک شهری

ردیف	نام خیابان	حداقص	نوع مدیریت مقطع عرضی
۱	دماوند	سه راه تهرانپارس زین الدین	کاهش عرض سواره‌رو

جدول ۶-۲۸ پیشنهادهای مدیریت مقطع عرضی خط جنت‌آباد - لویزان قطار سبک شهری

ردیف	نام خیابان	حداقص	نوع مدیریت مقطع عرضی
۱	چهارباغ غربی	-	کاهش عرض سواره‌رو و حذف پارک حاشیه‌ای
۲	حیدری	میدان چهارباغ میدان آتش‌نشان	کاهش عرض سواره‌رو و حذف پارک حاشیه‌ای
۳	پژوهنده	میدان آتش‌نشان بزرگراه آیت‌الله کاشانی	کاهش عرض سواره‌رو
۴	بلوار کاشانی	بزرگراه باکری بزرگراه جناح	کاهش عرض سواره‌رو و حذف پارک حاشیه‌ای
۵	ستارخان	فلکه دوم صادقیه خیابان خسرو	کاهش عرض سواره‌رو و حذف پارک حاشیه‌ای
۶	ستارخان	خسرو بزرگراه چمران	کاهش عرض سواره‌رو
۷	چمران	ستارخان فاطمی	کاهش عرض سواره‌رو
۸	میرخانی	غریب چمران	کاهش عرض سواره‌رو و حذف پارک حاشیه‌ای
۹	نصرت	کارگر غریب	کاهش عرض سواره‌رو
۱۰	کارگر شمالی	نصرت کشاورز	کاهش عرض سواره‌رو و حذف پارک حاشیه‌ای
۱۱	کشاورز	کارگر حجاب	کاهش عرض سواره‌رو و حذف پارک حاشیه‌ای
۱۲	حجاب	کشاورز فاطمی	کاهش عرض سواره‌رو و حذف پارک حاشیه‌ای
۱۳	فاطمی	چمران ولی عصر	کاهش عرض سواره‌رو
۱۴	ولی عصر	فاطمی بهشتی	کاهش عرض سواره‌رو و حذف پارک حاشیه‌ای
۱۵	بهشتی	ولی عصر شریعتی	کاهش عرض سواره‌رو
۱۶	قدوسی	شریعتی صیاد شیرازی	کاهش عرض سواره‌رو
۱۷	جانبازان غربی	صیاد دکتر آیت	کاهش عرض سواره‌رو و حذف پارک حاشیه‌ای
۱۸	جانبازان شرقی	دکتر آیت شهید باقری	کاهش عرض سواره‌رو و حذف پارک حاشیه‌ای
۱۹	امیری طائمه	شهید باقری خوشبخت	کاهش عرض سواره‌رو
۲۰	شهید قانع	خوشبخت بلوار شاهد	کاهش عرض سواره‌رو
۲۱	بلوار شاهد	سلیمانی زین الدین	کاهش عرض سواره‌رو
۲۲	روته	زین الدین استخر	کاهش عرض سواره‌رو



۶-۲-۶- خطوط اتوبوس تندرو

به منظور عبور دو خط اتوبوس تندرو لازم است تا مدیریت مقطع عرضی شبکه معابر در کریدورهای هفت تیر- آفریقا و پیچ شمیران- میدان ارتش اعمال شود. بدین منظور حذف پارک حاشیه‌ای و کاهش عرض سواره‌رو در کریدورهای اتوبوس تندرو پیشنهاد می‌شود. در جداول زیر جزئیات پیشنهادهای مدیریت مقطع عرضی در خطوط اتوبوس تندرو ارائه شده است.

جدول ۶-۲۹ پیشنهادهای مدیریت مقطع عرضی خط هفتم تیر- آفریقا اتوبوس تندرو

ردیف	نام خیابان	حدفاصل	نوع مدیریت مقطع عرضی
۱	قائم مقام فراهانی	کریم خان زند	کاهش عرض سواره‌رو و حذف پارک حاشیه‌ای
۲	احمد قیصر	بهشتی	کاهش عرض سواره‌رو و حذف پارک حاشیه‌ای
۳	نلسون ماندلا	میدان آرژانتین	کاهش عرض سواره‌رو و حذف پارک حاشیه‌ای

جدول ۶-۳۰ پیشنهادهای مدیریت مقطع عرضی خط پیچ شمیران - میدان ارتش اتوبوس تندرو

ردیف	نام خیابان	حدفاصل	نوع مدیریت مقطع عرضی
۱	شریعتی	پیچ شمیران	کاهش عرض سواره‌رو و حذف پارک حاشیه‌ای
۲	بلوار صبا	کاوه	کاهش عرض سواره‌رو و حذف پارک حاشیه‌ای
۳	بلوار اندرزگو	میدان ارتش	کاهش عرض سواره‌رو و حذف پارک حاشیه‌ای

۶-۳- تغییر جهت تردد در معابر

در این بخش از گزارش، پیشنهادهای مربوط به یکطرفه سازی و یا تغییر جهت معبر ارائه می‌شود. اولین پیشنهاد یکطرفه سازی بلوار فردوس غرب حد فاصل بلوار کاشانی تا خیابان سلیمی است. این پیشنهاد بر اساس طرح زیرگذر بلوار سازمان آب و خیابان فردوس است تا فضای کافی برای احداث زیرگذر و تردد ایمن و راحت وسایل نقلیه در معبر فراهم شود. در فلکه اول صادقیه که محل عبور مسیر ویژه قطار سبک شهری است، به منظور کاهش ورود جریان ترافیکی به این میدان، پیشنهاد تغییر جهت حرکتی خیابان رحیمی به سمت جنوب، ارائه می‌شود. در خیابان صادق‌پور نیز پیشنهاد یکطرفه سازی به سمت شمال ارائه می‌شود. این پیشنهاد در راستا طرح ایجاد پیاده‌راه در حدفاصل فلکه اول تا دوم صادقیه ارائه شده است تا بار ترافیکی از طریق خیابان گلاب و خیابان صادق‌پور وارد خیابان ستارخان شود. علاوه بر این پیشنهادها، دوطرفه سازی خیابان برادران عبدی، خیابان مسیل منوچهری، دسترسی خیابان آل اقا به بزرگراه امام علی، خیابان انورزاده، خیابان ناری و خیابان همدانی نیز در طرح تفصیلی شبکه معابر وجود دارد.



شکل ۶-۱۸ پیشنهادهای یکطرفه سازی و تغییر جهت شبکه معابر

ردیف	نام معبر	نوع توسعه
۱	بلوار فردوس به سمت غرب - حدفاصل بلوار کاشانی تا خیابان سلیمی	یکطرفه سازی شرق به غرب
۲	خیابان رحیمی (فلکه اول صادقیه) به سمت جنوب	تغییر جهت از شمالی به جنوبی
۳	خیابان صادق‌پور	یکطرفه سازی جنوب به شمال
۴	خیابان برادران عبدی	دوطرفه سازی
۵	خیابان مسیل منوچهری	دوطرفه سازی
۶	دسترسی آل اقا به بزرگراه امام علی	یکطرفه سازی
۷	خیابان انورزاده به خاوران	دوطرفه سازی
۸	خیابان ناری به خاوران	دوطرفه سازی
۹	خیابان همدانی	دوطرفه سازی

۶-۴- پیشنهاد نحوه کنترل تقاطع‌ها

به منظور سهولت در حرکت قطار سبک شهری و اتوبوس تندرو در سطح شهر، نیاز است تا برخی تقاطع‌ها، به صورت تقاطع چراغدار با زمانبندی کنترل شوند. در جداول زیر تقاطع‌های دارای پتانسیل برای تبدیل به تقاطع چراغدار با زمانبندی ارائه شده است.

جدول ۶-۳۱ پیشنهاد تقاطع چراغدار با زمانبندی در تقاطعات

ردیف	نام تقاطع	دلیل چراغدار کردن تقاطع	منطقه
۱	اندرزگو - کاوه	بهبود سرویس‌دهی اتوبوس تندرو	۱
۲	گلاب - صادقیپور	اولویت عبور قطار سبک شهری	۲
۳	خسرو - ستارخان	اولویت عبور قطار سبک شهری	۲
۴	صحرائی - ستارخان	اولویت عبور قطار سبک شهری	۲
۵	دانش - جناح	اولویت عبور قطار سبک شهری	۲
۶	آزادی - عزیزی	اولویت عبور قطار سبک شهری	۲
۷	بزرگراه چمران - فاطمی	اولویت عبور قطار سبک شهری	۲
۸	جنت‌آباد - چهارباغ	اولویت عبور قطار سبک شهری	۵
۹	پژوهنده - لاله	اولویت عبور قطار سبک شهری	۵
۱۰	بزرگراه کاشانی - پژوهنده	اولویت عبور قطار سبک شهری	۵
۱۱	بزرگراه کاشانی - جنت‌آباد جنوبی	اولویت عبور قطار سبک شهری	۵
۱۲	میدان شاهد	اولویت عبور قطار سبک شهری	۴
۱۳	شاهد - زین‌الدین	اولویت عبور قطار سبک شهری	۴



ردیف	نام تقاطع	دلیل چراغدار کردن تقاطع	منطقه
۱۴	استخر - استقلال	اولویت عبور قطار سبک شهری	۴
۱۵	هشت بهشت - فاطمی	اولویت عبور قطار سبک شهری	۶
۱۶	میدان جهاد	اولویت عبور قطار سبک شهری	۶
۱۷	میرخانی - غریب	اولویت عبور قطار سبک شهری	۶
۱۸	جمالزاده - نصرت	اولویت عبور قطار سبک شهری	۶
۱۹	میدان انقلاب	اولویت عبور قطار سبک شهری	۶
۲۰	میرعماد - بهشتی	اولویت عبور قطار سبک شهری	۷
۲۱	مفتح - بهشتی	اولویت عبور قطار سبک شهری	۷
۲۲	گوهری شمالی - قدوسی	اولویت عبور قطار سبک شهری	۷
۲۳	میدان امام رضا	اولویت عبور قطار سبک شهری	۸
۲۴	میدان هلال احمر	اولویت عبور قطار سبک شهری	۸
۲۵	بختیاری - جانبازان غربی	اولویت عبور قطار سبک شهری	۸
۲۶	کمیجانی جنوبی - جانبازان غربی	اولویت عبور قطار سبک شهری	۸
۲۷	برادران مصطفوی - جانبازان شرقی	اولویت عبور قطار سبک شهری	۸
۲۸	مدائن - جانبازان شرقی	اولویت عبور قطار سبک شهری	۸
۲۹	بیست و یکم - جانبازان شرقی	اولویت عبور قطار سبک شهری	۸
۳۰	رودباری - جانبازان شرقی	اولویت عبور قطار سبک شهری	۸
۳۱	فلکه اول تهرانپارس	اولویت عبور قطار سبک شهری	۸
۳۲	برادران شهید قانع - مهرگان	اولویت عبور قطار سبک شهری	۸
۳۳	سه راه تهرانپارس	اولویت عبور قطار سبک شهری	۸

۶-۵- پیشنهادات تقاطع‌های غیرهمسطح

در این بخش به ارائه پیشنهادات در زمینه احداث و یا تکمیل تقاطع‌های غیرهمسطح پرداخته می‌شود. تعداد پیشنهادات این بخش در شبکه معابر اصلاحی یک، ۴۵ مورد است شامل پیشنهاداتی موجود در طرح تفصیلی شبکه معابر و مواردی که به سبب عبور خط ویژه قطار سبک شهری، برای بهبود شبکه معابر احساس نیاز شد. لازم به ذکر است که مواردی که در طرح تفصیلی شبکه معابر وجود ندارند لازم است تا در شورای عالی معماری و شهرسازی ارائه و بررسی شوند. جزئیات پیشنهاد احداث یا تکمیل تقاطع‌های غیرهمسطح در جداول زیر ارائه شده است.



جدول ۶-۳۲ تقاطع غیرهمسطح پیشنهادی اصلاحی یک در راستای طرح تفصیلی

ردیف	نام توسعه
۱	اتصال پلهای نیمه تمام تقاطع بزرگراه امام علی (خیابان خاوران- خیابان ده حقی)
۲	تقاطع غیر همسطح بزرگراه های شهید نواب صفوی و شهید تندگویان
۳	تقاطع غیرهمسطح امتداد بزرگراه کردستان با بزرگراه چمران
۴	تقاطع غیرهمسطح توسعه جنوبی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام با خیابان هرمزان
۵	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه امام رضا با بزرگراه شوشتری
۶	تقاطع غیرهمسطح آزادراه شهید فهمیده با خیابان کرمان خودرو
۷	تقاطع غیرهمسطح توسعه شاخه شرقی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام با خیابان کمیل
۸	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه کردستان با بزرگراه هاشمی رفسنجانی
۹	تقاطع غیر همسطح بزرگراه‌های بسیج و محلاتی
۱۰	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید همدانی با خیابان کرمان خودرو
۱۱	تقاطع غیر همسطح خیابان بهار و بزرگراه بروجردی
۱۲	تقاطع غیرهمسطح توسعه غربی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام با خیابان بدرالزمان قریب
۱۳	تقاطع غیرهمسطح شاخه شرقی و شمالی بزرگراه آیت الله بروجردی
۱۴	تقاطع غیرهمسطح خیابان بهار با راه آهن تهران - قم
۱۵	تقاطع غیرهمسطح خیابان الغدیر با بزرگراه بروجردی
۱۶	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه بابایی و بزرگراه باقری
۱۷	تقاطع غیرهمسطح توسعه جنوبی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام با خیابان ۴۵ متری زرنند
۱۸	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه جلال آل احمد با بزرگراه اشرفی اصفهانی
۱۹	تقاطع غیرهمسطح امتداد خیابان جنگلیان با بزرگراه حکیم
۲۰	تقاطع غیرهمسطح خیابان گیاه شناسی با بزرگراه خرازی
۲۱	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه چراغی با خیابان برادران عبدی
۲۲	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه تندگویان با خیابان دشت آزادگان
۲۳	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شوشتری و امتداد خیابان شیرازی
۲۴	تقاطع غیر همسطح علامه جعفری با خیابان جوانمردان
۲۵	تقاطع غیرهمسطح راه آهن تهران- اهواز و بزرگراه آیت الله سعیدی
۲۶	تقاطع غیر همسطح بزرگراه کریمی با خیابان فدائیان اسلام
۲۷	تقاطع غیر همسطح بزرگراه کریمی با خیابان ابن بابویه
۲۸	اتصال بزرگراه همدانی به بزرگراه خرازی
۲۹	امتداد خیابان چنگیز عزتی و اتصال به خیابان برادران فیروزی
۳۰	رمپ جهتی غرب به شمال از خیابان ستارخان به بزرگراه چمران
۳۱	پل شرقی غربی خیابان دماوند در تقاطع با مسیل منوچهری
۳۲	اتصال خیابان امیری طائمه و جانبازان شرقی در تقاطع با بزرگراه شهید باقری



ردیف	نام توسعه
۳۳	زیرگذر فلکه دوم صادقیه در امتداد بزرگراه اشرفی اصفهانی
۳۴	اتصال خیابان فرحزادی به خیابان اینارگران به صورت زیرگذر
۳۵	احداث رمپ جهتی غرب به شمال بزرگراه هاشمی رفسنجانی به بزرگراه یادگار امام
۳۶	دوربرگردان غیرهمسطح شرق به شرق بزرگراه همت حدفاصل بزرگراه اشرفی اصفهانی
۳۷	تقاطع غیر همسطح موسوم به شیپوری جنوب حرم عبدالعظیم در بزرگراه شهید آوینی
۳۸	تقاطع غیرهمسطح جاده شهر آفتاب با آزادراه خلیج فارس
۳۹	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شوشتری و بزرگراه یاسینی
۴۰	تقاطع غیرهمسطح خیابان ترانسفو با بزرگراه رسولی
۴۱	تقاطع غیر همسطح خیابان ترانسفو با بزرگراه رجایی
۴۲	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه فتح و خیابان کرمان خودرو
۴۳	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شوشتری با امتداد بزرگراه محلاتی
۴۴	تقاطع غیرهمسطح خیابان شهیدان ارتش با خیابان فهمیده
۴۵	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه آیت‌الله سعیدی و امتداد خیابان بهار

۶-۶- اصلاح، توسعه، تعریض، کاهش عرض، انسداد و ایجاد معابر جدید

با بررسی شبکه معابر موجود و با توجه به طرح تفصیلی شبکه معابر که جزو مطالعات فرادست محسوب می‌شود، پیشنهادهایی به منظور اصلاح، توسعه، تعریض، کاهش عرض، انسداد و ایجاد معابر جدید ارائه شده است. این پیشنهادات شامل بعضی از موارد موجود در طرح تفصیلی شبکه معابر و مواردی که به واسطه ایجاد خطوط ویژه قطار سبک شهری و بر اساس شرایط ترافیکی، پیشنهاد شده‌اند. لازم به ذکر است که پیشنهادهای بخش دوم نیازمند ارائه در شورای عالی معماری و شهرسازی هستند. جزئیات پیشنهادهای مذکور در جداول زیر ارائه شده است.

جدول ۶-۳۳ توسعه پیشنهادی شبکه معابر اصلاحی

ردیف	نام توسعه
۱	امتداد خیابان صفا شرقی و اتصال به خیابان سی متری نیروی هوایی
۲	امتداد خیابان دهقان تا خیابان اشراقی
۳	احداث خیابان طبیعت (شهرک هزار و یک شهر)
۴	امتداد خیابان بهارستان تا خیابان طبیعت
۵	تکمیل خیابان برادران عبدی
۶	اتصال شاخه شمالی بزرگراه بروجردی به بزرگراه شهید متوسلیان
۷	امتداد خیابان کرمان خودرو تا هزار و یک شهر
۸	امتداد بزرگراه کردستان - حدفاصل بزرگراه هاشمی رفسنجانی تا بزرگراه چمران



ردیف	نام توسعه
۹	احداث توسعه شرقی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام و اتصال به بزرگراه نواب صفوی
۱۰	احداث توسعه جنوبی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام و اتصال به بزرگراه آیت‌الله سعیدی
۱۱	احداث توسعه غربی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام و اتصال به بزرگراه شهید متوسلیان
۱۲	احداث خیابان بهار
۱۳	احداث بزرگراه بروجردی
۱۴	اتصال خیابان هنگام به بزرگراه امام علی با امتداد خیابان دلاوران
۱۵	احداث بزرگراه شوشتری (خیابان تاسیسات تا بزرگراه امام رضا)
۱۶	زیرگذر میدان تجریش تا میدان قدس
۱۷	پل روگذر بزرگراه شهید رئیسی حدفاصل خیابان رجایی تا خیابان بخارایی
۱۸	امتداد خیابان جنگل‌بان و اتصال به بزرگراه حکیم
۱۹	زیرگذر میدان ونک (خیابان نلسون ماندلا تا بزرگراه چمران)
۲۰	احداث بزرگراه شوشتری (بزرگراه یاسینی تا خیابان تاسیسات)
۲۱	امتداد بزرگراه محلاتی و اتصال به بزرگراه شوشتری

۶-۷- اصلاح، توسعه و ایجاد کنارگذرها و کمربندیها

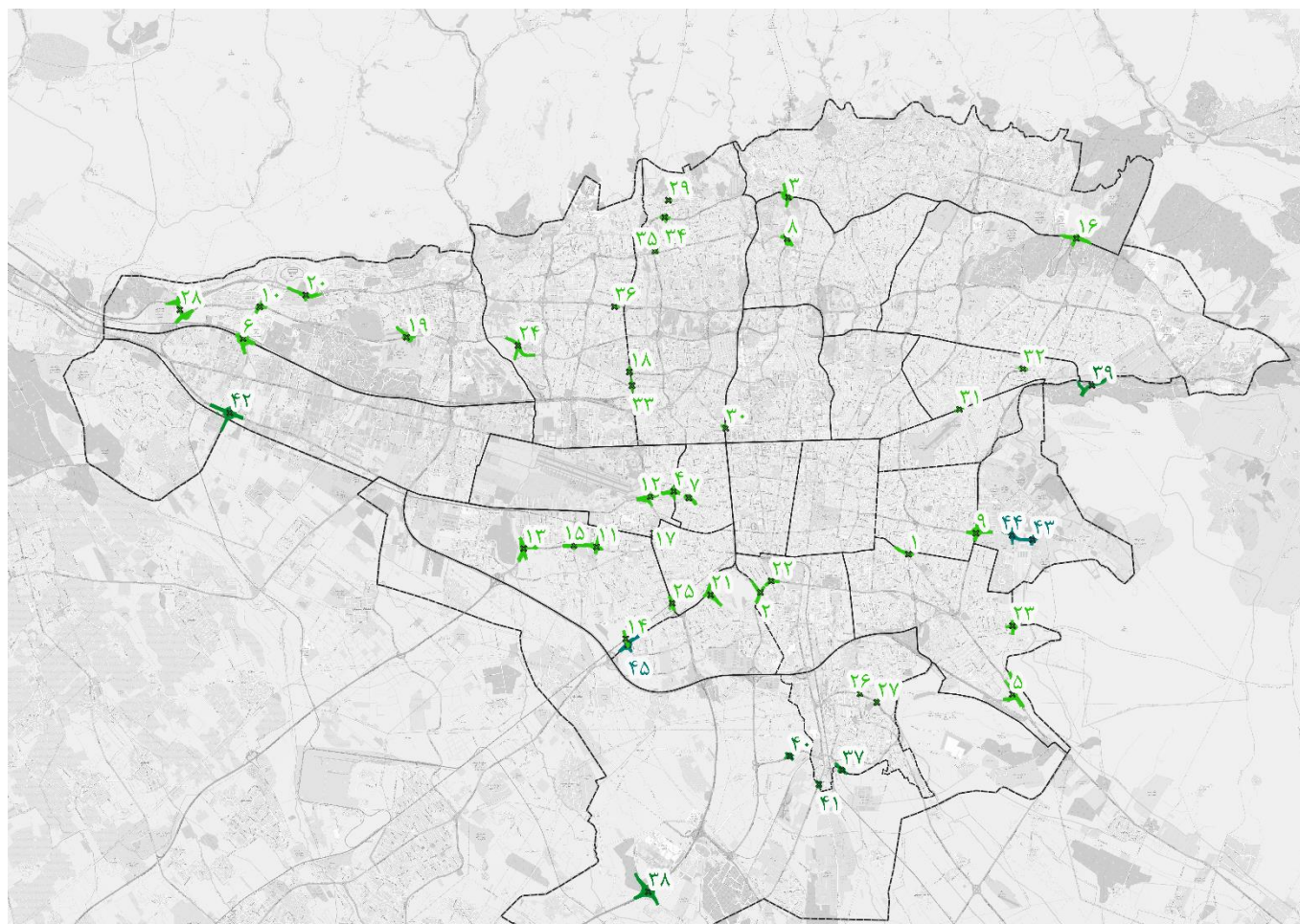
علاوه بر پیشنهادهای ارائه شده در بخش‌های قبلی، در زمینه اصلاح، توسعه و ایجاد کنارگذرها و کمربندی‌ها نیز پیشنهادی ارائه شده است. این پیشنهاد مربوط به توسعه بزرگراه شوشتری از بزرگراه امام رضا تا امتداد بزرگراه محلاتی است. این پیشنهاد در شرق تهران قرار دارد که می‌تواند به صورت کمربندی برای اتصال بزرگراه امام رضا به جاده دماوند مورد استفاده قرار گیرد.

۶-۸- جمع بندی

پیشنهادات توسعه محورها و تقاطع‌های شبکه معابر اصلاحی تهران در شکل ۶-۱۹ و شکل ۶-۲۰ ارائه شده است. این پیشنهادهای متشکل از دو بخش است بخش اول شامل مواردی است که در طرح تفصیلی وجود دارد بنابراین برای اجرا نیاز به مصوبه جدید ندارد و می‌تواند به مرحله اجرایی برسد. لازم به ذکر است جزئیات طرح هندسی موجود در نقشه طرح تفصیلی این دسته از معابر در پیوست چهار ارائه شده است. بخش دوم شامل پیشنهادهایی است که در طرح تفصیلی وجود ندارد و به منظور اجرایی شدن نیاز به مصوبه و ارائه در شورای عالی معماری و شهرسازی دارد. این دسته از پیشنهادهای در راستای توسعه شبکه حمل و نقل همگانی و غیرموتوری و موارد دارای کارگاه فعال یا مصوبه در شبکه کمینه است. جزئیات پیشنهادهای هر بخش در پیوست ارائه شده است. مجموعاً ۲۱ مورد پیشنهاد توسعه شبکه معابر و ۴۵ مورد توسعه تقاطع‌های غیرهمسطح اصلاحی در این بخش پیشنهاد شده است. در شکل‌های زیر جزئیات موارد پیشنهادی ارائه شده است.



شکل ۱۹-۶ پیشنهاد توسعه محورهای شبکه معابر اصلاحی شهر تهران



شکل ۲۰-۶ پیشنهادهای توسعه تقاطع‌های شبکه معابر اصلاحی



به منظور جمع‌بندی، طول توسعه‌های تندرهای و شهری و تعداد تقاطع‌های ارائه شده در شبکه‌های کمینه، بیشینه، طرح تفصیلی و توسعه‌های در راستای حمل و نقل همگانی در جدول زیر ارائه شده است.

جدول ۶-۳۴ جزئیات شبکه معابر در گزینه‌های مطالعات طرح جامع

اصلاحی	بیشینه معابر	طرح تفصیلی شهرسازی	کمینه معابر	
۳۱	۸۳	۱۲	۲۶	طول توسعه تندراه (کیلومتر)
۴۳	۸۸	۶۴	۲۴	طول توسعه خیابان شهری (کیلومتر)
۴۵	۹۸	۵۵	۲۶	تعداد تقاطع غیرهمسطح

پروژه‌های نام برده شده در نرم افزار شبیه ساز شبکه تهران اجرا شده و سپس تاثیر هر یک از پروژه‌های پیشنهادی در شبکه شهر تهران بر اساس خروجی‌ها بررسی گردیده است. معیارهای ارزیابی براساس خروجی‌های دریافتی، شامل مشخصات ترافیکی شبکه، میزان تولید آلاینده‌های محیط زیستی و مجموع هزینه‌های اقتصادی در نظر گرفته شده است.

بر اساس تحلیل‌های انجام‌شده، نتایج مربوط به تغییرات شاخص‌های ترافیکی و زیست‌محیطی مطابق ضابطه شماره ۸۰۱ برای سناریوهای شبکه کمینه، تفصیلی، بیشینه و پیشنهادی این مطالعه در مقایسه با شبکه عدم انجام کار با تقاضا سال ۱۴۰۸ برای شهر تهران در جدول ۶-۳۵ ارائه شده است. شاخص‌های ترافیکی ارزیابی شده شامل مجموع مسافت طی شده، مجموع زمان سفر، میانگین سرعت، مجموع تأخیر، نسبت زمان سفر به زمان سفر آزاد است. همچنین در این بخش شاخص‌های زیست‌محیطی شامل میزان تولید آلاینده CO ، HC ، NO_x و مصرف سوخت مورد ارزیابی قرار گرفت.

مطابق جدول ۶-۳۵، با توجه به اینکه شبکه بیشینه بیشترین پیشنهاد برای بهبود شبکه حمل و نقل شخصی را ارائه می‌کند، بنابراین کمترین زمان سفر را در میان شبکه‌های پیشنهادی معابر دارد. این کاهش زمان سفر که به دلیل افزایش عرضه در شبکه معابر است منجر به افزایش استفاده از حمل و نقل شخصی نسبت به سایر شبکه‌های پیشنهادی گردیده که این موضوع موجب افزایش مسافت طی شده در شبکه می‌شود. در سایر شاخص‌ها نظیر میانگین سرعت، میزان تأخیر و نسبت زمان سفر به زمان سفر آزاد، شبکه بیشینه مطلوب‌ترین شرایط را دارد. همچنین شبکه تفصیلی پس از شبکه بیشینه، بیشترین پیشنهاد را به منظور بهبود شبکه حمل و نقل شخصی ارائه می‌دهد. لذا در تمامی این



شاخص‌ها شبکه تفصیلی، پس از شبکه بیشینه دارای بیشترین میانگین سرعت، کمترین میزان تاخیر و کمترین نسبت زمان سفر به زمان سفر آزاد، است. لازم به توضیح است که شبکه بیشینه، به دلیل محدودیت‌های بودجه لزوماً شبکه پیشنهادی نبوده و می‌بایست تمامی اثرها تحت قالب منافع به هزینه در قالب گزینه‌های تلفیقی مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهاد برتر ارائه گردد. این مهم در گزارش تلفیقی ارائه خواهد شد.

در زمینه بررسی شاخص‌های زیست‌محیطی نیز مشاهده می‌شود که با توسعه و ساخت شبکه معابر، میزان تولید CO، HC و NO_x و همچنین میزان مصرف سوخت به دلیل کاهش تراکم و کاهش زمان سفر، کاهش می‌یابد. در این شاخص‌ها نیز شبکه بیشینه کمترین میزان تولید آلاینده‌های زیست‌محیطی و مصرف سوخت را دارد. که این امر همانگونه که بیان شد، می‌تواند به دلیل توسعه شبکه معابر و کاهش زمان سفر ناشی از کاهش ترافیک باشد. در ادامه موقعیت مکانی پیشنهادهای ارائه شده در شکل‌های زیر ارائه شده است.

جدول ۶-۳۵ تحلیل ترافیکی گزینه‌های شبکه معابر

شاخص	واحد	عدم انجام کار	شبکه کمینه	شبکه تفصیلی	شبکه بیشینه	شبکه اصلاحی یک
مجموع مسافت طی شده	خودرو - کیلومتر	۹۴۷۳۴۴۷	۸۴۰۱۱۰۵	۸۴۰۶۹۶۸	۸۴۲۹۱۵۶	۸۴۱۴۱۴۹
مجموع زمان سفر	خودرو - ساعت	۳۹۵۶۲۰	۳۱۲۴۹۵	۳۱۰۲۴۷	۳۰۲۷۴۵	۳۱۰۸۶۵
میانگین سرعت	کیلومتر بر ساعت	۲۴	۲۷.۰	۲۷.۱	۲۷.۵	۲۷.۲
مجموع تأخیر	وسیله - ساعت	۱۶۵۹۶۲	۱۱۰۱۵۹	۱۰۷۷۱۷	۱۰۱۴۹۳	۱۰۸۲۰۸
نسبت زمان سفر به زمان سفر آزاد	-	۱.۷۲۳	۱.۵۱۱	۱.۵۳۲	۱.۴۴۶	۱.۵۳۱
تولید CO	کیلوگرم	۱۴۸۲۹۰	۱۲۲۸۵۹	۱۲۲۶۶۹	۱۲۱۴۵۴	۱۲۲۵۴۶
تولید HC	کیلوگرم	۲۲۵۸۲	۱۸۴۹۸	۱۸۴۵۸	۱۸۳۳۲	۱۸۴۷۶
تولید NO _x	کیلوگرم	۸۰۱۲	۷۵۳۱	۷۵۳۷	۷۵۲۶	۷۵۲۸
مصرف سوخت	لیتر	۱۲۴۰۸۲۷	۱۰۱۱۸۵۶	۱۰۰۷۱۷۱	۹۹۸۹۷۸	۱۰۰۸۸۶۵



• پیوست یک

در این بخش، موارد توسعه محورها و تقاطع‌های شبکه معابر اصلاحی شهر تهران جهت اجرا تا سال ۱۴۰۸ بر اساس طرح تفصیلی ارائه شده است.

جدول ۶-۳۶ توسعه‌های محور شبکه معابر اصلاحی جهت اجرا تا سال ۱۴۰۸ براساس طرح تفصیلی

ردیف	نام معبر
۱	امتداد خیابان صفا شرقی و اتصال به خیابان سی متری نیروی هوایی
۲	امتداد خیابان دهقان تا خیابان اشراقی
۳	احداث خیابان طبیعت (شهرک هزار و یک شهر)
۴	امتداد خیابان بهارستان تا خیابان طبیعت
۵	تکمیل خیابان برادران عبدی
۶	اتصال شاخه شمالی بزرگراه بروجردی به بزرگراه شهید متوسلیان
۷	امتداد خیابان کرمان خودرو تا هزار و یک شهر
۸	امتداد بزرگراه کردستان - حدفاصل بزرگراه هاشمی رفسنجانی تا بزرگراه چمران
۹	احداث توسعه شرقی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام و اتصال به بزرگراه نواب صفوی
۱۰	احداث توسعه جنوبی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام و اتصال به بزرگراه آیت‌الله سعیدی
۱۱	احداث توسعه غربی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام و اتصال به بزرگراه شهید متوسلیان
۱۲	احداث خیابان بهار
۱۳	احداث بزرگراه بروجردی
۱۴	اتصال خیابان هنگام به بزرگراه امام علی با امتداد خیابان دلاوران
۱۵	احداث بزرگراه شوشتری (خیابان تاسیسات تا بزرگراه امام رضا)
۱۶	زیرگذر میدان تجریش تا میدان قدس
۱۷	پل روگذر بزرگراه شهید رئیسی حدفاصل خیابان رجایی تا خیابان بخارایی
۱۸	امتداد خیابان جنگلبن و اتصال به بزرگراه حکیم



جدول ۶-۳۷ توسعه تقاطع‌های غیرهمسطح شبکه معابر اصلاحی شهر تهران جهت اجرا تا سال ۱۴۰۸ براساس طرح تفصیلی

ردیف	نام تقاطع
۱	اتصال پلهای نیمه تمام تقاطع بزرگراه امام علی (خیابان خاوران - خیابان ده حقی)
۲	تقاطع غیر همسطح بزرگراه های شهید نواب صفوی و شهید تندگویان
۳	تقاطع غیرهمسطح امتداد بزرگراه کردستان با بزرگراه چمران
۴	تقاطع غیرهمسطح توسعه جنوبی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام با خیابان هرمان
۵	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه امام رضا با بزرگراه شوشتری
۶	تقاطع غیرهمسطح آزادراه شهید فهمیده با خیابان کرمان خودرو
۷	تقاطع غیرهمسطح توسعه شاخه شرقی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام با خیابان کمیل
۸	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه کردستان با بزرگراه هاشمی رفسنجانی
۹	تقاطع غیر همسطح بزرگراه‌های بسیج و محلاتی
۱۰	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید همدانی با خیابان کرمان خودرو
۱۱	تقاطع غیر همسطح خیابان بهار و بزرگراه بروجردی
۱۲	تقاطع غیرهمسطح توسعه غربی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام با خیابان بدرالزمان قریب
۱۳	تقاطع غیرهمسطح شاخه شرقی و شمالی بزرگراه آیت الله بروجردی
۱۴	تقاطع غیرهمسطح خیابان بهار با راه آهن تهران - قم
۱۵	تقاطع غیرهمسطح خیابان الغدیر با بزرگراه بروجردی
۱۶	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه بابایی و بزرگراه باقری
۱۷	تقاطع غیرهمسطح توسعه جنوبی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام با خیابان ۴۵ متری زرنند
۱۸	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه جلال آل احمد با بزرگراه اشرفی اصفهانی
۱۹	تقاطع غیرهمسطح امتداد خیابان جنگلبان با بزرگراه حکیم
۲۰	تقاطع غیرهمسطح خیابان گیاه شناسی با بزرگراه خرازی
۲۱	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه چراغی با خیابان برادران عبدی
۲۲	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه تندگویان با خیابان دشت آزادگان
۲۳	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شوشتری و امتداد خیابان شیرازی
۲۴	تقاطع غیر همسطح علامه جعفری با خیابان جوانمردان
۲۵	تقاطع غیرهمسطح راه آهن تهران - اهواز و بزرگراه آیت الله سعیدی
۲۶	تقاطع غیر همسطح بزرگراه کریمی با خیابان فدائیان اسلام
۲۷	تقاطع غیر همسطح بزرگراه کریمی با خیابان ابن بابویه
۲۸	اتصال بزرگراه همدانی به بزرگراه خرازی
۲۹	امتداد خیابان چنگیز عزتی و اتصال به خیابان برادران فیروزی
۳۰	رمپ جهتی غرب به شمال از خیابان ستارخان به بزرگراه چمران
۳۱	پل شرقی غربی خیابان دماوند در تقاطع با مسیل منوچهری
۳۲	اتصال خیابان امیری طائمه و جانبازان شرقی در تقاطع با بزرگراه شهید باقری



ردیف	نام تقاطع
۳۳	زیرگذر فلکه دوم صادقیه در امتداد بزرگراه اشرفی اصفهانی
۳۴	اتصال خیابان فرحزادی به خیابان ایثارگران به صورت زیرگذر
۳۵	احداث رمپ جهتی غرب به شمال بزرگراه هاشمی رفسنجانی به بزرگراه یادگار امام
۳۶	دوربرگردان غیرهمسطح شرق به شرق بزرگراه همت حدفاصل بزرگراه اشرفی اصفهانی

جدول ۶-۳۸ پیشنهاد غیرهمسطح سازی تقاطعات در خارج از محدوده شهر تهران

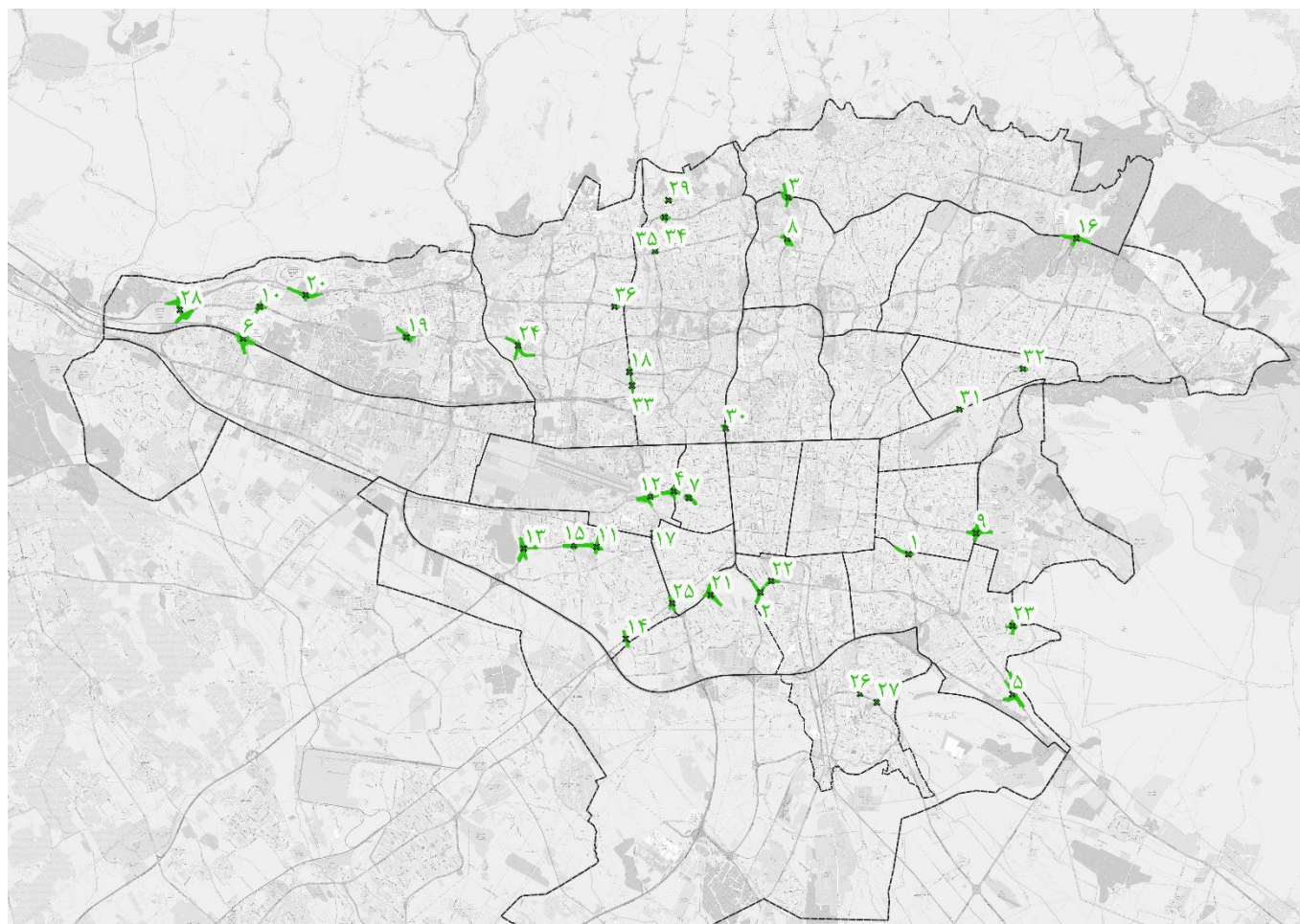
ردیف	نام معبر
۱	تقاطع غیر همسطح موسوم به شیپوری جنوب حرم عبدالعظیم در بزرگراه شهید آوینی
۲	تقاطع غیرهمسطح جاده شهر آفتاب با آزادراه خلیج فارس
۳	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شوشتری و بزرگراه یاسینی
۴	تقاطع غیرهمسطح خیابان ترانسفو با بزرگراه رسولی
۵	تقاطع غیر همسطح خیابان ترانسفو با بزرگراه رجایی
۶	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه فتح و خیابان کرمان خودرو

جدول ۶-۳۹ پیشنهاد تکمیل رمپ و لوپ در راستای طرح تفصیلی

ردیف	نام معبر
۱	رمپ جنوب به غرب خیابان طبیعت به بزرگراه خرازی
۲	رمپ شرق به شمال بزرگراه خرازی به خیابان طبیعت
۳	لوپ شرق به جنوب بزرگراه خرازی به خیابان طبیعت
۴	رمپ جنوب به شرق خیابان دهکده به بزرگراه علامه جعفری
۵	لوپ جنوب به غرب بزرگراه اشرفی اصفهانی به حکیم
۶	رمپ شرق به شمال بزرگراه حکیم به اشرفی اصفهانی
۷	رمپ جهتی شمال به شرق بزرگراه باکری به بزرگراه آشناسان
۸	اصلاح تقاطع غیر همسطح بزرگراه هاشمی رفسنجانی و بزرگراه اشرفی اصفهانی به صورت شبدری کامل
۹	رمپ جهتی خیابان خاتم الانبیا به بزرگراه بسیج
۱۰	رمپ شرق به جنوب بزرگراه آوینی به بزرگراه ورامین - تهران



شکل ۶-۲۱ توسعه محورهای شبکه معابر اصلاحی جهت اجرا تا سال ۱۴۰۸ بر اساس طرح تفصیلی



شکل ۶-۲۲ توسعه تقاطع‌های غیرمسطح اصلاحی جهت اجرا تا سال ۱۴۰۸ براساس طرح تفصیلی



شکل ۲۳-۶ پیشنهاد غیرهمسطح سازی تقاطعات در خارج از محدوده شهر تهران



شکل ۶-۲۴ پیشنهاد تکمیل رمپ و لوپ در راستای طرح تفصیلی



• پیوست دو

در این بخش، توسعه‌های طرح تفصیلی محورهای شبکه معابر که در مطالعه فعلی دارای اولویت اجرایی تا سال ۱۴۰۸ نیستند به منظور بررسی در مطالعات آتی ارائه شده است.

جدول ۶-۴۰ پیشنهاد توسعه محورهای شبکه معابر شهر تهران به منظور بررسی در مطالعات آتی

ردیف	نام معبر
۱	امتداد خیابان افتخاری تا خیابان وزارت امور خارجه
۲	ایجاد دسترسی شرقی - غربی از خیابان گلچین شمالی تا خیابان لنگری
۳	امتداد خیابان صفارزاده و اتصال بزرگراه همت
۴	تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید گمنام و شهید چمران
۵	دوطرفه‌سازی فاطمی حدفاصل خیابان هشت بهشت تا میدان جهاد
۶	امتداد خیابان گوهری شمالی و اتصال به خیابان کابلی
۷	انسداد حرکت شرقی غربی و دوطرفه سازی خیابان مسیل منوچهری
۸	تکمیل بزرگراه شوشتری
۹	اتصال خیابان زفرقندی به خیابان شریعتی
۱۰	ایجاد دسترسی از خیابان احمدوند به بزرگراه بابایی
۱۱	امتداد خیابان پایدارفرد و اتصال به خیابان بطحایی
۱۲	اتصال خیابان مزده و اتصال به خیابان شعبانلو
۱۳	امتداد خیابان شکوری غربی و اتصال به بزرگراه حجازی
۱۴	ایجاد دسترسی خیابان شقایق جنوبی به بزرگراه ستاری
۱۵	ایجاد دسترسی از خیابان علیمرادی به کنارگذر بزرگراه آیت الله مهدوی کنی
۱۶	توسعه معابر محدوده شهرک آتی شهر و شهرک خرازی در منطقه ۲۲
۱۷	امتداد خیابان آذر دوم و اتصال به خیابان چیتگر جنوبی
۱۸	اتصال کنارگذر بزرگراه متوسلیان به بزرگراه لشگری (امتداد بلوار تولیدگران)
۱۹	اصلاح دسترسی های خیابان ایران خودرو به بزرگراه شهید متوسلیان
۲۰	تعریض خیابان سپاه اسلام
۲۱	امتداد خیابان جهاد جنوبی و اتصال به کنارگذر بزرگراه شهید متوسلیان
۲۲	اتصال امتداد خیابان هلال احمر به کنارگذر بزرگراه آزادگان و تکمیل دسترسی ها
۲۳	امتداد خیابان هلال احمر و اتصال به خیابان سامانی پور
۲۴	اتصال شمالی جنوبی از بلوار ابراهیم آباد به بزرگراه بروجردی (امتداد کوچه باغ لاله زاری)
۲۵	اتصال شمالی جنوبی بلوار ابراهیم آباد به خیابان مرتضی زنده
۲۶	امتداد خیابان عابدینی و اتصال به خیابان اسدآبادی
۲۷	اتصال خیابان معلم به خیابان کمال الملک (بوستان کمال الملک)
۲۸	اتصال خیابان الغدیر به خیابان عمرانی (خیابان کمال الملک)



ردیف	نام معبر
۲۹	اتصال خیابان مدائن به خیابان معلم (دسترسی جنوبی میدان انصاری رامندی)
۳۰	اتصال خیابان مدائن به خیابان معلم (امتداد خیابان قائم)
۳۱	اتصال خیابان تختی به خیابان اسماعیلی
۳۲	اتصال خیابان کارگر جنوبی به خیابان کمالی
۳۳	امتداد خیابان رابرت لازار و اتصال خیابان امام خمینی
۳۴	امتداد خیابان نیک بین و اتصال به خیابان وفایی
۳۵	اتصال خیابان رجایی به خیابان دشت آزادگان
۳۶	ایجاد دسترسی شمالی جنوبی اتصال های خیابان رجایی به دشت آزادگان
۳۷	امتداد خیابان دشتبان زاده و اتصال به خیابان مرسلی
۳۸	امتداد خیابان بهزادپور و اتصال به خیابان صابونیان
۳۹	امتداد خیابان سمیعی و اتصال به خیابان فداییان اسلام
۴۰	امتداد خیابان رستگاری مقدم و اتصال به خیابان فداییان اسلام
۴۱	امتداد خیابان تکلی و اتصال به خیابان فداییان اسلام
۴۲	امتداد خیابان حصاری و اتصال به خیابان تکلی
۴۳	ایجاد دسترسی از خیابان آل اقا به کنارگذر بزرگراه امام علی
۴۴	امتداد خیابان بیدی به خیابان شاه آبادی (دسترسی غربی میدان نبرد)
۴۵	اصلاح دسترسی بلوار خاوران به خیابان انورزاده
۴۶	تعریض و توسعه خیابان ناری و اتصال به خیابان خاوران
۴۷	تعریض خیابان انورزاده حد فاصل خاوران تا درمانگاه امام علی
۴۸	تعریض خیابان انورزاده حد فاصل بوستان ولیعصر تا خیابان شیاسی آرانی و امتداد آن تا خیابان آل ابراهیم
۴۹	تعریض خیابان جوادی و خیابان قربانی
۵۰	تعریض خیابان دهنای
۵۱	امتداد خیابان خوب بخت و اتصال به خیابان خاوران
۵۲	امتداد خیابان خواجوی کرمانی و اتصال به خیابان انورزاده
۵۳	توسعه معبر کنارگذر راه آهن حدفاصل پایانه جنوب و خیابان ضربعلی زاده
۵۴	تعریض خیابان همدانی
۵۵	تعریض خیابان تقوی
۵۶	امتداد خیابان عراقی و اتصال به خیابان پیراینده
۵۷	اتصال خیابان رضایی عدل به خیابان دستواره و خیابان رجایی
۵۸	اتصال خیابان غلامی به خیابان کریمی شیرازی
۵۹	اصلاح دسترسی خیابان میثم شمالی به خیابان ترابی با ایجاد میدان
۶۰	امتداد خیابان سلمان فارسی و اتصال به بزرگراه آوینی
۶۱	امتداد خیابان پیام و اتصال به امتداد خیابان مرشد
۶۲	امتداد خیابان مرشد و اتصال به خیابان گلزار شهدا



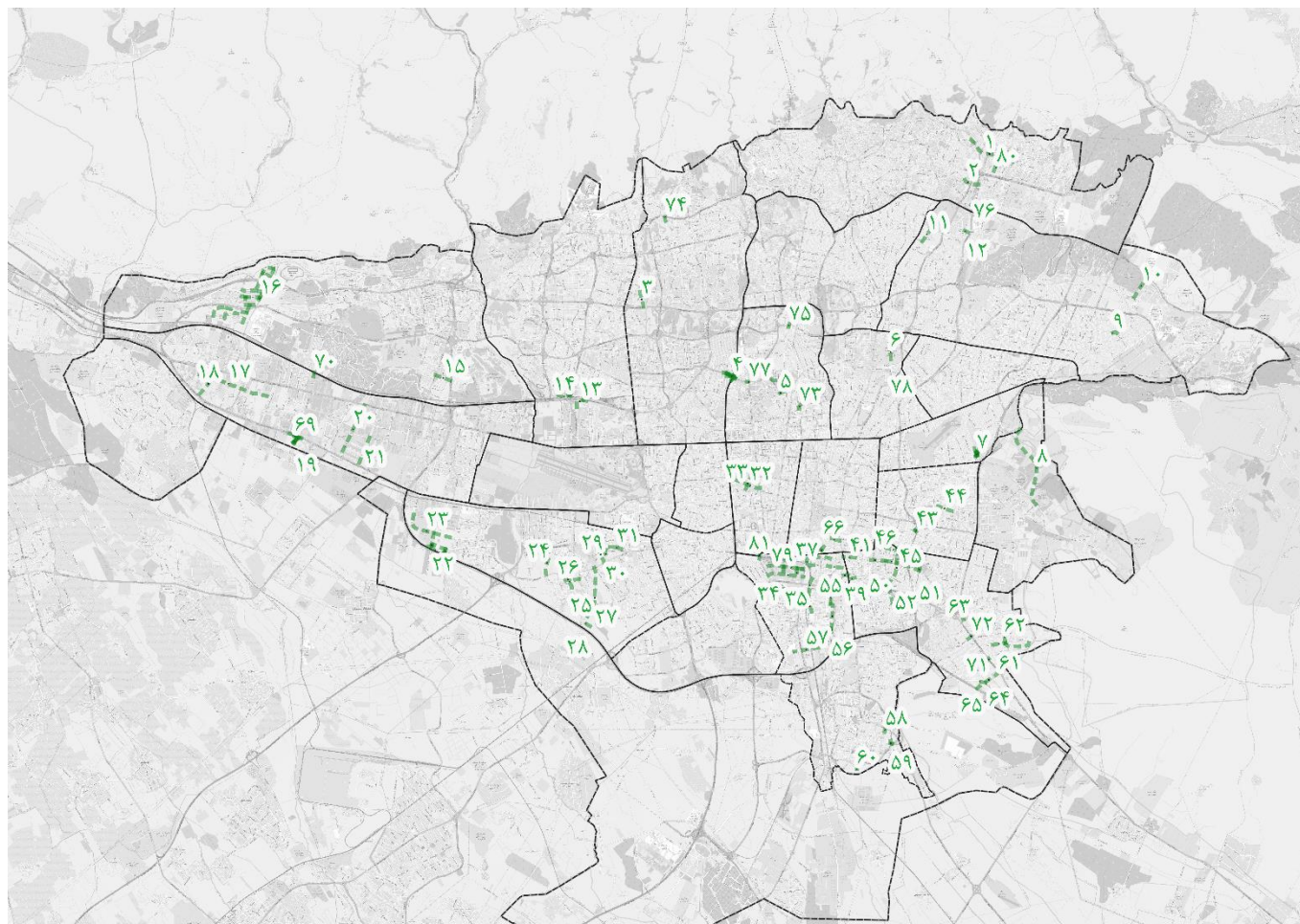
ردیف	نام معبر
۶۳	امتداد خیابان قائم و اتصال به خیابان قدیانی
۶۴	اتصال بزرگراه امام رضا به بزرگراه نجفی رستگار
۶۵	امتداد خیابان اعرابی و اتصال به خیابان اسکندریلو
۶۶	امتداد خیابان رئیس عبدالهی و اتصال به خیابان دلخوش
۶۷	ایجاد دسترسی خیابان بهاران و طاهرتاجی به خیابان شوش
۶۸	تعریض خیابان عراقی
۶۹	اصلاح دسترسی کنارگذر بزرگراه متوسلیان به خیابان ایرانخودرو
۷۰	ایجاد حرکت جنوب به شمال با تعریض زیرگذر خیابان گیاه شناسی
۷۱	اتصال خیابان ابومسلم خراسانی به خیابان امام خمینی
۷۲	اتصال خیابان شیروودی به خیابان شیرازی
۷۳	رمپ جهتی خیابان کریم خان به خیابان حافظ
۷۴	رمپ جهتی خیابان فرحزادی به بزرگراه یادگار جنوب
۷۵	اتصال خیابان رستگاران به خیابان تختی
۷۶	اتصال خیابان لادن شرقی به خیابان گلچین جنوبی
۷۷	دوربرگردان غیرهسطح غرب به غرب بزرگراه شهید گمنام در محدوده خیابان کارگر شمالی
۷۸	اتصال خیابان گوهری جنوبی به خیابان اجاره‌دار
۷۹	امتداد خیابان رسول عالی و اتصال بلوار دشت آزادگان
۸۰	امتداد خیابان آبادان و اتصال به بزرگراه ارتش
۸۱	اتصال خیابان دشت آزادگان به خیابان شیخ محمدی

جدول ۶-۴۱ پیشنهاد غیرهسطح سازی تقاطعات شبکه معابر شهر تهران به منظور بررسی در مطالعات آتی

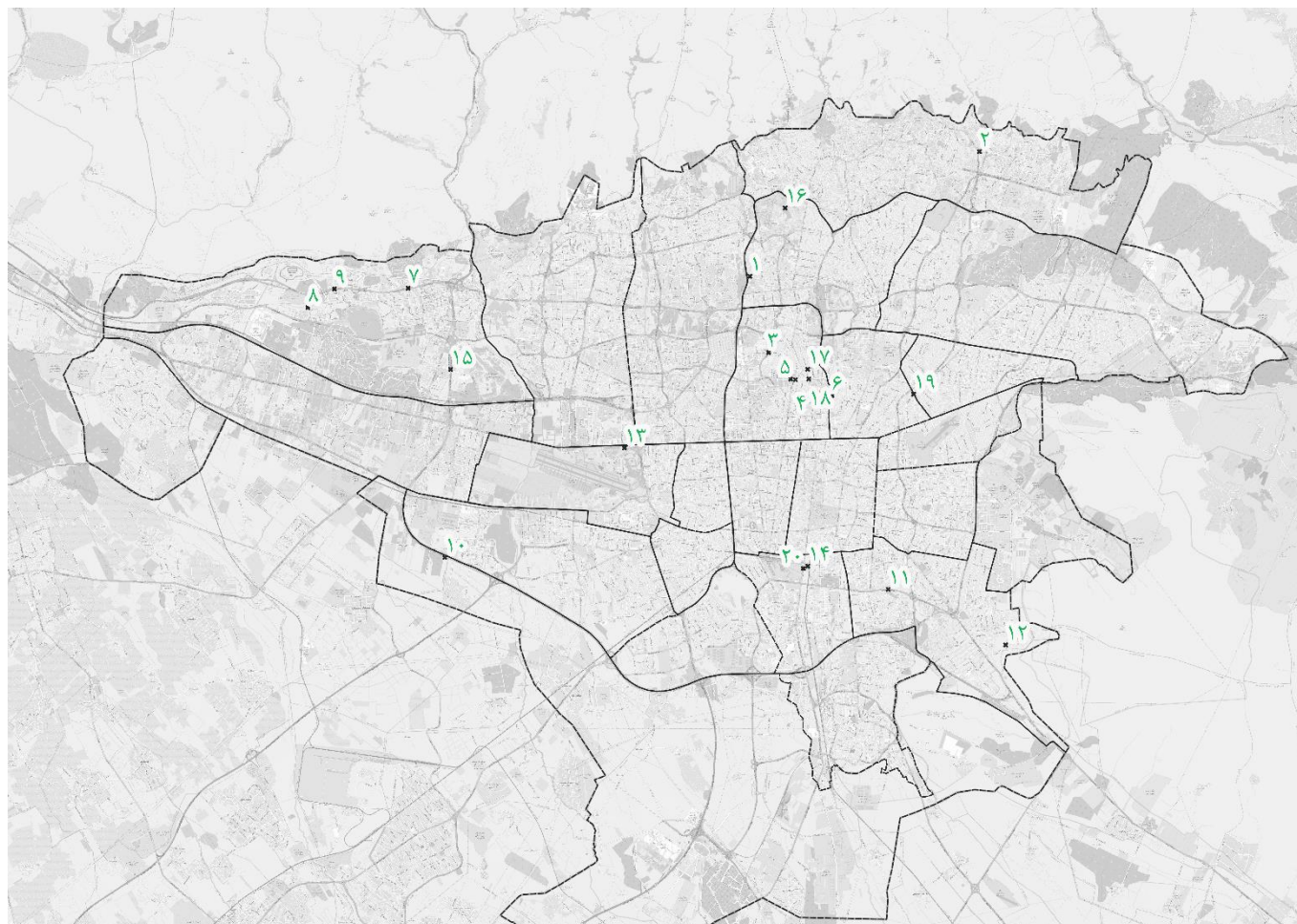
ردیف	نام تقاطع
۱	ایجاد دسترسی غیرهسطح از بزرگراه شهید چمران به خیابان مجیدپور
۲	تقاطع غیرهسطح بزرگراه امام علی و خیابان افتخاری
۳	تقاطع غیرهسطح خیابان حسین پور و بزرگراه کردستان
۴	تقاطع غیرهسطح خیابان فتحی شقاقی و خیابان ولیعصر
۵	تقاطع غیرهسطح خیابان اسدآبادی و خیابان فتحی شقاقی
۶	تقاطع غیرهسطح میدان هفت تیر
۷	تقاطع غیرهسطح بزرگراه خرازی و خیابان هاشم زاده
۸	تقاطع غیرهسطح خیابان کلینیک ایران مال و خیابان گیاه شناسی
۹	تقاطع غیرهسطح خیابان مظفر و بزرگراه خرازی
۱۰	تقاطع غیرهسطح امتداد خیابان ابوسعید و بزرگراه آزادگان



ردیف	نام تقاطع
۱۱	تقاطع غیرهمسطح امتداد خیابان انورزاده و بزرگراه شهید رئیسی
۱۲	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شوشتری و خیابان سیاهرود
۱۳	تقاطع غیرهمسطح خیابان برادران رحمانی و بزرگراه لشگری
۱۴	تقاطع غیرهمسطح امتداد خیابان رسول عالی و خیابان عباسی
۱۵	تقاطع غیر همسطح خیابان نسیم شانزدهم و بزرگراه مهدوی کنی
۱۶	تقاطع غیرهمسطح امتداد بزرگراه کردستان با خیابان نمایشگاه بین‌المللی تهران
۱۷	تقاطع غیرهمسطح خیابان خالد اسلامبولی با خیابان آیت الله بهشتی
۱۸	تقاطع غیرهمسطح خیابان مطهری و خیابان میرزای شیرازی
۱۹	تقاطع غیرهمسطح خیابان مدنی و خیابان سیلان جنوبی
۲۰	تقاطع غیرهمسطح خیابان شهید رجایی و امتداد خیابان رسول عالی



شکل ۶-۲۵ توسعه محورهای شبکه معابر جهت بررسی در مطالعات آتی بر اساس طرح تفصیلی



شکل ۲۶-۶ پیشنهاد غیرهمسطح سازی شبکه معابر جهت بررسی در مطالعات آتی بر اساس طرح تفصیلی



• پیوست سه

در این بخش، سایر پیشنهادهای توسعه محورها و تقاطع‌های شبکه معابر اصلاحی شهر تهران که توسط مشاور پیشنهاد شده است، به منظور بررسی در شورای عالی معماری و شهرسازی در جدول زیر نشان داده شده است.

جدول ۶-۴۲ توسعه پیشنهادی شبکه معابر اصلاحی به منظور بررسی در شورای عالی معماری و شهرسازی

ردیف	نام معبر
۱	زیرگذر میدان ونک (خیابان نلسون ماندلا تا بزرگراه چمران)
۲	احداث بزرگراه شوشتری (بزرگراه یاسینی تا خیابان تاسیسات)
۳	امتداد بزرگراه محلاتی و اتصال به بزرگراه شوشتری

جدول ۶-۴۳ تقاطع‌های غیرهمسطح پیشنهادی اصلاحی (عدم وجود در طرح تفصیلی)

ردیف	نام تقاطع
۱	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شوشتری با امتداد بزرگراه محلاتی
۲	تقاطع غیرهمسطح خیابان شهیدان ارتش با خیابان فهمیده
۳	تقاطع غیرهمسطح بزرگراه آیت‌الله سعیدی و امتداد خیابان بهار

جدول ۶-۴۴ پیشنهاد تکمیل رمپ و لوپ به منظور بررسی در شورای عالی معماری و شهرسازی

ردیف	نام تقاطع
۱	رمپ جهتی جنوب به غرب خیابان شریعتی به بزرگراه صدر
۲	اصلاح رمپ شرق به شمال بزرگراه همت به بزرگراه یادگار امام
۳	احداث لوپ جنوب به غرب بزرگراه یادگار امام به بزرگراه شهید همت
۴	اصلاح رمپ شمال به غرب بزرگراه امام علی به خیابان دماوند
۵	لوپ شرق به جنوب خیابان دماوند به بزرگراه امام علی
۶	دوربرگردان جنوب به جنوب بزرگراه آوینی حفاصل خیابان سلمان فارسی و بزرگراه ورامین
۷	دوربرگردان پروانه ای بزرگراه لشگری حفاصل خیابان وردآورد و خیابان شصت و هفتم



شکل ۶-۲۷ پیشنهادهای توسعه شبکه معابر اصلاحی جهت بررسی در شورای عالی معماری و شهرسازی



شکل ۶-۲۸ پیشنهادهای توسعه تقاطع‌های غیرهمسطح اصلاحی جهت بررسی در شورای عالی عمراری و شهرسازی

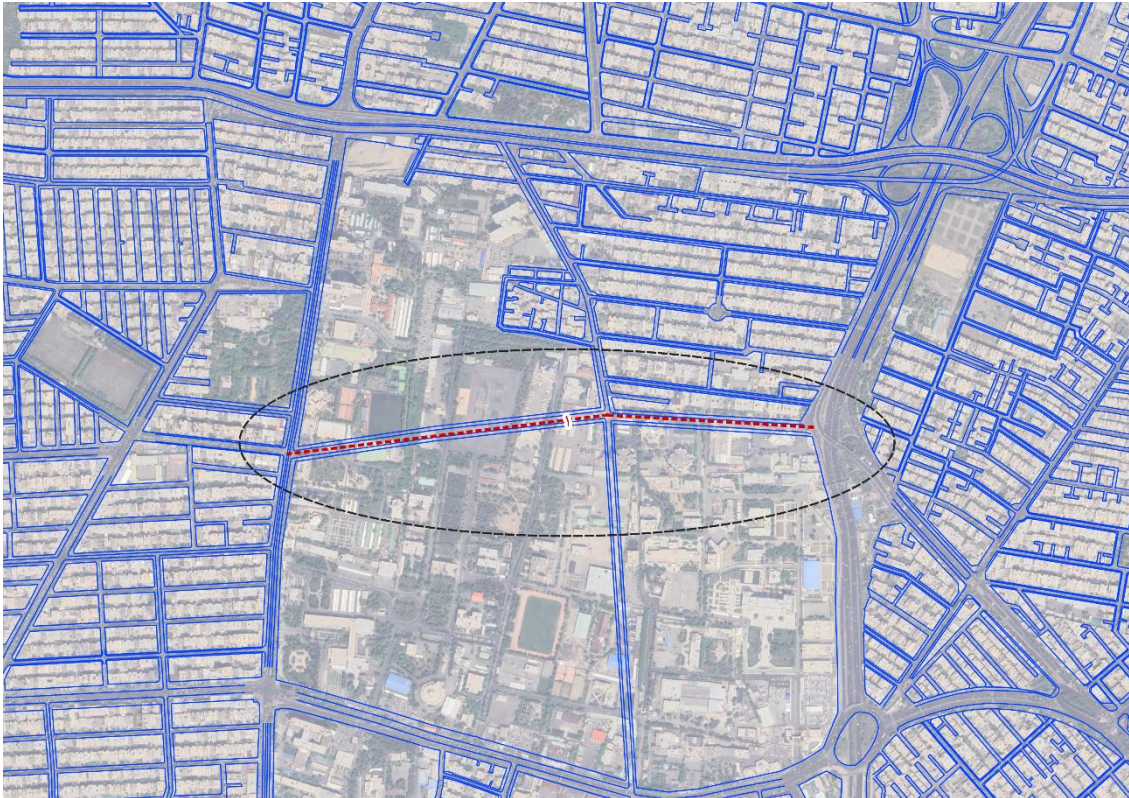


شکل ۶-۲۹ پیشنهادهای تکمیل رمپ و لوپ جهت بررسی در شورای عالی معماری و شهرسازی

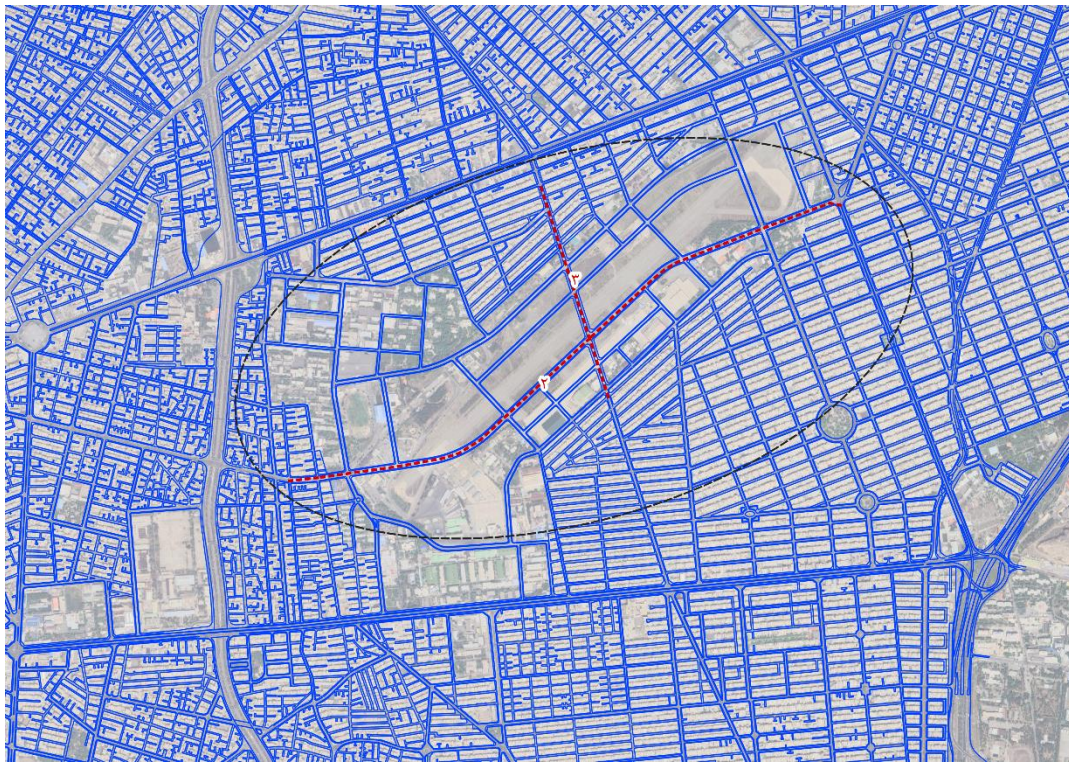


• پیوست چهار

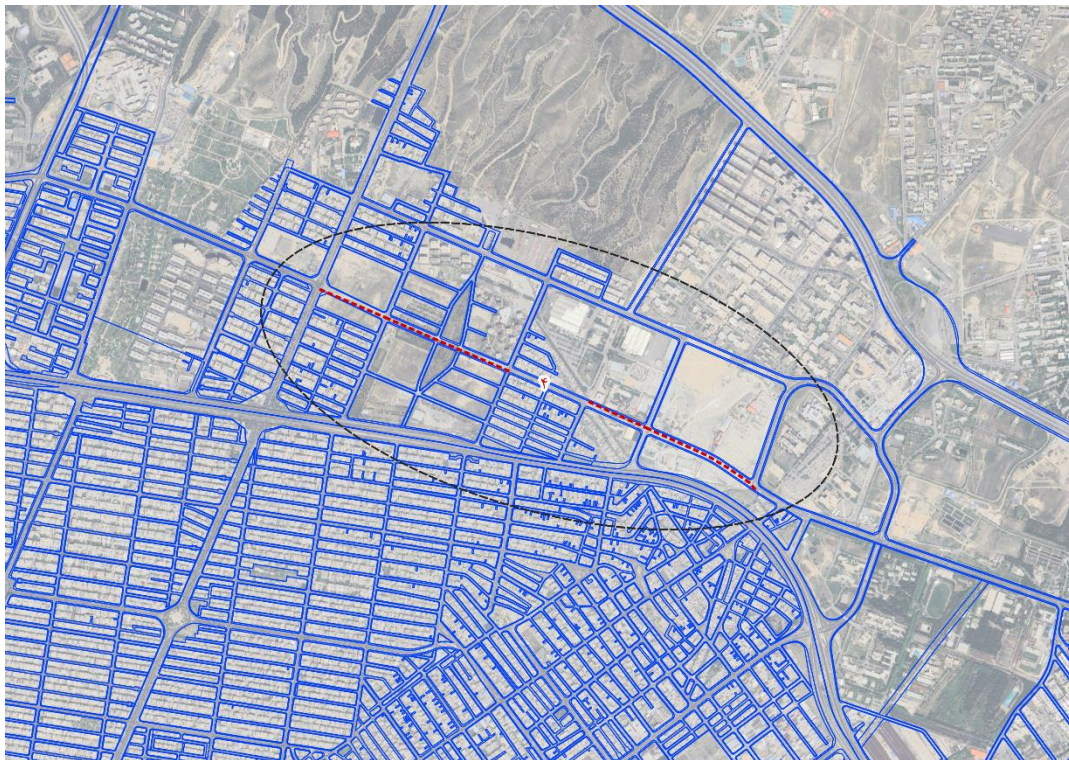
در این بخش طرح هندسی ارائه شده در طرح تفصیلی شهر تهران برای هر یک از معابر پیشنهادی در شبکه معابر اصلاحی که در راستای طرح تفصیلی هستند به تفکیک نشان داده شده است.



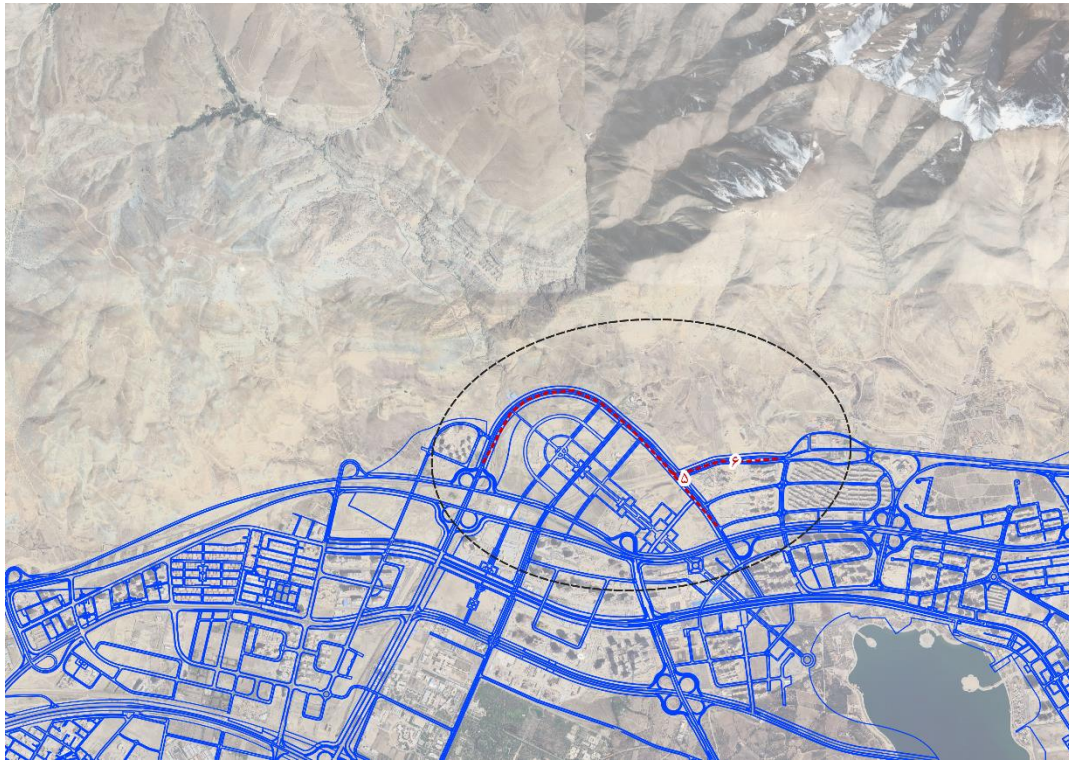
شکل ۳۰-۶ اتصال بزرگراه صیاد شیرازی به بلوار شریعتی



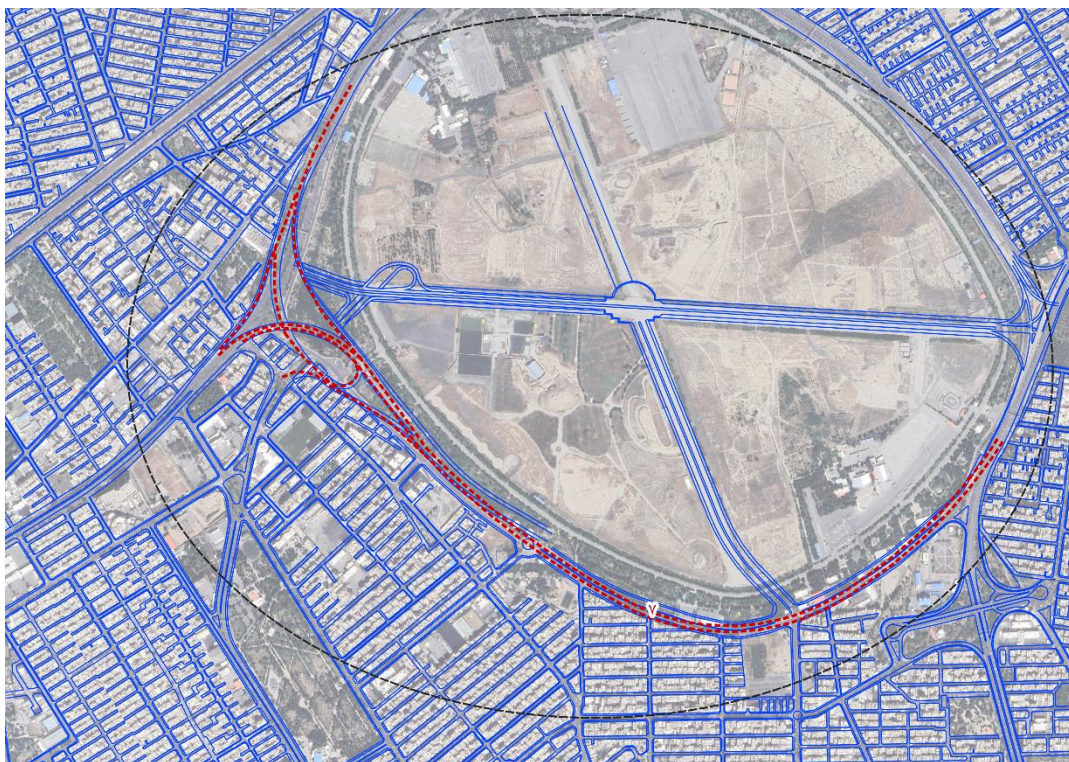
شکل ۳۱-۶ امتداد خیابان صفا شرقی و اتصال به خیابان سی نیروی هوایی و امتداد خیابان دهقان تا خیابان اشراقی



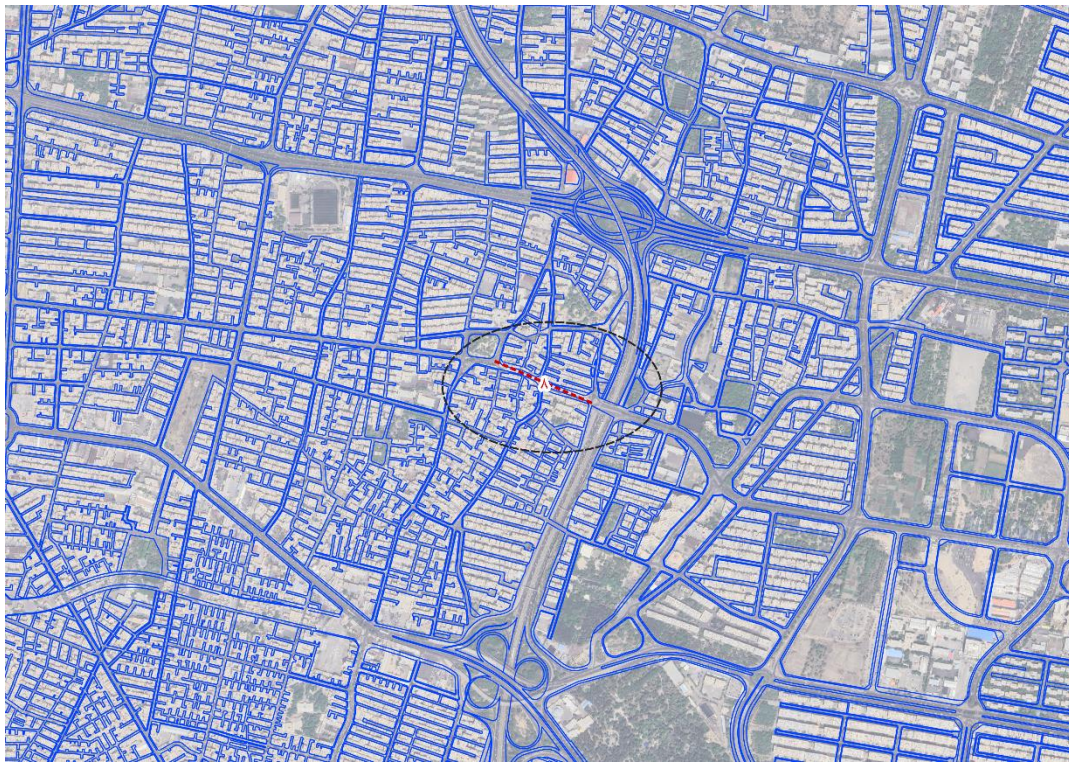
شکل ۳۲-۶ امتداد خیابان استقلال و اتصال به بلوار عبدالرضا



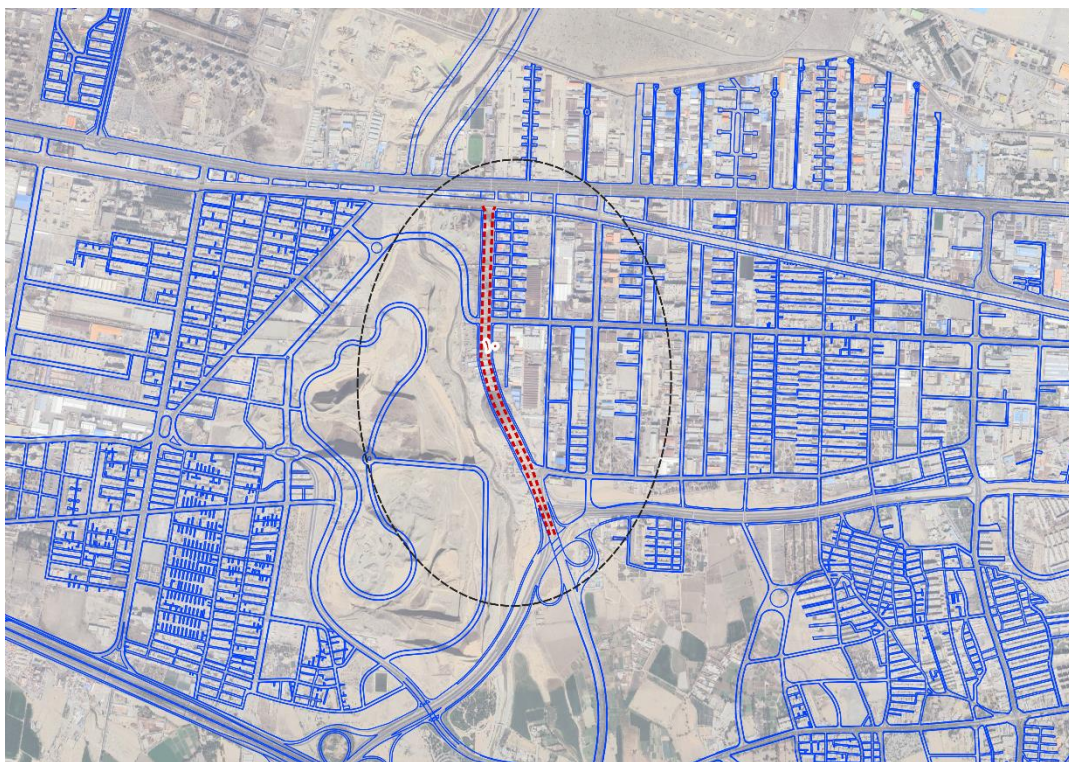
شکل ۳۳-۶ توسعه بلوار طبیعت (شهرک هزار و یک شهر) و امتداد بهارستان تا بلوار طبیعت



شکل ۳۴-۶ تعریض و دوطرفه سازی برادران عبدی



شکل ۳۵-۶ امتداد خیابان آیت‌الله سعیدی و اتصال به خیابان سی متری حسینی



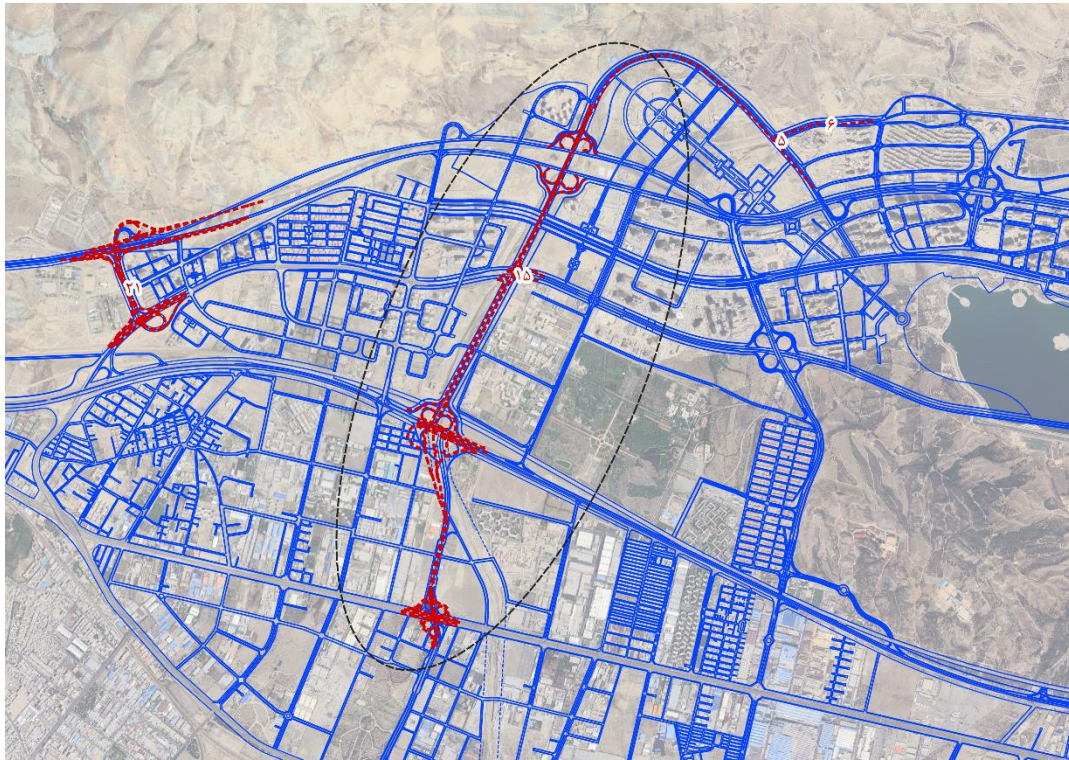
شکل ۳۶-۶ اتصال شاخه شمالی بزرگراه بروجردی به بزرگراه شهید متوسلیان



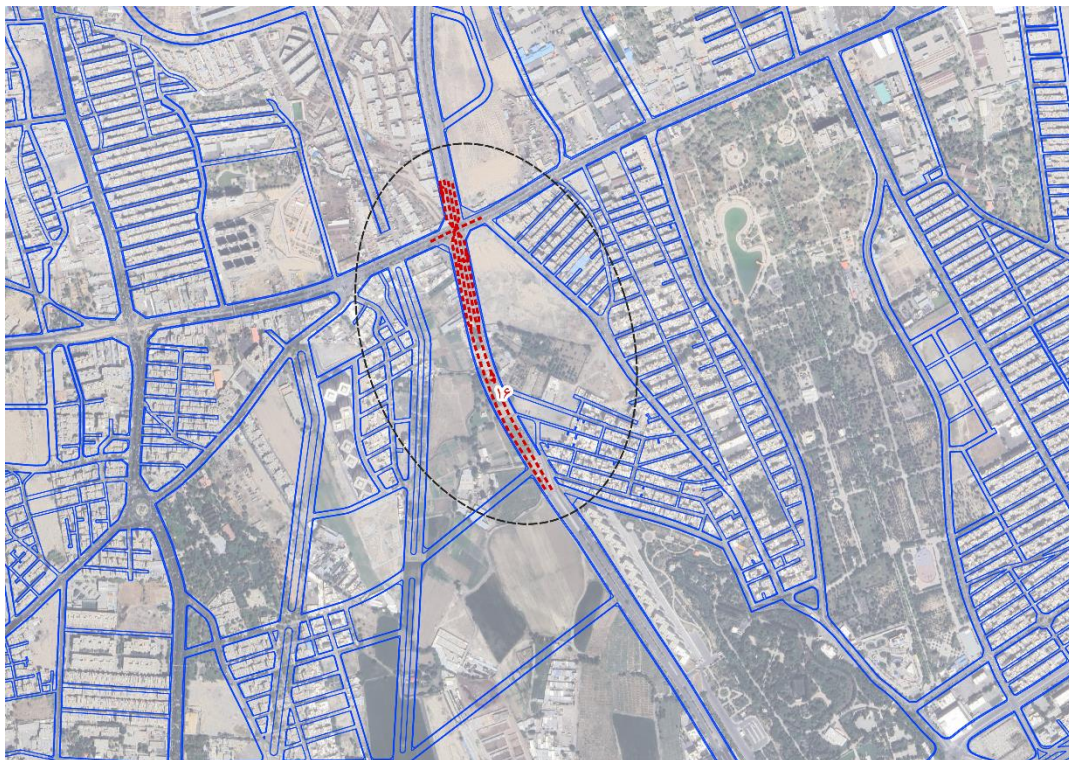
شکل ۳۷-۶ رمپ جهتی بزرگراه گمنام به فتحی شقاقی



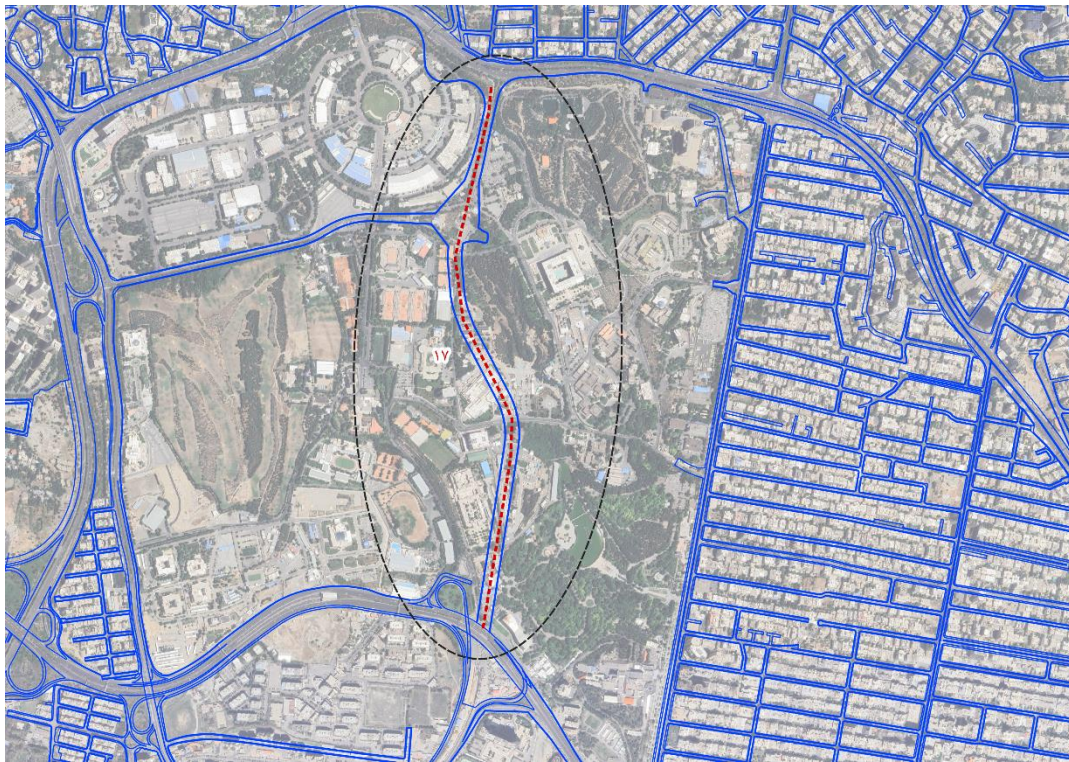
شکل ۳۸-۶ تعریض خیابان ملکوتی حدفاصل شهرآرا تا چمران



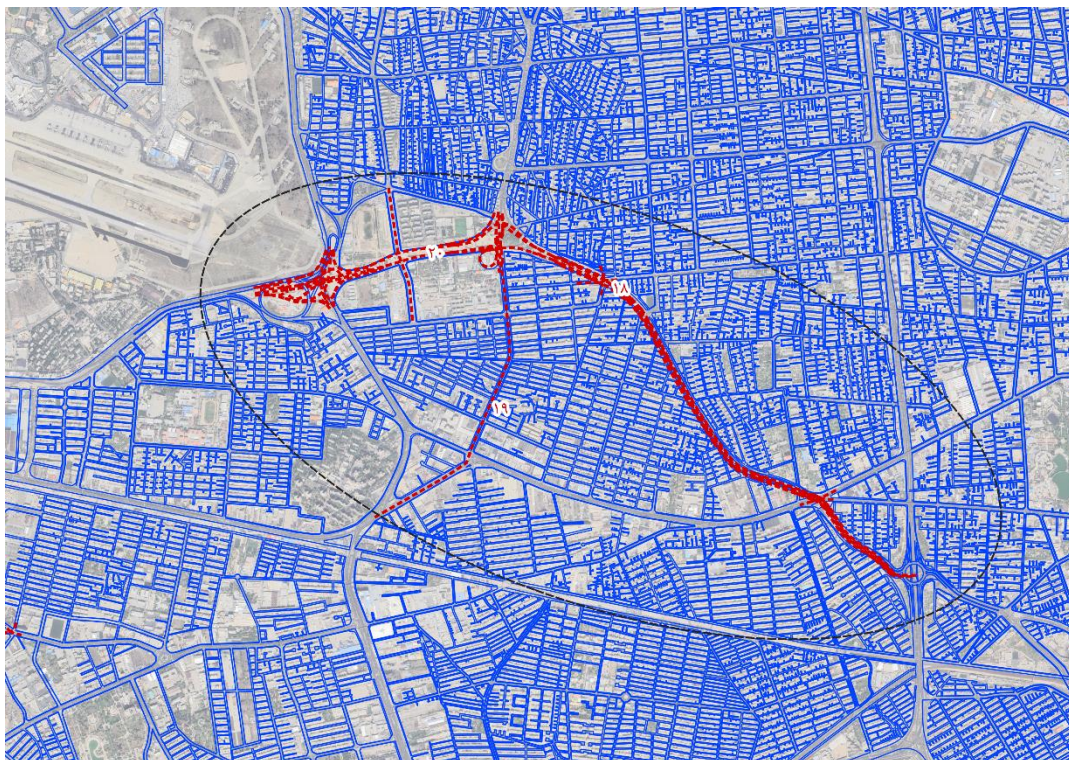
شکل ۳۹-۶ توسعه محور دوگاز (کرمان خودرو) تا هزار و یک شب



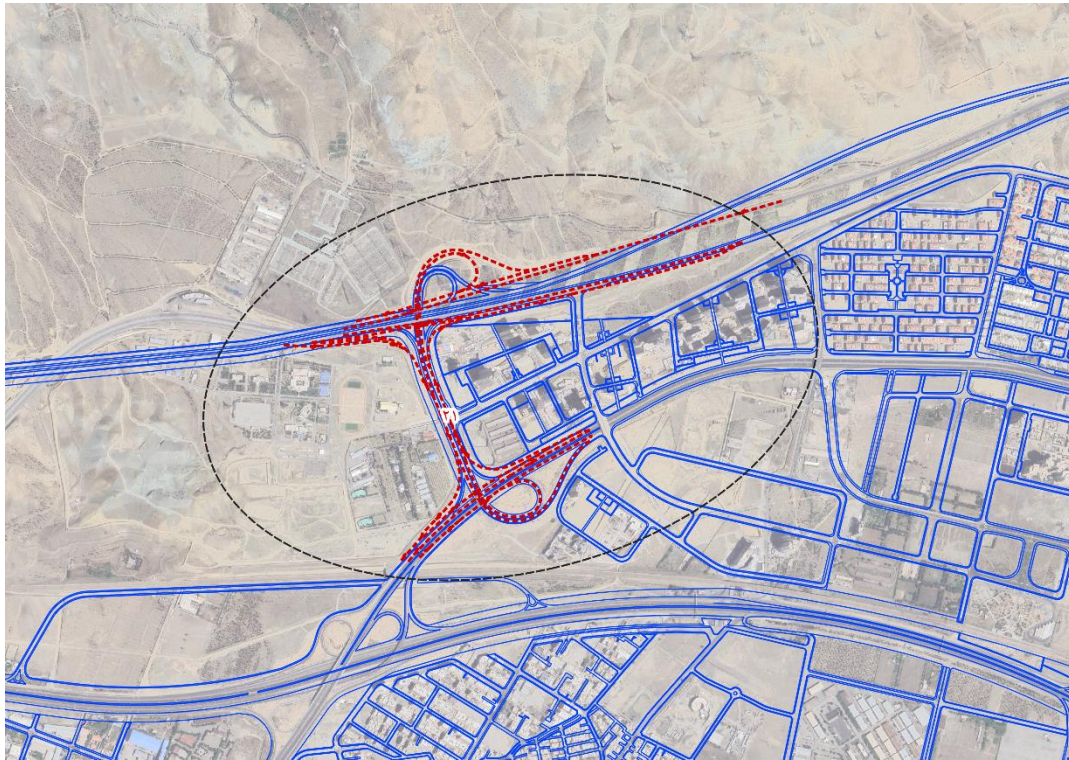
شکل ۴۰-۶ توسعه بلوار بهار



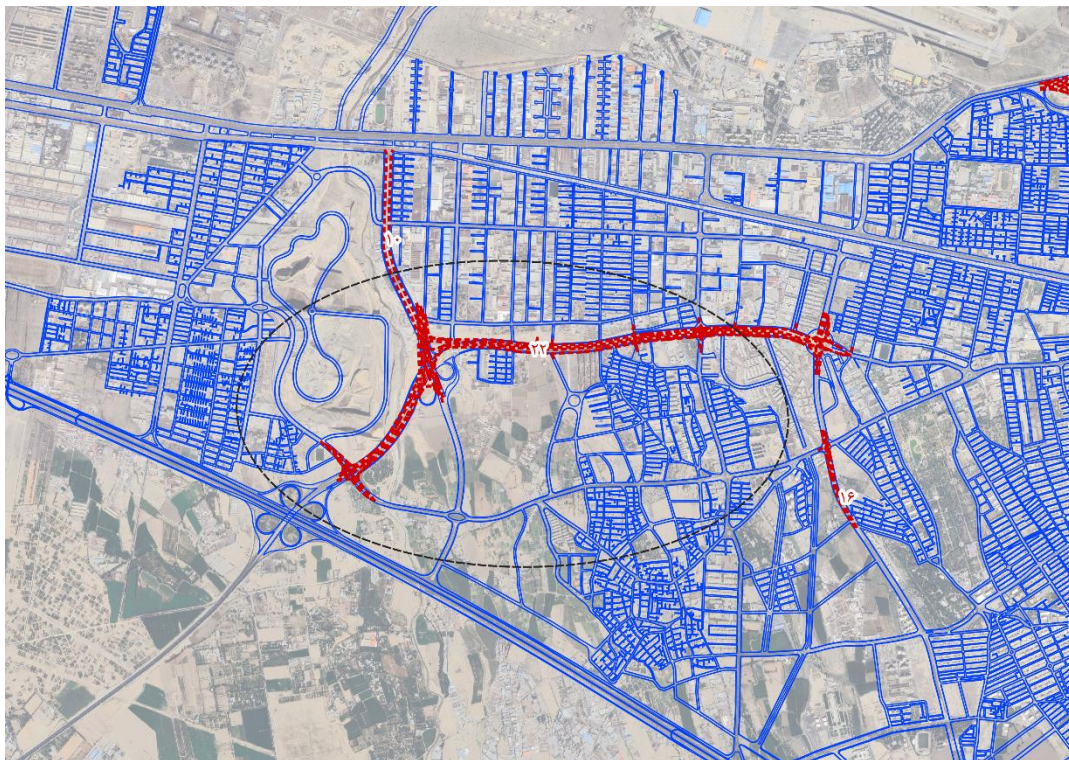
شکل ۴۱-۶ بزرگراه کردستان - حدفاصل نیایش تا چمران



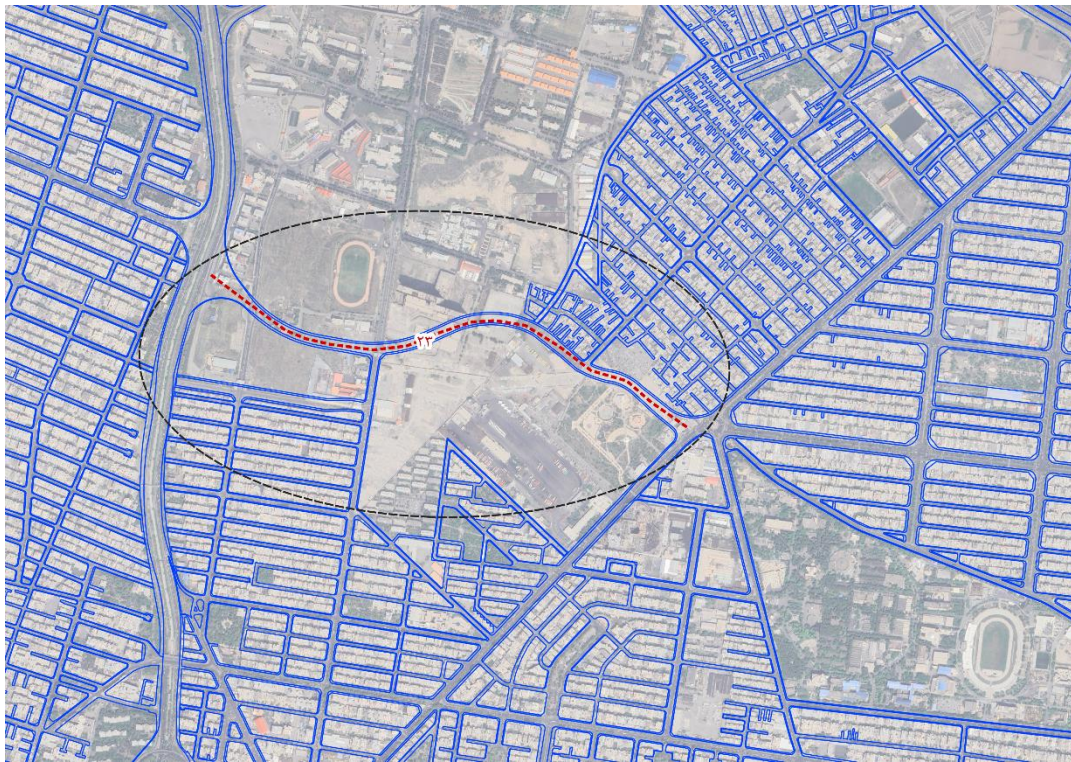
شکل ۴۲-۶ توسعه شرقی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام و اتصال به بزرگراه نواب صفوی و توسعه جنوبی شاخه جنوبی بزرگراه یادگار امام و اتصال به بزرگراه آیت‌الله سعیدی و توسعه غربی شاخه جنوبی یادگار امام اتصال به بزرگراه متوسلیان



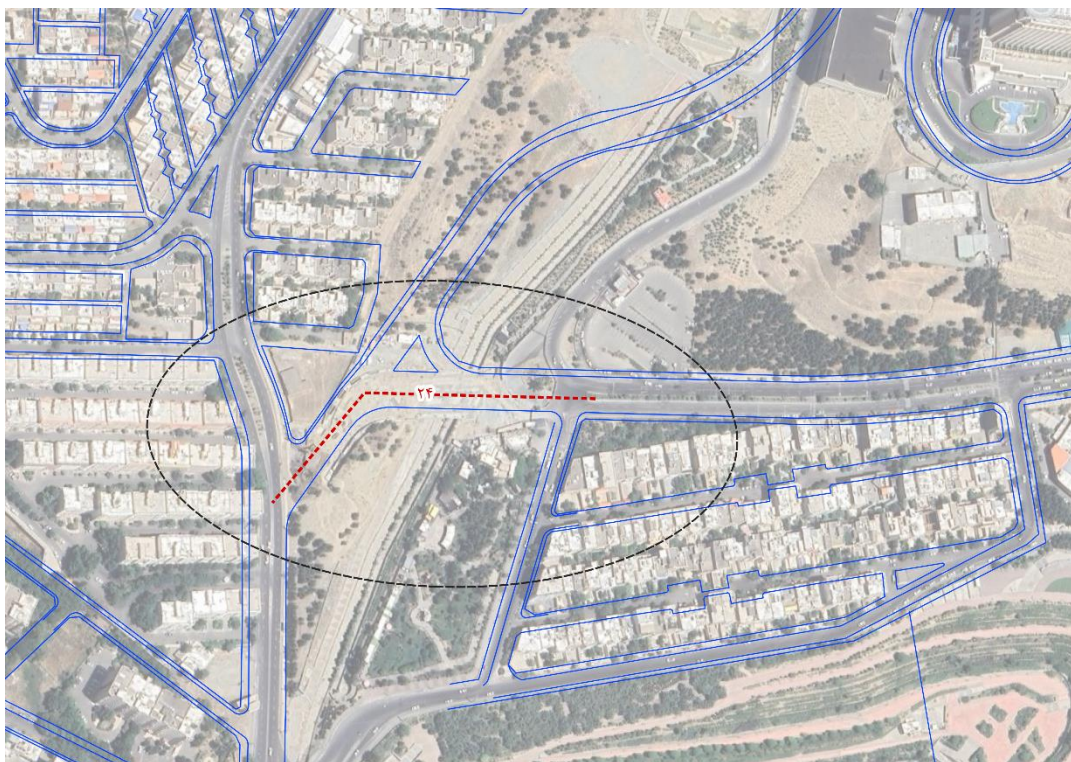
شکل ۴۳-۶ اتصال بزرگراه همدانی به بزرگراه خرازی



شکل ۴۴-۶ توسعه بزرگراه بروجردی



شکل ۴۵-۱۶ اتصال بلوار هنگام به بزرگراه امام علی



شکل ۴۶-۱۶ اتصال خیابان شقایق به ایثارگران (اسپیناس)

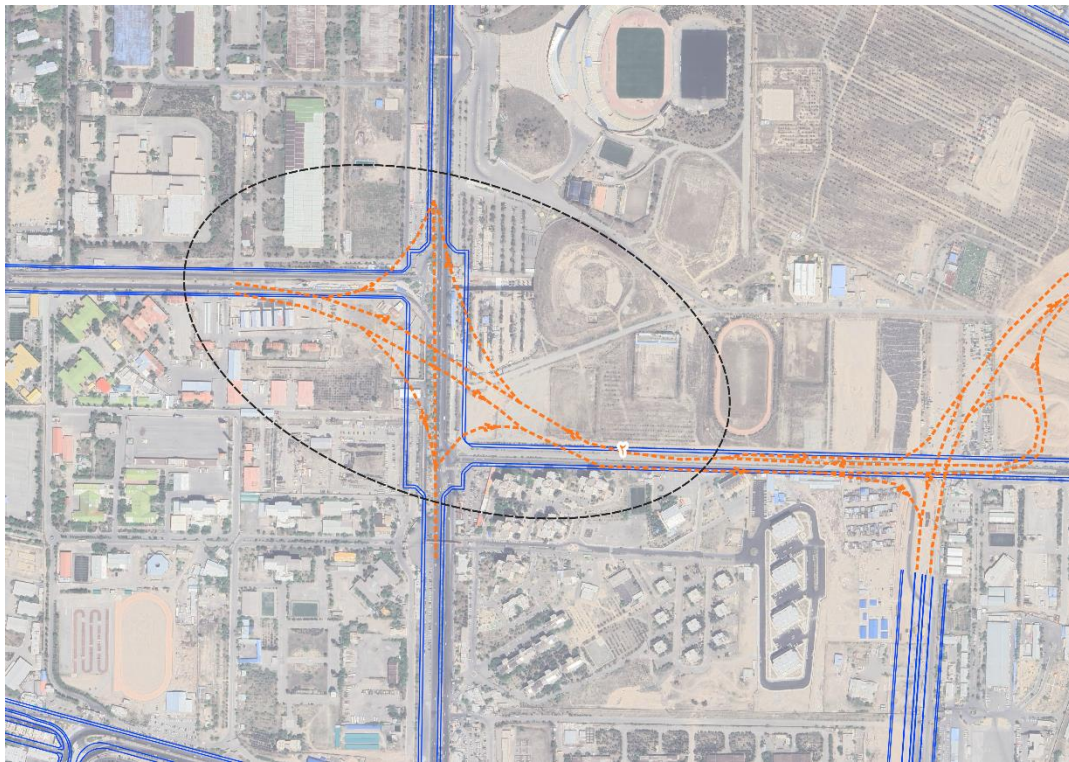


• پیوست پنج

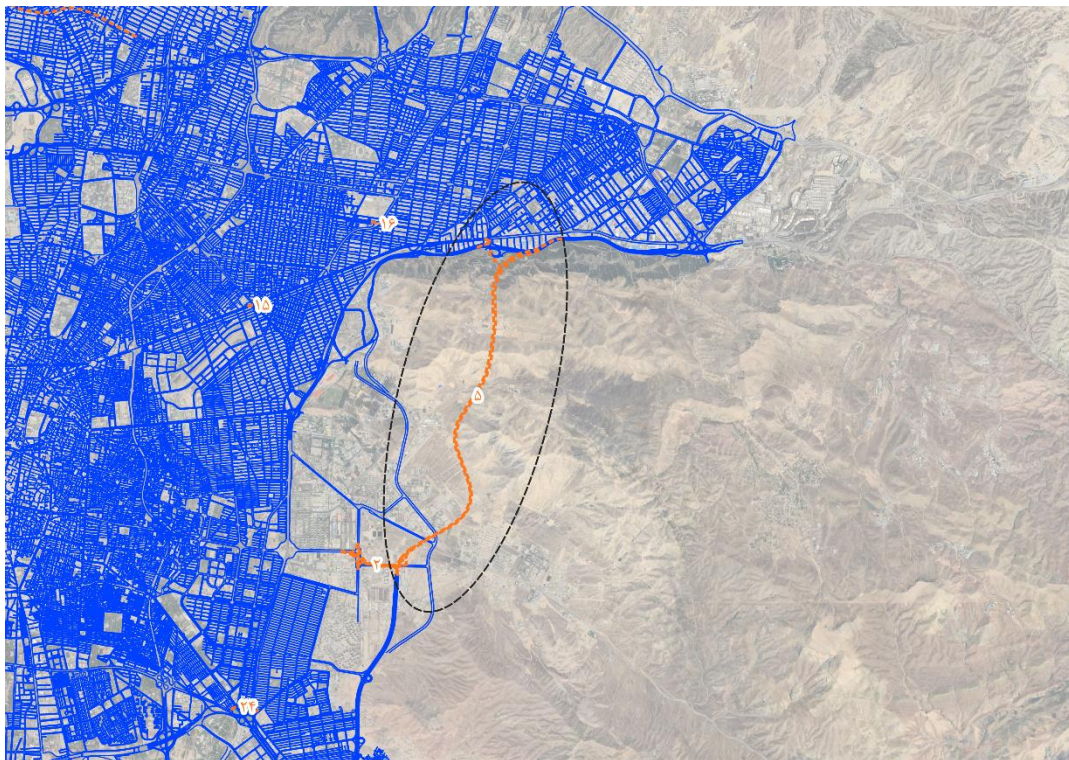
در این بخش طرح هندسی ارائه شده در طرح تفصیلی شهر تهران در محدوده سایر معابر پیشنهادی در شبکه معابر اصلاحی که در طرح تفصیلی قرار ندارند و نیاز به ارائه در شورای عالی معماری دارند، به تفکیک نشان داده شده است.



شکل ۴۷-۶ زیرگذر میدان ونک



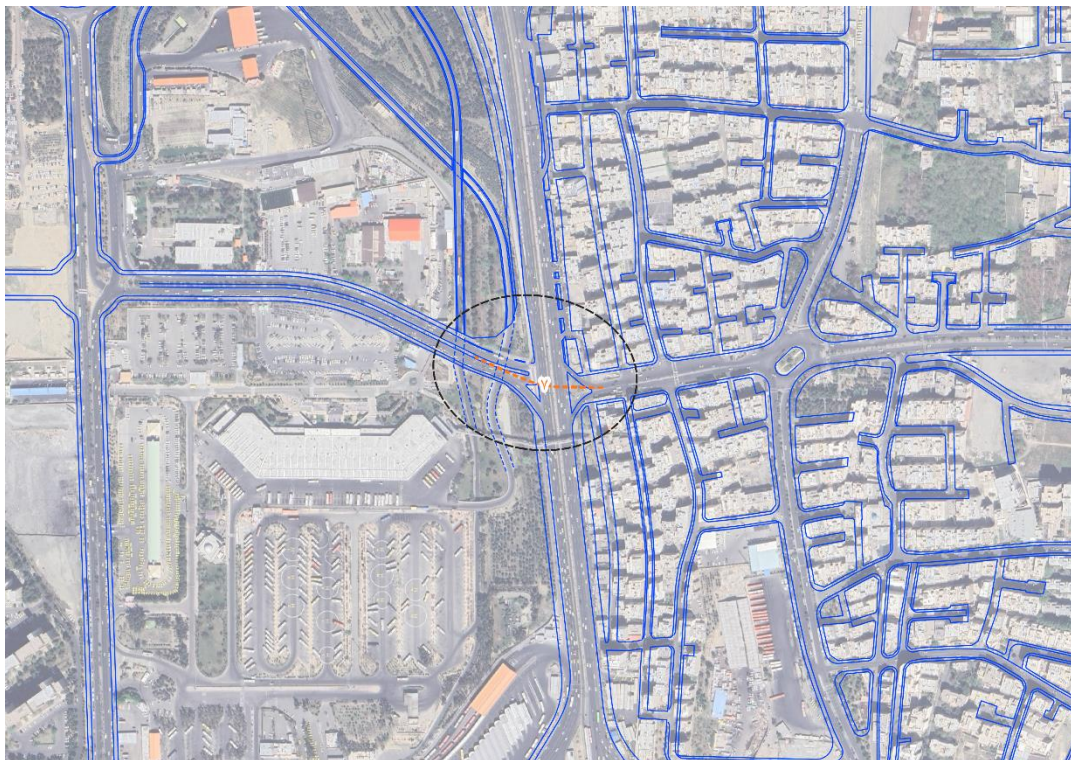
شکل ۴۸- توسعه شرقی بزرگراه محلاتی و اتصال به شوشتری



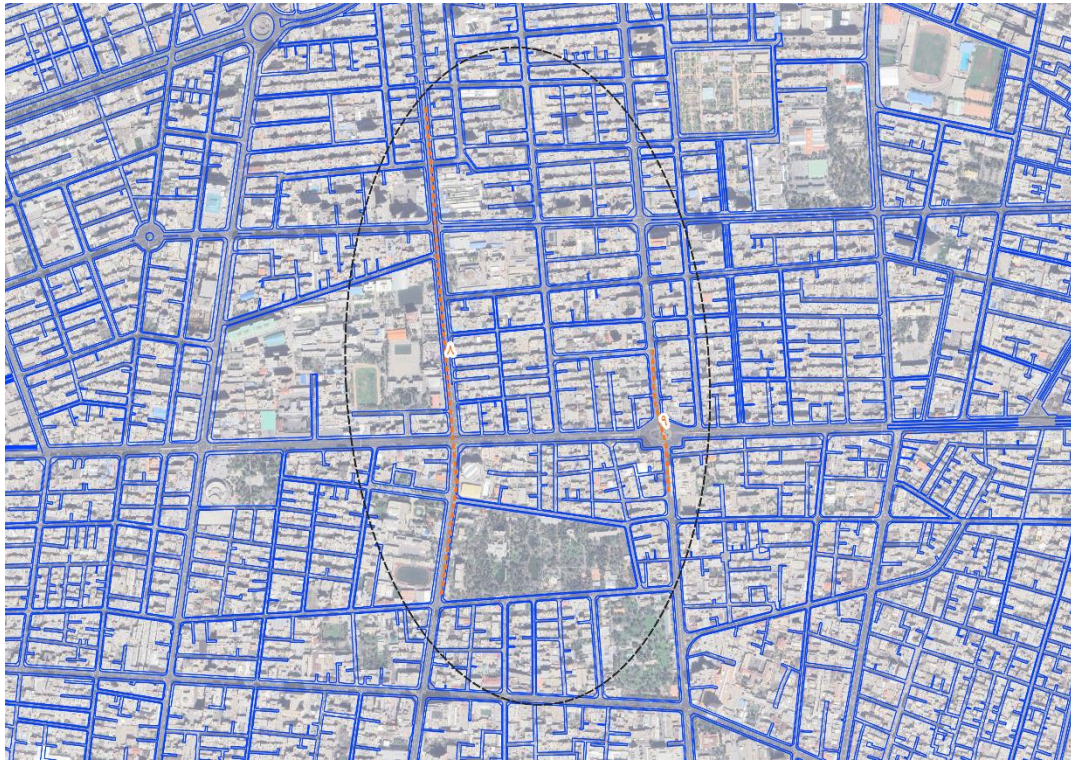
شکل ۴۹- توسعه بزرگراه شوشتری از امتداد بزرگراه محلاتی تا بزرگراه یاسینی



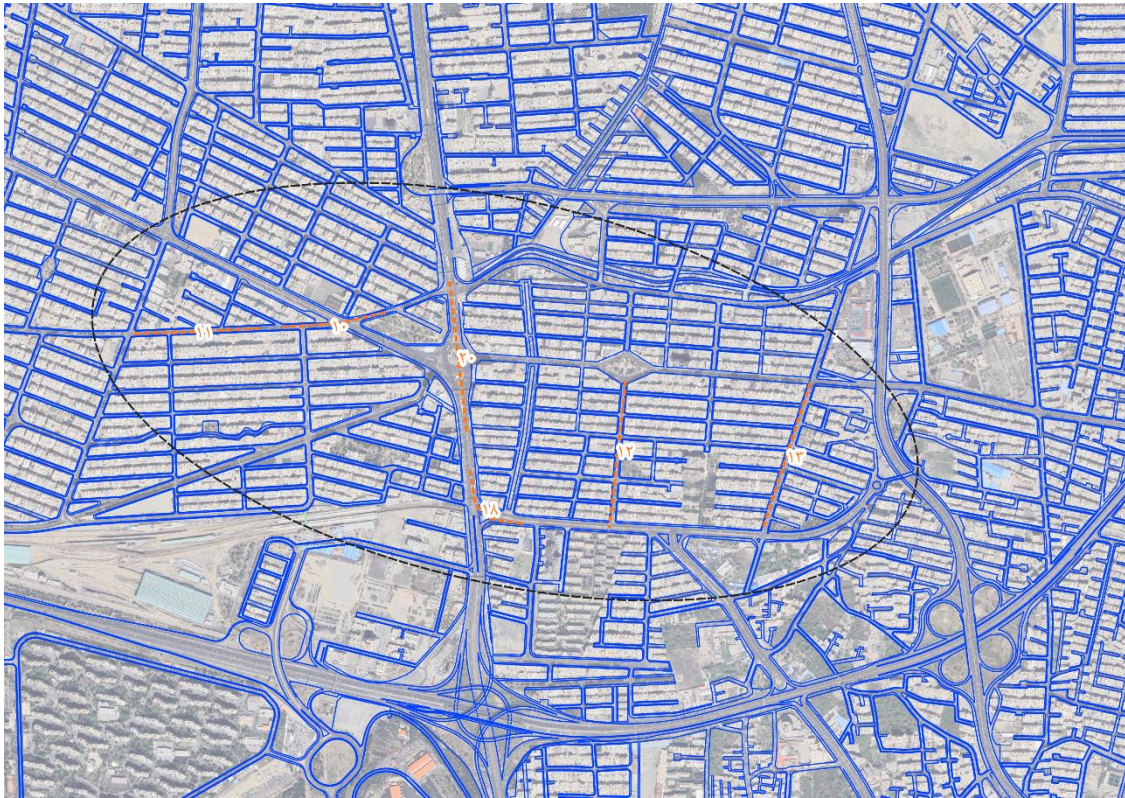
شکل ۵۰-۶ غیرهمسطح آذربایجان - تیموری



شکل ۵۱-۶ بازگشایی تقاطع دانش و جناح و چراغدار کردن تقاطع



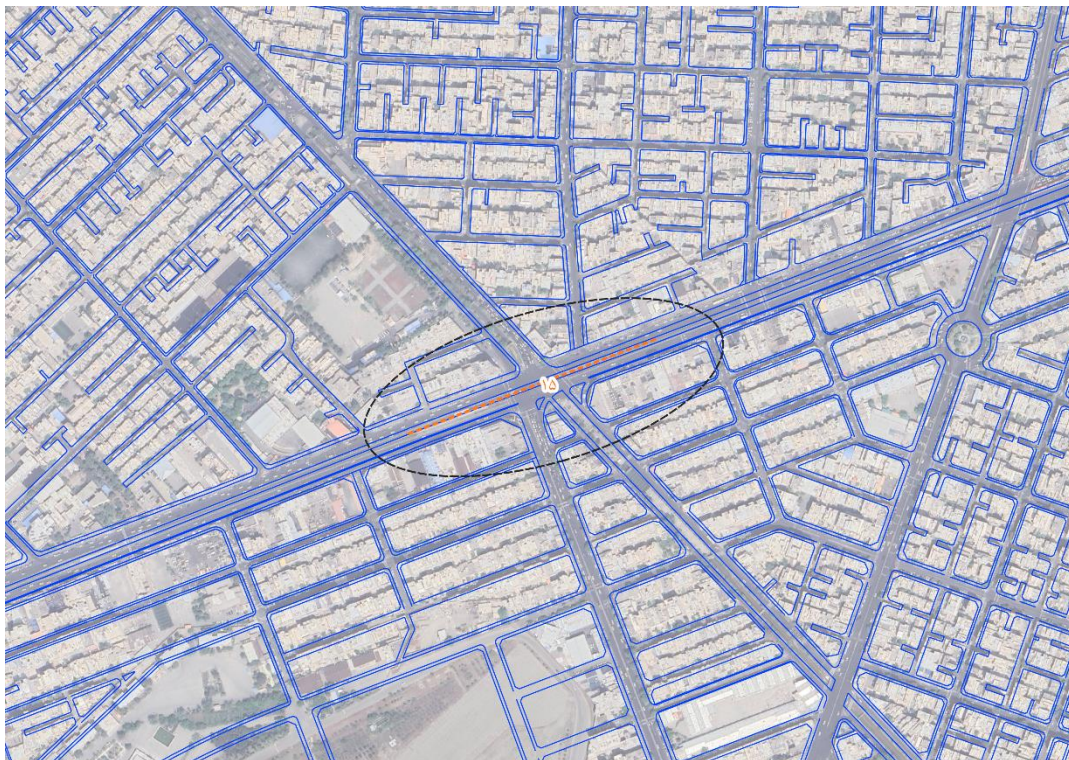
شکل ۶-۵۲: زیرگذر حافظ و زیرگذر فردوسی



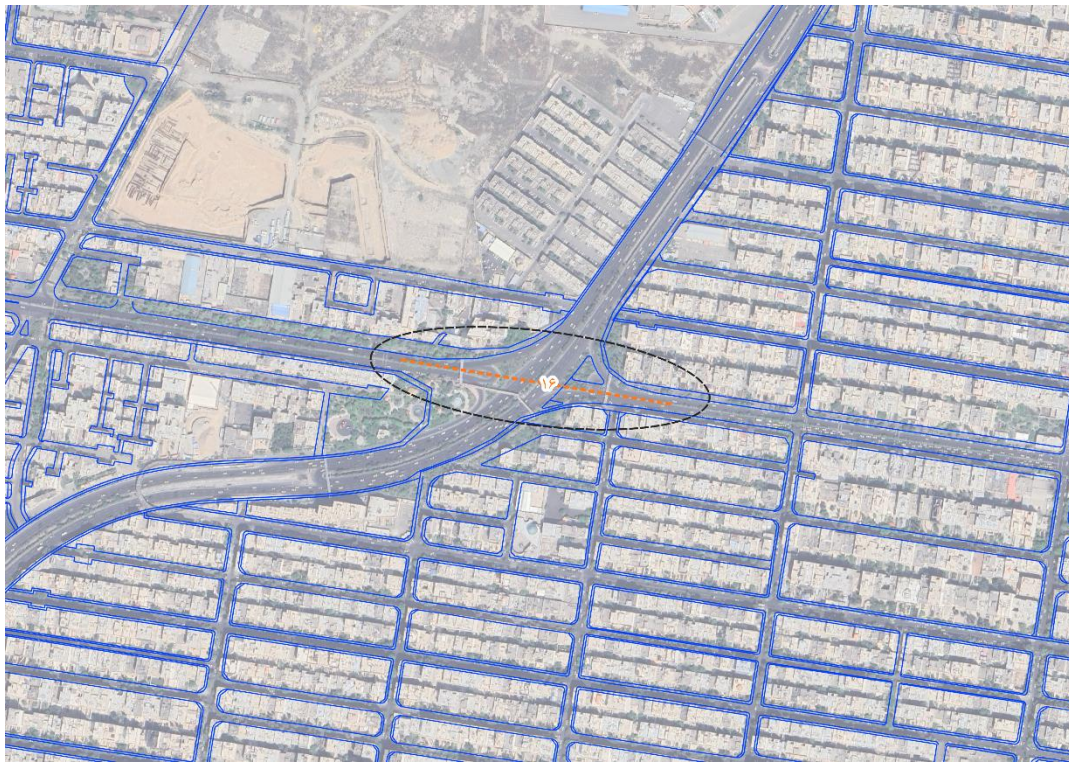
شکل ۵۳-۶ زیرگذر سازمان آب و بلوار فردوس، یکطرفه سازی بلوار فردوس به سمت غرب - حدفاصل بلوار کاشانی تا خیابان سلیمی، یکطرفه سازی خیابان رحیمی (فلکه اول صادقیه) به سمت جنوب یکطرفه سازی خیابان صادق پور (به سمت شمال)، رمپ جهتی جنوب به شرق جناح و ایجاد دسترسی به خیابان گلاب و زیرگذر فلکه دوم صادقیه



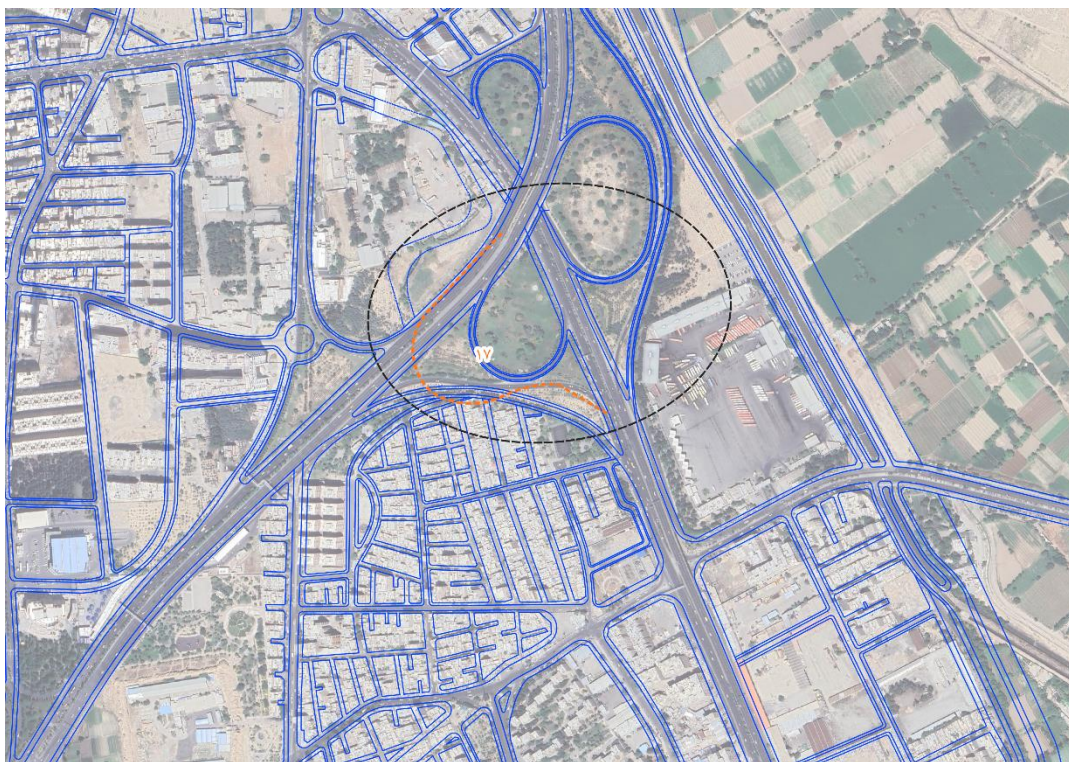
شکل ۵۴-۶ رمپ جهتی از ستارخان به چمران شمال



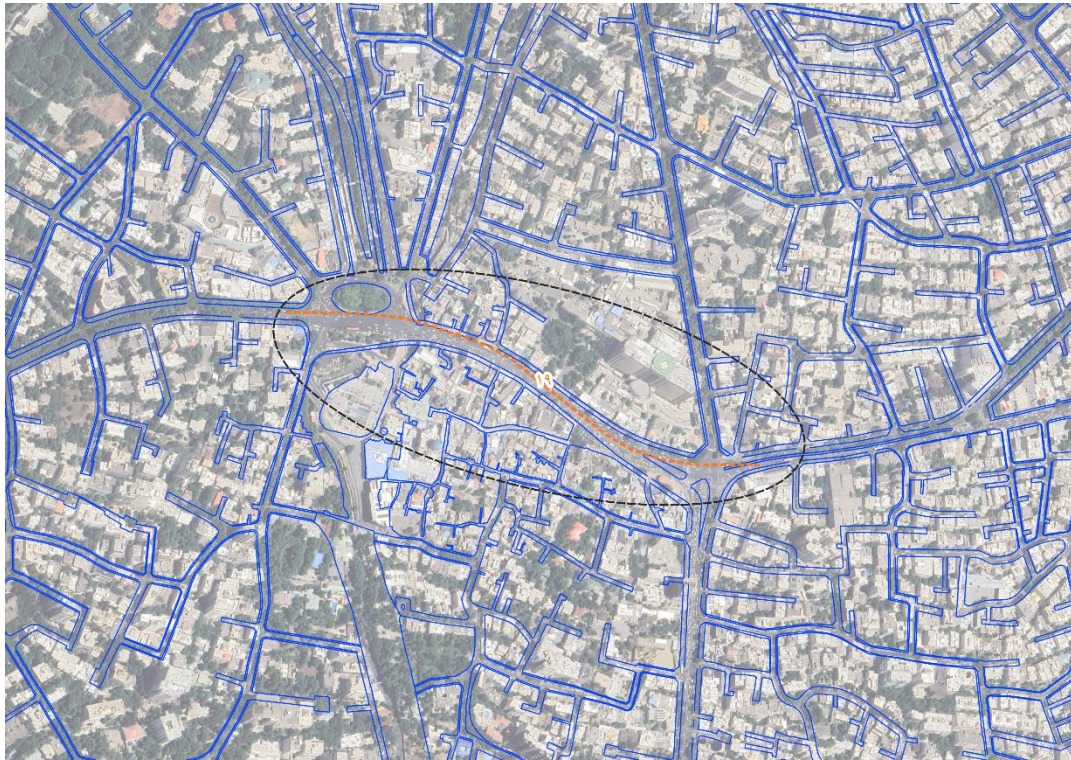
شکل ۵۵-۶ پل شرقی غربی دماوند در تقاطع با مسیل منوچهری



شکل ۵۶-۱۶ اتصال امیری طائمه و جانبازان شرقی در تقاطع با بزرگراه شهید باقری



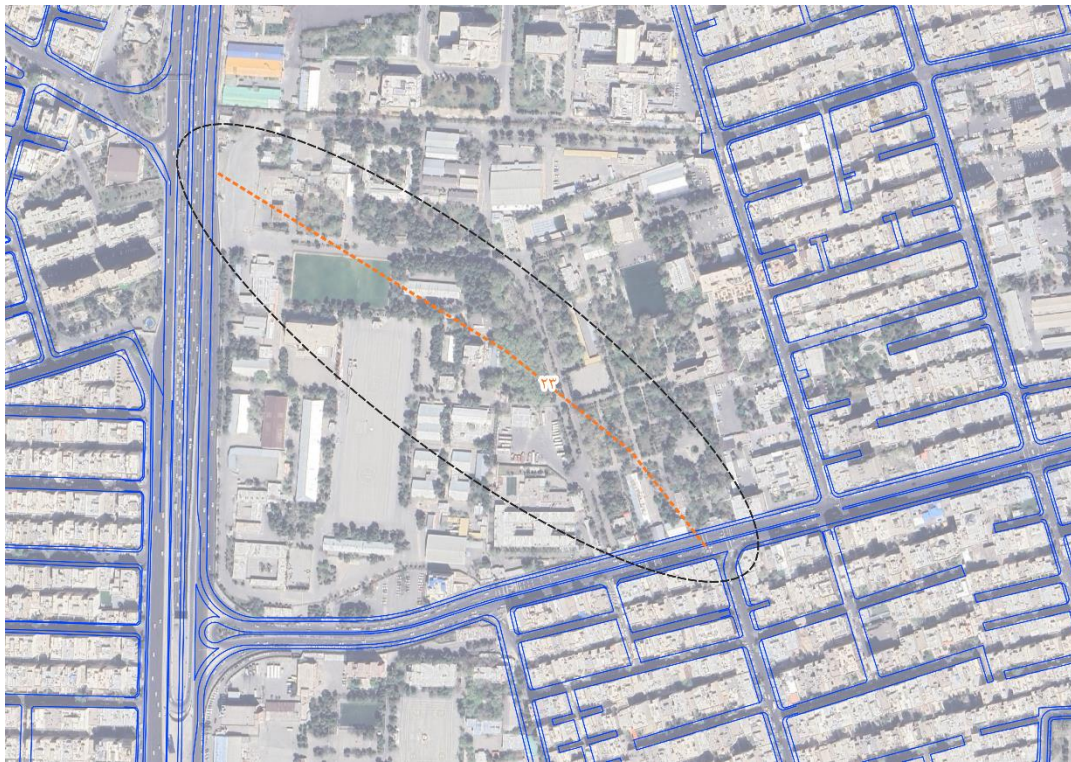
شکل ۵۷-۶ دسترسی شرق به جنوب بزرگراه آوینی به بزرگراه ورامین (صوفی)



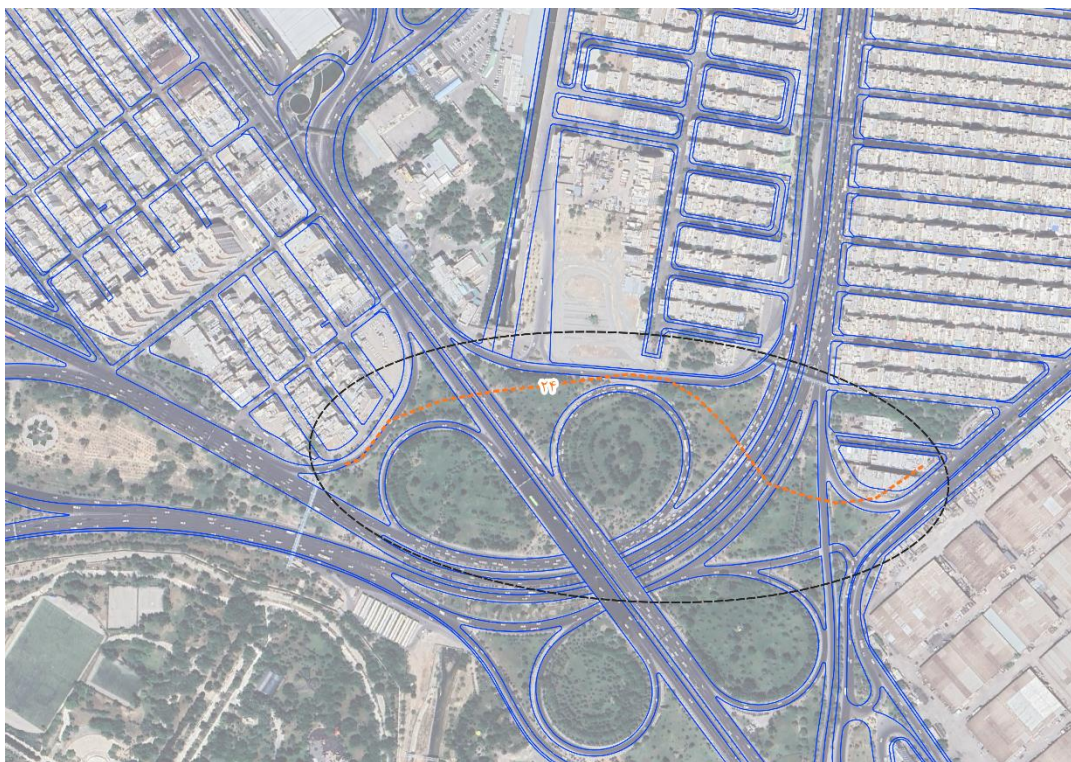
شکل ۵۸-۶ زیرگذر میدان تجریش تا میدان قدس



شکل ۵۹-۱۶ اتصال ملکوتی به شیخ فضل الله



شکل ۶-۶۰ اتصال فاطمی به ملکوتی



شکل ۶-۶۱ ساماندهی سه راه افسریه



مشاوران اندیشکار

تاسیس ۱۳۵۵

تهران - سعادت آباد - خیابان علامه طباطبایی -
کوچه شهید قدیری (۳۰ غربی) - پلاک ۳



www.andishkar.com



info@andishkar.com



۸۸ ۶۹۰ ۴۲۸ - ۸۸ ۶۸۰ ۲۲۴ (۰۲۱)



۸۸ ۶۹۰ ۴۳۳ (۰۲۱)

